

Der neue Porsche 911

PERFORMANCE

<p>2.981 cm³ Sechszylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung; Ottopartikelfilter (OPF)</p> <p>450 PS Maximale Leistung 331 kW (450 PS) bei 6.500 1/min</p> <p>530 Nm Maximales Drehmoment 530 Nm bei 2.300 – 5.000 1/min</p> <p>8 Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe PDK</p>		<p>911 Carrera S</p> <p>3,5 s Beschleunigung 0 – 100 km/h</p> <p>308 km/h Höchstgeschwindigkeit</p> <p>1,515 kg Leergewicht nach DIN</p>	<p>911 Carrera 4S</p> <p>3,4 s Beschleunigung 0 – 100 km/h</p> <p>306 km/h Höchstgeschwindigkeit</p> <p>1,565 kg Leergewicht nach DIN</p>
--	--	--	---

* Im Vergleich zum Vorgängermodell (991.2)

DESIGN

Adaptiver Heckspoiler mit größerer Anströmfläche

Breites, klar definiertes Heck mit durchgehendem Leuchtenband in LED-Technik

Breitere Karosserie (einheitlich für S und 4S)



Zentraler Lufteinlass mit vertikalen Lamellen (Carrera S schwarze Lamellen / Carrera 4S silberne Lamellen) und dritter Bremsleuchte

Neue, versenkte Türgriffe

Neuer Kofferraumdeckel mit markanter Linienführung

Neuer LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) und 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht

Reifen mit unterschiedlichen Dimensionen (VA 20-Zoll / HA 21-Zoll)

Neue Räderdesigns

DIGITAL

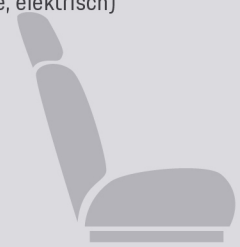
- Porsche Road Trip
- Porsche 360+
- Porsche Impact

Porsche Digital



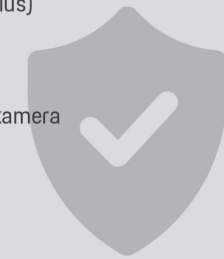
MEHR KOMFORT

- Neues Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket
- Komfortzugang
- Ionisator
- ParkAssistent inkl. Surround View



MEHR SICHERHEIT

- Neuer LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Porsche Wet Mode
- Warn- und Bremsassistent
- Nachtsichtassistent mit Wärmebildkamera
- Abstandsregeltempomat



INTERIEUR

- Porsche Communication Management (PCM) mit 10,9-Zoll Full-HD Touchdisplay inkl. Online-Navigationsmodul
- Kombiinstrument mit analogem Drehzahlmesser in der Mitte und zwei hochauflösenden 7-Zoll-Displays
- Fünf Tasten unterhalb des PCM erlauben direkten Zugriff auf wesentliche Funktionen von Antrieb und Fahrwerk
- Vier berührungssensitive Tasten (Direct Touch Control)

