

Taycan Turbo S Cross Turismo

Sistema de propulsión

Batería	Batería Performance Plus con 93,4 kWh
Motor eléctrico delantero	Motor síncrono de imanes permanentes
Motor eléctrico trasero	Motor síncrono de imanes permanentes
Transmisión eje delantero	Transmisión de una relación
Transmisión eje trasero	Transmisión de dos relaciones
Sistema de propulsión	Tracción total eléctrica con distribución variable de par y Porsche Traction Management (PTM)
Potencia	hasta 625 (460 kW)
Overboost en Launch Control	hasta 761 (560 kW)
Par máximo en Launch Control	1.050 Nm

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión neumática adaptativa de tres cámaras que incluye Porsche Active Suspension Management (PASM) y Smart Lift
Eje delantero	Independiente de aluminio de doble triángulo
Eje trasero	Independiente de aluminio multibrazo
Dirección	Asistida con eje trasero direccional (RAS)
Desmultiplicación	14.2:1 (en el centro) a 9.3:1
Diámetro de giro	11,4 m
Sistema de estabilidad	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones de freno ampliadas

Todos los datos corresponden a la versión para Europa. Las especificaciones pueden variar según el mercado.

Taycan Turbo S Cross Turismo

Frenos

Sistema de frenos	Pinzas delanteras fijas monobloque de aluminio de diez pistones, pinzas traseras fijas monobloque de aluminio de cuatro pistones; freno de estacionamiento eléctrico; funciones multicolisión y auto-hold	
Discos delanteros	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); discos cerámicos ventilado internamente	
	Diámetro	420 mm
	Espesor	40 mm
Discos traseros	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); discos cerámicos ventilado internamente	
	Diámetro	410 mm
	Espesor	32 mm

Llantas y neumáticos

Delanteros	9.0 J × 20 ET 54 - 255/40 ZR 20 101Y XL
Traseros	11.0 J × 20 ET 60 - 295/35 ZR 20 105Y XL

Dimensiones

Longitud	4.974 mm
Anchura (con espejos)	1.967 mm (2.144 mm)
Altura	1.409 mm
Batalla	2.904 mm
Vía delantera	1.710 mm
Vía trasera	1.672 mm

Volumen de los maleteros y pesos

Volumen del maletero trasero	405 – 1.171 l
Volumen del maletero delantero	84 l
Peso en vacío según DIN	2.320 kg
Peso máximo admitido	2.880 kg
Carga máxima sobre el techo (con Porsche roof transport system)	75 kg

Taycan Turbo S Cross Turismo

Prestaciones

Velocidad máxima	250 km/h
Aceleración con Launch Control	
0 – 60 mph	2,7 s
0 – 100 km/h	2,9 s
0 – 160 km/h	6,2 s
0 – 200 km/h	9,7 s
0 – 400 m (1/4 milla)	10,7 s

Autonomía, consumo, emisiones

Autonomía (mín.–máx. WLTP)	388 – 419 km
Consumo de energía (máx.–mín. WLTP)	26,4 – 24,4 kWh/100 km
Consumo de energía (NEDC combinado)	29,4 kWh/100 km
Emisiones de CO₂	0 g/km
Categoría de eficiencia en Alemania	A+

Taycan Turbo S Cross Turismo

Carga

Máxima potencia de carga CC	270 kW
Carga con corriente alterna (CA) de 11 kW de 0 a 100%	9,0 horas
Carga con corriente continua (CC) a 50 kW para 100 km (WLTP)	31:00 min
Carga con corriente continua (CC) con la máxima potencia de carga para 100 km (WLTP) en condiciones óptimas*	5:30 min
Carga con corriente continua (CC) a 50 kW de 5 a 80%	93:00 min
Carga con corriente continua (CC) con la máxima potencia de carga de 5 a 80% en condiciones óptimas*	22:30 min

* Cargador de alta potencia CCS con >270 kW, >850 V, temperatura de la batería de 30 a 35°C y estado de carga inicial del 5%

Aerodinámica

Coefficiente de penetración C_x (en modo Range combinado con nivel bajo y entrada de aire cerrada)	0,27
Área frontal A	2,37 m ²
$C_x \times A$	0,640 m ²