



Otorgados por periodistas internacionales del motor entre más de 50 modelos nuevos

Doble victoria del Porsche Taycan en los premios World Car of the Year

Stuttgart/Toronto. El Porsche Taycan ha ganado dos de las categorías de los premios World Car of the Year Awards 2020 (Coche del Año en el Mundo o WCOTY, por sus siglas en inglés). El nuevo modelo cien por cien eléctrico de Porsche se ha llevado el premio World Luxury Car (Coche de Lujo del Mundo) y el World Performance Car of the Year (Deportivo del Año en el Mundo). Además, en ese apartado World Performance Award, Porsche ha logrado un triplete histórico, clasificando al 911 y al 718 Spyder/Cayman GT4 por detrás del Taycan. Un jurado compuesto por 86 periodistas internacionales del mundo del motor votaron y evaluaron a más de 50 nuevos modelos. La organización del WCOTY anunció los ganadores durante una conferencia *online*.

Michael Steiner, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Investigación y Desarrollo, fue el encargado de recibir los premios: “Este doble triunfo en las categorías World Performance Car y World Luxury Car subraya lo que queríamos lograr cuando desarrollamos el Taycan. Queríamos crear un deportivo totalmente eléctrico, enfocado al conductor y que pudiera enfrentarse a cualquier otro deportivo. Al mismo tiempo, nos centramos en que fuera versátil para el uso diario, en el lujo digital y en la comodidad para cuatro pasajeros. Estamos encantados de que el jurado del WCOTY recompense estos esfuerzos”.

Larga lista de premios en los principales mercados

El resultado del World Car of the Year continúa una racha ganadora: el Porsche Taycan y el nuevo 911, que se lanzó el año pasado, ya han ganado unos 40 premios

internacionales, especialmente en los importantes mercados de Alemania, EE. UU., Reino Unido y China. Algunos de los premios logrados por el Porsche Taycan son:

- Coche del Año: Revista Top Gear (Reino Unido)
- “Game Changer” (“Revolucionario”) del Año: Revista Top Gear (Reino Unido)
- Coche Ecológico del Año en China: Jurado del Coche del Año en China (CCOTY)
- Coche Alemán del Año: Jurado del Coche Alemán del Año (GCOTY)

También fue galardonado con el premio a la innovación de la revista Connect (Alemania).

Por su parte, el Porsche 911 fue dos veces votado como el mejor coche en la elección hecha por los lectores de la revista Auto, Motor und Sport (Alemania), una vez como coupé y otra como cabriolet, y también ganó los siguientes premios:

- Auto Trophy: elección de los lectores de la revista Auto Zeitung (Alemania)
- Mejor Coche del Año: Revista Auto Express (Reino Unido)
- Mejor Coche del Conductor: Revista Motor Trend (EE. UU.)
- Coche del Año en China: Jurado del Coche del Año en China (CCOTY)

"Estamos muy contentos de haber recibido estos premios. Reflejan la reacción positiva de nuestros clientes y son un gran incentivo para el trabajo futuro", ha comentado Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG. "Nos consideramos pioneros de la movilidad sostenible y, con el Taycan, hemos llevado a la carretera un coche deportivo emocionante y muy innovador, totalmente eléctrico y 100% Porsche".

Acerca de los premios que ha ganado el nuevo Porsche 911, Blume manifestaba: "El 911 nos ha mantenido en el camino del éxito durante casi 60 años gracias a su icónico diseño. Cuando un niño hace un dibujo de un coche deportivo, a menudo se parece a un 911. Hemos desarrollado su concepto técnico único de forma continua y coherente. Con el motor en la parte trasera y el contacto a la izquierda, el 911 se ha convertido en un icono, así como en la referencia con la que se mide cada coche deportivo".

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: https://newsroom.porsche.com/es_ES

718 Spyder: Consumo combinado de combustible 10,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ 249 g/km

718 Cayman GT4: Consumo combinado de combustible 10,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ 249 g/km

Los valores de consumo y emisiones de CO₂ están determinados de acuerdo con el nuevo sistema de homologación Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP o Procedimiento de Pruebas Mundial Armonizado para Vehículos Ligeros). Los valores NEDC derivados de él pueden continuar especificándose durante un tiempo determinado. Dichos valores no se pueden comparar con los alcanzados hasta la fecha con el procedimiento de medición NEDC.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
jruiz@porsche.es