



PORSCHE

新闻稿

2018年3月6日

No.10/18

保时捷两种高端驾驶理念迎来全球首发

## 着眼未来，把握现在：保时捷 Mission E Cross Turismo 概念车首秀日内瓦车展

上海/日内瓦。3月6日，保时捷携多款重磅车型亮相第88届日内瓦国际车展，首次呈现两种具有纯正保时捷血统的高端驾驶理念：面向未来的 Mission E Cross Turismo 概念车和最强自然吸气 911 GT 车型：911 GT3 RS。它们生动诠释了保时捷对极致驾驶体验的追求。Mission E Cross Turismo 作为保时捷首款跨界多用途概念车，兼具典型的保时捷跑车设计和越野性能，输出功率达 440 kW (600 hp)，百公里加速仅需不到 3.5 秒，同时可实现无可匹敌的连续动力输出。其续航里程超过 500 km，仅需 15 分钟即可充入续航 400 km 的电能，既适合日常驾驶，也是一款实用的多用途越野车。而保时捷 911 GT3 RS，它是顶尖赛道技术在量产车上应用的典范：4.0 升高转速自然吸气发动机，输出功率达 383kw (520hp)，百公里加速仅为 3.2 秒，最高时速可达 312km/h。

### Mission E Cross Turismo：一款专为积极生活方式开发的高性能电动汽车

Mission E Cross Turismo 作为一台电动跨界多用途汽车 (CUV) 概念车，面向积极向上、喜欢旅游、运动或其他户外活动的人群。“Mission E Cross Turismo 是对保时捷眼中未来全电动时代的一种诠释，它将运动性和日常使用以独特的形式完美融合，兼顾高速行驶和快速充电，出色的性能表现经久不衰。”保时捷首席执行官奥博穆博士 (Oliver Blume) 说到。

Mission E Cross Turismo 基于 Mission E 电动跑车的设计理念开发而成，兼具典型的保时捷跑车设计和越野性能，同时采用了具有触摸屏和眼动跟踪功能的创新性信息显示方式与控制理念，既适合日常驾驶，也是一款实用的多用途越野车，可携带山地自行车、冲浪板或滑雪板等装备。

Mission E Cross Turismo 可使用 800 V 快速充电网络进行充电，还可进行感应充电、通过充电盒或保时捷住宅能源管理系统进行充电。

### 造型设计：传承保时捷基因

Mission E Cross Turismo 外观造型设计具有一目了然的保时捷基因：低矮的前盖，搭配两侧风格强劲的弧形翼子板，前端的“空气幕”垂直进气口是最鲜明的设计特征之一，而矩阵 LED 大灯构成了另一个设计亮点。越野设计元素包括粗犷的车轮拱罩和车门槛、醒目的前扰流板和后裙板以及更大的离地间隙。朝后部下探的运动风格车顶线条被保时捷设计师称为“飞线”，勾勒出该车的侧面轮廓。这一特征与 Panamera Sport Turismo 的尾部设计相得益彰。宽大的翼子板结合前轮后方带进气口的三维立体侧立面，突出了这款 1.99 m 宽的概念车的运动跨界特性。与众不同的越野风格侧裙板、20 英寸轮毂以及 275/40 R 20 轮胎同样展现了鲜明的设计风格。

### 多功能性：满足各种出行需求

车身长度 4.95 米，高 1.42 m，采用四门四座设计，后排两个独立座椅的靠背上有舱门直通行李厢，可装载雪橇等装备，靠背本身可以折倒。行李厢内配备了带有可调节可拆卸固定带的行李轨系统，能够快速、牢靠地携带行李物品。除了车辆本身之外，Mission E Cross Turismo 的乘客还能使用另一种出行方式——保时捷电动自行车。这款电动自行车的高性能电机可以在骑行时提供助力。这一出行概念使得保时捷客户能够在自行车上继续享受保时捷的设计、技术和性能。

### 内饰：轻质结构

Mission E Cross Turismo 的内饰对经典的保时捷元素进行了重新诠释，并将它们与数字技术相结合。仪表板采用了条理分明的水平布局，配有方便驾驶者和前排乘客查看信息的超宽显示屏。内部的设计元素还包括鲜明的轻质结构，例如仪表板以及类似赛车桶型带有发光的“Porsche”字标座椅的运动型座椅。门板采用带有结构化表面的三维立体元件。围绕出风口或车窗调节器模块等部件的青蓝色电镀饰件，与专属的黑色/浅灰色双色设计苯胺革内饰形成了鲜明对比。

### 电动时代的保时捷操控

两台永久励磁同步电机的系统总功率超过 600 hp (440 kW)，使 Mission E Cross Turismo 从静止加速至 100 km/h 仅需不到 3.5 秒，而加速至 200 km/h 也只要不到 12 秒。除此之外，其连续的动力输出在电动汽车中也无可匹敌：可以连续进行多次加速起步，而且性能不会降低。带保时捷扭矩引导系统（PTV）的按需控制四轮驱动系统可自动将扭矩分配至每个车轮，从而将动力传输至路面。

全轮转向系统提高了车辆的灵活性和稳定性，而自适应空气悬架则将离地间隙最多增加 50 mm。此外，车辆还配备了保时捷动态底盘控制系统（PDCC）。该系统具有主动防侧翻功能，能够在车辆过弯时防止车辆侧倾。它还能减少车辆在崎岖地形中行驶时的横向不稳定性。

### **显示和控制概念：独特的用户体验**

Mission E Cross Turismo 的一大亮点是带触摸显示屏和眼动跟踪的全新的显示和控制概念。位于驾驶者视野范围内最佳位置的平视显示器等直观操作和信息系统不会分散驾驶者的注意力。凭借新的互联解决方案，这款车能够与数字生活方式无缝融合，从而带来非常独特的用户体验。除此之外，在 Mission E Cross Turismo 中，Destinations App 展示了数字平台在不久的将来能够为我们带来的更多好处：您可使用该应用程序在智能手机上通过简单的几个步骤快速、轻松地规划周末出行。根据所选择的路线，驾驶者甚至可以通过 DestinationsApp 定制 Mission E Cross Turismo 的底盘设定，并为旅行选择最合适的音乐、恒温空调和氛围灯设置。

### **911 GT3 RS：专注于赛车运动，搭载最强动力自然吸气发动机的量产 911**

此次全球首发的新款 911 GT3 RS 基于新款 911 GT3 打造，采用赛车底盘，是保时捷最强劲的自然吸气式公路跑车，该车搭载 4.0 升 6 缸水平对置式发动机，输出功率为 383 kW (520 hp)，最高转速为 9,000 rpm，结合专门调校的 7 速 PDK 变速箱，为新款 911 GT3 RS 提供了出类拔萃的动力性能。正如作为这一新款 GT 跑车核心的发动机一样，带后桥转向的底盘同样直接来自赛车，并且进行了完美的精度调校。新款 911 GT3 RS 可在极其宽泛的发动机转速区间输出均衡的动力，采用专为优化空气动力学下压力而设计的轻质车身，并且具备出色的横向动态性能，非常适合用来打破单圈用时纪录。新款 911 GT3 RS 可选装魏斯阿赫组件，可进一步减轻车重。该

组件包含附加的底盘、内部和外部碳纤维部件以及选装的镁制轮毂。重量最轻的组件能够使新款 911 GT3 RS 的车重减轻至 1,430 kg。

**2018 日内瓦车展媒体日全球首发并展出车型:**

Mission E Cross Turismo

911 GT3 RS

911 Targa 4S

911 Carrera T

718 Boxster GTS

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo

Panamera Turbo S E-Hybrid

Macan Turbo with Performance Package

Cayenne Turbo

– 结束 –

## 关于保时捷中国

继 1931 年，费迪南德 保时捷（Prof. Ferdinand Porsche）先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948 年，其子费利 保时捷（Ferry Porsche）先生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自 2001 年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——充满传奇色彩的 911 跑车、久负盛名的中置发动机跑车 718 Boxster 和 718 Cayman、豪华 SUV 翘楚 Cayenne、时尚 SUV 先锋 Macan 以及拥有纯正跑车基因的豪华轿车 Panamera 均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。至今，保时捷在中国共拥有 101 家经销网点，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。

2017 年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 71,508 台新车的杰出业绩，再度成为保时捷全球最大单一市场。2018 年，保时捷中国将着眼未来，为中国消费者带来更多世界级产品及服务，在华夏大地上续写传奇。

如需更多资讯，请访问 [www.porsche.cn](http://www.porsche.cn)；或扫描下方二维码，关注保时捷新闻中心



或联系：

保时捷中国	
唐凤靛	公关传媒总监
电子信箱	<a href="mailto:jojo.tang@porsche.cn">jojo.tang@porsche.cn</a>

叶青	公关传媒经理-社会化媒体与赛车运动
电子信箱	<a href="mailto:rachel.ye@porsche.cn">rachel.ye@porsche.cn</a>
吴明霞	公关传媒区域经理（北区）
电子信箱	<a href="mailto:stephanie.wu@porsche.cn">stephanie.wu@porsche.cn</a>
张思玮	公关传媒区域主管（南区）
电子信箱	<a href="mailto:chester.zhang@porsche.cn">chester.zhang@porsche.cn</a>
张艳礼	公关传媒主管
电子信箱	<a href="mailto:elisa.zhang@porsche.cn">elisa.zhang@porsche.cn</a>
周琪炜	公关传媒主管
电子邮箱	<a href="mailto:kiwi.zhou@porsche.cn">kiwi.zhou@porsche.cn</a>
电话	(86-21) 61565 911
传真	(86-21) 50584 200
媒体网站	press.porsche.cn