



Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA: 2ª carrera, E-Prix de Diriyah

Puntos e importante información para Porsche en el inicio de temporada

Stuttgart. Porsche ha iniciado su segunda temporada de Fórmula E con dos carreras nocturnas en el desierto de Arabia Saudí. El certamen de monoplazas 100% eléctricos celebraba su estreno oficial como campeonato del mundo en el exigente circuito urbano de Diriyah, y el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E sumaba puntos en ambas pruebas: Pascal Wehrlein (Alemania) lograba una buena quinta plaza en la carrera de su debut con el Porsche 99X Electric, disputada el viernes. En la segunda, que se corrió el sábado, acabó décimo. Su compañero André Lotterer (Alemania) terminó esta última prueba en la península de Arabia en el undécimo puesto.

Carrera 2

El segundo mejor tiempo en la Super Pole sentaba las bases para que Pascal Wehrlein se colocara quinto en la primera carrera. Este positivo resultado significaba salir en el primer grupo de calificación para la prueba del sábado y, por tanto, con unas condiciones menos favorables en cuanto a agarre del asfalto. Al volante de su Porsche 99X Electric, partiría en la posición 16ª para la segunda carrera. Debido a lo estrecho y virado de la pista cercana a Riad, la capital del país, y a que los competidores de la Fórmula E están muy equilibrados, las opciones de adelantamiento fueron escasas, lo que hizo imposible la remontada. Solo gracias a las penalizaciones impuestas a otros pilotos que acabaron por delante, Pascal logró finalmente la décima plaza, que le proporciona un punto.

Un pinchazo retrasó a su compañero André Lotterer en la primera carrera, y la mala suerte se volvió a cebar con él en la siguiente. Un accidente en un tramo rápido del trazado durante los entrenamientos libres, obligó a que su Porsche 99X Electric tuviera que ser revisado a fondo y no fue posible tenerlo listo a tiempo para la calificación. Por eso, debió comenzar la carrera de 45 minutos más una vuelta desde el *pit lane*. Lotterer pudo ganar cinco posiciones y también se benefició de las penalizaciones impuestas por el Director de Carrera. Con varias piezas desperdigadas por la pista a causa de los accidentes, la prueba concluyó con bandera roja poco antes de que se cumpliera el tiempo previsto.

Comentarios sobre el E-Prix de Diriyah, carrera 2

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: “Asumimos un poco de riesgo ahorrando energía al salir André desde el *pit lane*. Pero, desgraciadamente, no funcionó. Dos fases de bandera amarilla completa y la prematura finalización de la carrera tampoco nos ayudó. A pesar de ello, hemos sacado muchas cosas positivas de este primer evento, así como importante información que nos puede ayudar a progresar. Después de un rendimiento fantástico en calificación, Pascal empezó la carrera del viernes desde la primera línea de parrilla y André Lotterer desde la cuarta, lo que es un buen resultado en conjunto. El equipo hizo un trabajo extraordinario al reconstruir a tiempo para la carrera el coche de André. Una prueba de este tipo es como un rompecabezas y para nosotros hoy algunas de las piezas no encajaban del todo. Aún así, no estamos desconcertados. Sabemos lo que podemos hacer y tenemos confianza”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): “Después de todo, ha sido un buen comienzo de temporada para nosotros. La excelente calificación del viernes, un quinto puesto en la primera carrera y entrar hoy entre los diez primeros me hacen

ser optimista. Las cosas se pusieron más difíciles este sábado. Cuando ruedas con un grupo de coches que fueron muy sólidos en la primera prueba, no es fácil avanzar. Lo intenté todo y fui demasiado optimista en un punto, lo que me costó un paso por el *pit lane* de penalización. Con eso, era imposible superar este resultado. Ahora tenemos que ver cómo podemos mejorar de cara a la próxima carrera de Roma. Tengo confianza en que volveremos más fuertes”.

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): “Es una pena que no pudiéramos demostrar todos los progresos que hemos hecho en comparación con la pasada temporada. Por desgracia, en mi caso ha sido un fin de semana para olvidar. Ayer fue un pinchazo y hoy un accidente en los entrenamientos libres que me han hecho perderme la calificación. Doy las gracias a mi equipo por reparar el coche a tiempo para la carrera. Las cosas solo pueden mejorar de cara a Roma”.

La próxima carrera

La próxima prueba para el equipo TAG Heuer Porsche será la tercera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, que se disputará en Roma el 10 de abril.

Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la prueba inicial de la pasada campaña, disputada también en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplaza competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otra segunda plaza en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que se disputa en circuitos urbanos con

vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, se ha llevado la emoción de las carreras a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato del mundo para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: newsroom.porsche.es.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
jruiz@porsche.es