



Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA: 5ª carrera, E-Prix de Valencia

## **El equipo TAG Heuer Porsche no puntúa por primera vez en esta temporada**

**Stuttgart.** Los dos monoplazas del equipo TAG Heuer Porsche no han podido clasificarse en la primera de las dos carreras del Campeonato del Mundo de Fórmula E que se disputan este fin de semana en el encharcado Circuito Ricardo Tormo de Valencia. Pascal Wehrlein (Alemania/nº 99) acabó esta quinta carrera de la temporada, caracterizada por numerosos incidentes, en *boxes*, después de que en la última cita de Roma lograra el primer podio del año. Su compañero André Lotterer (Alemania/nº 36) también se vio obligado a retirarse, por lo que el equipo se quedó sin puntos por primera vez en 2021.

### **Carrera 5**

Pascal Wehrlein no pudo esta vez estar en la pelea por las primeras posiciones. Salió en novena posición y realizó una carrera sólida, pero tuvo que parar por razones de seguridad poco antes de la meta debido a un problema de frenos. André Lotterer quedó fuera de la Super Pole por dos centésimas de segundo pero, a pesar de ello, arrancó desde la quinta plaza de la parrilla porque dos competidores que estaban por delante fueron sancionados. Luego, en la primera vuelta, tuvo una colisión en la *chicane* y fue penalizado con un *drive through*, lo que le relegó a la última posición. En la fase final pudo recuperar algunos puestos, pero acabó fuera de la pista después de una colisión con otro competidor.

### **Comentarios sobre el E-Prix de Valencia, carrera 5**

**Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E:** “Lamentablemente, un contacto poco después de la salida y un problema técnico con los frenos nos han

costado hoy puntos importantes. Teníamos un buen ritmo y gestionamos bien la energía. Unos cinco minutos antes de la meta, ambos vehículos tuvieron un problema con los frenos. Ha sido una carrera difícil para nosotros. Lo analizaremos en detalle y atacaremos de nuevo el domingo”.

**Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99):** “El día empezó bien. El décimo puesto de la calificación era como para estar satisfechos, porque comencé en el primer grupo. Rodé fuerte al comienzo de la carrera y pude recuperar algunas posiciones. Por desgracia, hacia el final, cuando estaba sexto, tuve que parar el coche debido a problemas con los frenos. Ahora tenemos que ver por qué ocurrió y concentrarnos en la prueba de mañana”.

**André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36):** “Salir quinto estaba bien, pero lamentablemente no pude evitar la colisión con Sébastien (Buemi) en la primera vuelta. Aunque regresé a la carrera más tarde, me debí retirar por problemas con los frenos. Ahora es el momento de mantener la cabeza erguida y concentrarse en mañana”.

### La próxima carrera

La sexta carrera del certamen tendrá lugar mañana 25 de abril de 2021, también en Valencia. La prueba comenzará a las 14.00 (CEST). Los horarios de retransmisión en todo el mundo están disponibles en: <https://www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch>.

### Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la prueba inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado

y la prueba de que Porsche tenía un monoplaza competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otra segunda plaza en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que se disputa en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, se ha llevado la emoción de las carreras a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato del mundo para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

*Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: [newsroom.porsche.es](https://newsroom.porsche.es).*

**Contacto:**

José Antonio Ruiz  
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación  
Porsche Ibérica  
[jruiz@porsche.es](mailto:jruiz@porsche.es)