

Technische Daten

NEFZ: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 271 g/km
WLTP: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 14,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 319 g/km

Cayenne Turbo GT

Motor

Bauart	V8-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter
Zylinderzahl	8
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	86,0 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	471 kW (640 PS)
bei Drehzahl	6.000 1/min
Maximales Drehmoment	850 Nm
bei Drehzahl	2.300 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	117,9 kW/l (160,2 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	9,7:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe
Ventilsteuerung	VarioCam Plus mit adaptiver Zylinderabschaltung; Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Zylinderabschaltung über zweistufige Schiebenocken ein- und auslassseitig

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren. Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.

Cayenne Turbo GT

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) mit elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre	
Getriebe	Achtgang-Tiptronic S	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	4,71
	2. Gang	3,14
	3. Gang	2,11
	4. Gang	1,67
	5. Gang	1,29
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,84
	8. Gang	0,67
	Rückwärtsgang	3,32
	Achsübersetzung	2,95

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Dreikammer-Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung und Tieferlegung; aktive Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus; optional Hinterachslenkung (HAL)	
Lenkübersetzung	12,2:1 (Mittellage)	
Wendekreisdurchmesser	11,6 m	
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR	

Cayenne Turbo GT

Bremsen

Bremsanlage	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse
Bremsscheiben Vorderachse	Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Keramik-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	440 mm
Dicke	40 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Keramik-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	410 mm
Dicke	32 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	10,5 J x 22 ET 49 mit Performance-Reifen 285/35 ZR 22
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 22 ET 52 mit Performance-Reifen 315/30 ZR 22

Abmessungen

Länge	4.942 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.995 mm (2.194 mm)
Höhe	1.636 mm
Radstand	2.895 mm
Spurweite vorn	1.689 mm
Spurweite hinten	1.686 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	549 – 1.464 l
Leergewicht nach DIN	2.220 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.765 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

Cayenne Turbo GT

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	300 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,1 s
0 – 100 km/h	3,3 s
0 – 160 km/h	7,7 s
0 – 200 km/h	12,2 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Verbrauch (NEFZ)	
innerorts	16,6 l/100 km
aufserorts	9,1 l/100 km
kombiniert	11,9 l/100 km
CO₂-Emissionen (NEFZ)	
kombiniert	271 g/km
Kraftstoffverbrauch (WLTP)	
kombiniert	14,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (WLTP)	
kombiniert	319 g/km
Effizienzklasse Deutschland	F
Tankinhalt	90 l

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,36
Stirnfläche A	2,84 m ²
$c_w \times A$	1,022 m ²