

Taycan Turbo

Tracción

Batería	Batería Performance Plus con 93,4 kWh
Motor eléctrico eje delantero	Motor síncrono de excitación permanente
Motor eléctrico eje trasero	Motor síncrono de excitación permanente
Caja de cambios eje delantero	Engranaje de una velocidad
Caja de cambios eje trasero	Engranaje de dos velocidades
Sistema de tracción	Tracción total eléctrica con distribución del par variable y Porsche Traction Management (PTM)
Potencia	hasta 460 kW (625 CV)
Potencia de overboost con Launch Control	hasta 500 kW (680 CV)
Par máximo con Launch Control	850 Nm

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión neumática adaptativa con tres cámaras de aire incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
Eje delantero	Eje delantero de brazos transversales dobles de aluminio, suspensión independiente
Eje trasero	Eje trasero multibrazo de aluminio, suspensión independiente
Dirección	Servodirección; dirección del eje trasero opcional con servodirección Plus
Desmultiplicación de dirección	15,5:1 (posición central) a 9,3:1; con dirección del eje trasero 14,2:1 (posición central) a 9,3:1
Diámetro del radio de giro	11,7 m; con dirección del eje trasero 11,2 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones avanzadas de frenado

Los datos técnicos pueden variar en algunos países.
 Todos los datos se refieren al modelo europeo.

Taycan Turbo

Frenos

Sistema de frenos	Sistema de frenos delanteros y traseros monobloque de 6 émbolos en aluminio delante y 4 detrás; freno de estacionamiento eléctrico; freno multicolisión; función auto-hold
Discos de freno del eje delantero	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); con discos de freno de fundición gris recubiertos de carburo de wolframio, ventilados internamente
Diámetro	410 mm
Grosor	38 mm
Discos de freno del eje trasero	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); con discos de freno de fundición gris recubiertos de carburo de wolframio, ventilados internamente
Diámetro	365 mm
Grosor	28 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	9,0 J × 20 ET 54 con neumáticos 245/45 R 20 103Y XL
Llantas y neumáticos traseros	11,0 J × 20 ET 60 con neumáticos 285/40 R 20 108Y XL

Dimensiones

Longitud	4.963 mm
Ancho (con retrovisores exteriores)	1.966 mm (2.144 mm)
Altura	1.381 mm
Batalla	2.900 mm
Ancho de vía delante	1.702 mm
Ancho de vía detrás	1.667 mm

Taycan Turbo

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero (detrás/delante)	366 l/81 l
Peso en vacío DIN	2.305 kg
Peso total máximo permitido	2.880 kg
Carga sobre el techo autorizada (con Porsche DTS)	75 kg

Prestaciones

Velocidad máxima	260 km/h
Aceleración con Launch Control	
0 – 60 mph	3,0 s
0 – 100 km/h	3,2 s
0 – 160 km/h	6,9 s
0 – 200 km/h	10,6 s
0 – 400 m (1/4 milla)	11,1 s

Autonomía, consumo, emisiones

Autonomía (WLTP mín. – máx.)	383 – 452 km
Consumo de corriente (WLTP mín. – máx.)	26,6 – 22,9 kWh/100 km
Consumo de corriente (NEDC combinado)	28,0 kWh/100 km
Emisiones de CO₂	0 g/km
Calificación energética Alemania	A+

Taycan Turbo

Carga

Potencia de carga máxima CC	270 kW
Tiempo de carga para corriente alterna (CA) con 11 kW del 0 al 100 %	9,0 h
Tiempo de carga para corriente continua (CC) con 50 kW para un máximo de 100 km (WLTP)	28 min
Tiempo de carga para corriente continua (CC) con 270 kW para un máximo de 100 km (WLTP) en condiciones óptimas	5 min
Tiempo de carga para corriente continua (CC) con 50 kW del 5 al 80 %	93 min
Tiempo de carga para corriente continua (CC) con 270 kW del 5 al 80 % en condiciones óptimas	22,5 min

Aerodinámica

Coeficiente aerodinámico c_w (en el modo Range en comparación con nivel bajo y chapaletas de aire de refrigeración cerradas)	0,22
Superficie frontal A	2,33 m ²
$c_w \times A$	0,513 m ²