



PORSCHE



Der neue Taycan GTS

PRESSEMAPPE

Inhalt

- 06_ KURZFASSUNG**
Erster Taycan mit über 500 Kilometern Reichweite nach WLTP – der neue GTS
- 12_ TAYCAN GTS**
Sportlichstes Angebot unterhalb der Turbo-Derivate
- 18_ TAYCAN SPORT TURISMO**
Das Beste aus beiden Taycan-Welten
- 22_ PANORAMADACH MIT SUNSHINE CONTROL**
Auf Fingertipp transparent oder matt
- 24_ AUSSTATTUNG**
- 30_ TECHNISCHE DATEN**
- 38_ PORSCHE TRACK PRECISION APP**
Erstmalig für den Taycan verfügbar
- 40_ ERSTE DREI QUARTALE ERFOLGREICH ABGESCHLOSSEN**
Rekord-Ergebnis für Porsche Auslieferungen

Kraftstoffverbrauch und Emissionen Taycan GTS-Modelle

NEFZ: Stromverbrauch kombiniert 26,0 – 25,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

WLTP: Stromverbrauch kombiniert 24,1 – 20,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

Elektrische Reichweite kombiniert: 424 – 504 km; Elektrische Reichweite innerorts: 524 – 625 km

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell (Deutschland).

Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt. Vorerst sind noch die hiervon abgeleiteten NEFZ-Werte anzugeben. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren.

Stand: November 2021, Modelljahr N



Digital mehr erfahren

Über die QR-Codes in dieser Broschüre erhalten Sie weiterführende Informationen zum jeweiligen Thema.

<https://porsche.link/taycan-gts>



Erster Taycan mit über 500 Kilometern Reichweite nach WLTP – der neue GTS

GTS steht für Gran Turismo Sport. Seit dem Porsche 904 Carrera GTS von 1963 genießen diese drei Buchstaben unter Porsche-Fans einen besonderen Ruf. Nun gibt es in jeder Modellreihe ein Derivat mit der legendären Buchstaben-Kombination: Auf der LA Auto Show (19. bis 28. November 2021) präsentiert Porsche unter dem Kürzel GTS eine neue Variante seines Elektro-Sportwagens. Mit einer Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP knackt das neue Sportmodell als erster Taycan die 500-Kilometer-Marke.

Der Taycan GTS ist der sportliche Alleskönner in der Modellpalette. Er besticht mit bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Nutzung der Launch Control. Fahrwerk und optionale Hinterachslenkung sind GTS-spezifisch abgestimmt. Exterieur und Interieur sind eigenständig.

Zeitgleich debütiert auf der LA Auto Show mit dem Taycan GTS Sport Turismo die nunmehr dritte Karosserieversion der ersten vollelektrischen Porsche Modellreihe. Der Newcomer teilt sich die sportliche Silhouette nebst der nach hinten abfallenden Dachlinie mit dem Taycan Cross Turismo. Weitere Gemeinsamkeit ist das funktionale Kofferraum-Format mit über 1.200 Litern Ladevolumen unter der Heckklappe.

Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo starten zu Preisen ab 131.834 und 132.786 Euro (Angaben für Deutschland inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung). Beide Modellvarianten rollen im Frühjahr 2022 zu den Händlern. Weitere Motorisierungen für den Sport Turismo werden folgen.

„Seit der Weltpremiere im Jahr 2019 ist das Modellprogramm des Taycan stetig gewachsen. Drei Karosserievarianten mit bis zu fünf Motorisierungen bieten für jeden etwas“, so Kevin Giek, Leiter der Baureihe Taycan. „Besonders freut mich, dass es nun auch einen Taycan mit dem legendären Kürzel GTS gibt. Er ist über dem Taycan 4S und unterhalb der Taycan Turbo-Derivate positioniert. Damit stellt er die goldene, sportliche Mitte dar.“

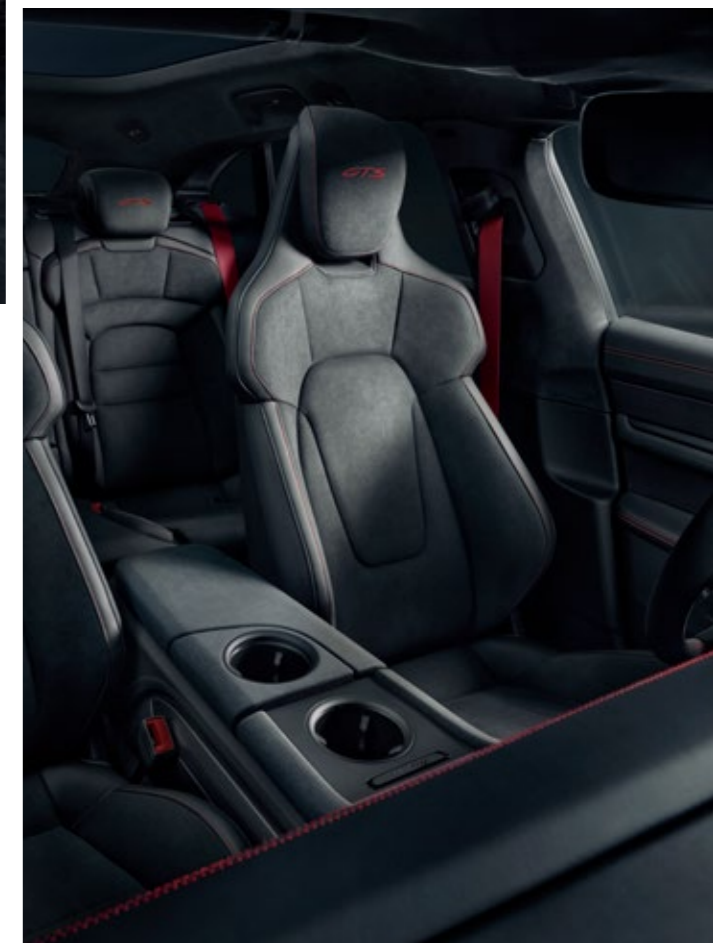
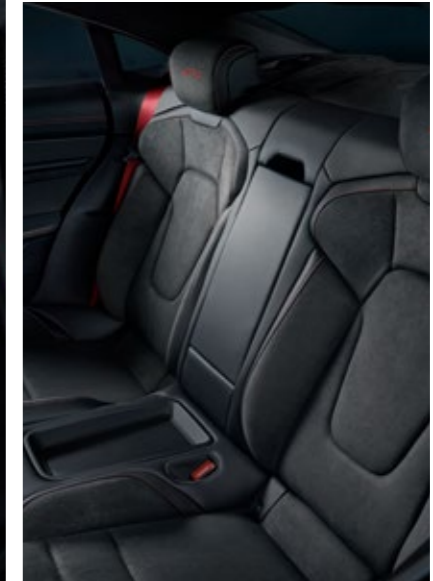
Als neue Sonderausstattung gibt es für die Taycan GTS ein Panoramadach mit Sunshine Control. Dank einer elektrisch schaltbaren Folie aus Flüssigkristallen kann es von klar auf matt wechseln. So werden die Insassen vor Blendung geschützt, der Innenraum aber nicht verdunkelt. Das Dach ist in neun Segmente unterteilt, die einzeln geschaltet werden können – eine Weltneuheit im Automobilbereich. Zugleich schützt das Panoramadach mit Sunshine Control besser vor Hitze als ein normales Glasdach.

„Besonders freut mich, dass es nun auch einen Taycan mit dem legendären Kürzel GTS gibt. Er ist über dem Taycan 4S und unterhalb der Taycan Turbo-Derivate positioniert. Damit stellt er die goldene, sportliche Mitte dar.“

Kevin Giek
Leiter der Baureihe Taycan



- Erster elektrischer GTS
- Neue Variante: Sport Turismo
- Erstmals über 500 km Reichweite (WLTP)
- Panoramadach mit Sunshine Control
- GTS-spezifischer Electric Sport Sound



TAYCAN GTS



Sportlichstes Angebot unterhalb der Turbo-Derivate

Mit den GTS-Modellen spricht Porsche eine Zielgruppe an, die ausgesprochen sportlich orientiert ist, ohne auf Alltags-tauglichkeit verzichten zu wollen. Der Taycan GTS besitzt zwei E-Maschinen – eine an der Vorder- und eine an der Hinterachse. Damit verfügt er serienmäßig über Allrad-antrieb. Die Elektromotoren entsprechen den Aggregaten der Taycan Turbo-Modelle und sind GTS-spezifisch abgestimmt.

Als Vertreter des jüngsten Taycan Jahrgangs fährt der GTS mit der besonders effizienten Antriebsstrategie. In den Fahrmodi „Normal“ und „Range“ wird im Teillastbereich der vordere Elektromotor nahezu vollständig abgekoppelt und stromlos geschaltet. Beim Segeln und im Stillstand liegt an beiden Achsen kein Antriebsmoment an. Dieser elektrische Freilauf verringert die Schleppverluste. Die anderen Taycan Derivate haben diese technischen Maßnahmen zum neuen Modelljahr erhalten. Das erweitert den Aktionsradius in der Praxis.

Bei Aktivierung der Launch Control hat der GTS eine Overboost-Leistung von bis zu 440 kW (598 PS). Der Sprint von null auf 100 km/h gelingt bei beiden Varianten binnen 3,7 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit des Duos liegt bei 250 km/h. Die serienmäßige Performance-Batterie Plus mit einer Gesamtkapazität von 93,4 kWh erlaubt eine Reichweite von bis zu 504 Kilometern nach WLTP. Die maximale Rekuperationsleistung beträgt bis zu 275 kW.

GTS-spezifisch abgestimmt präsentiert sich die adaptive Luftfederung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM). Das kommt der Querdynamik zugute. Auch die optionale Hinterachslenkung verfügt über ein noch sportlicheres Set-up. Das kernigere Klangbild des modifizierten Porsche Electric Sport Sound unterstreicht den Charakter des neuen GTS-Modells.

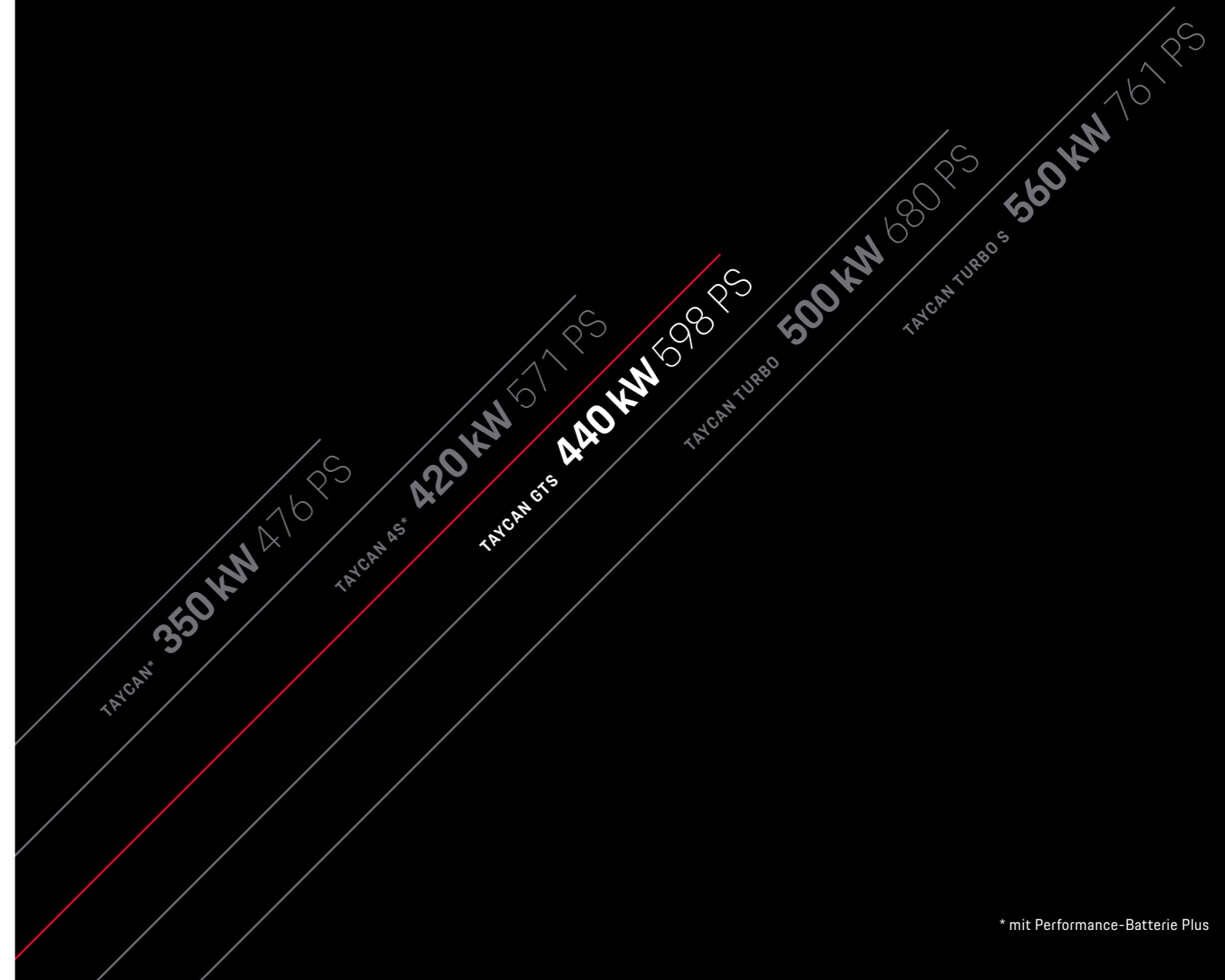
Serienmäßig mit an Bord ist das Sport Chrono-Paket nebst der obligatorischen Stoppuhr. Am GT Multifunktions-Sportlenkrad befindet sich der Mode-Schalter zur Auswahl der Fahrmodi (Range, Normal, Sport, Sport Plus und Individual). Gegenüber den anderen Taycan-Modellen wurde der Modus Sport nochmals dynamischer ausgelegt.

Typisch für einen GTS sind zahlreiche schwarze oder dunkle Details am Exterieur, etwa an Bugverkleidung, den Füßen der Außenspiegel oder den Seitenscheiben-leisten. Zudem verfügt die neue Taycan Variante über das Sport Design-Paket mit eigenständigen Verkleidungen von Bug und Seitenschwellern. Bei den serienmäßigen LED-Matrix-Hauptscheinwerfern mit Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) sind die Blenden der Tagfahrlichtelemente in Schwarz matt ausgeführt und besitzen 3D-Leiterbahngrafiken.

Der Heckdiffusor im Lamellendesign hat dieselbe Geometrie wie das Bauteil der Taycan Turbo-Modelle. Die Einleger in den Seitenschwellern und im Heckdiffusor sind beim GTS in Schwarz hochglanz ausgeführt. Die serienmäßigen 20-Zoll Taycan Turbo S Aero Design Räder sind in Schwarz seidenglanz lackiert. Optional gibt es 21-Zoll-Räder im neuen RS Spyder-Design, beim GTS exklusiv ebenfalls in Schwarz seidenglanz.

Overboost-Leistung bei Launch Control

13

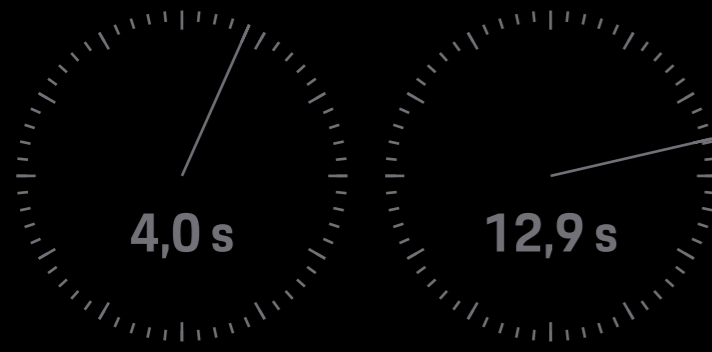


* mit Performance-Batterie Plus

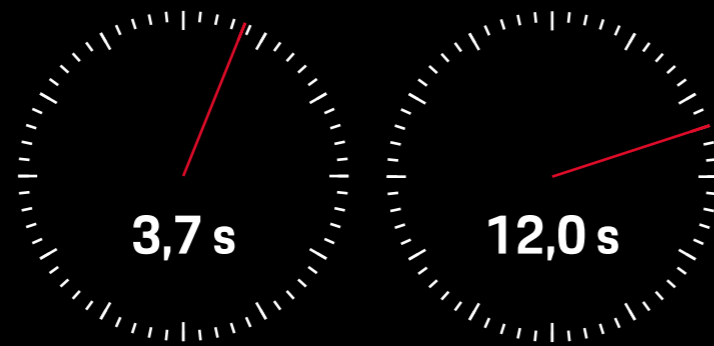
Auch das Interieur ist eigenständig. Zahlreiche schwarze Race-Tex-Umfänge unterstreichen das dynamisch-edle Ambiente ebenso wie das serienmäßige Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz eloxiert. Sportlichen Seitenhalt mit Langstreckenkomfort zu kombinieren, ist die Stärke der serienmäßigen Adaptiven Sportsitze Plus vorn. Sie sind 18-fach elektrisch verstellbar und bieten eine Memory-Funktion.

Optional ist das GTS-Interieur-Paket erhältlich. In diesem Fall sind die Lenkradblende, die seitlichen Dekorelemente an der Mittelkonsole und dekorative Flächen in den Türen in Carbon matt ausgeführt. Zahlreiche Nähte tragen Kontrastfarbe – karminrot oder kreide stehen zur Wahl und zieren die Schalttafel, die Türverkleidung sowie den Kranz des Lenkrads und die Sitze.

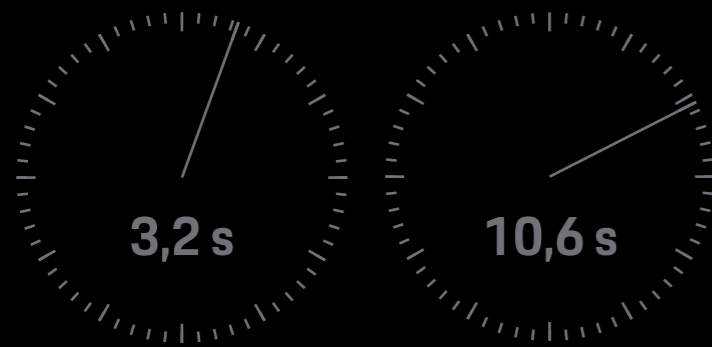
Beschleunigung [0-100 km/h, 0-200 km/h]



TAYCAN 4S*



TAYCAN GTS



TAYCAN TURBO



TAYCAN GTS SPORT TURISMO

17



16

Das Beste aus beiden Taycan-Welten

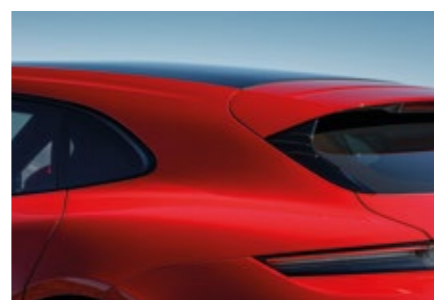
Mit dem Taycan Sport Turismo umfasst die Modellfamilie nun insgesamt drei Karosserievarianten. Das neue Derivat richtet sich an diejenigen, die sich ähnlich viel Alltagstauglichkeit wie beim Taycan Cross Turismo wünschen, aber nicht auf die „Onroad“-Performance der Taycan Sportlimousine verzichten möchten. Als erstes Mitglied der Taycan Sport Turismo Familie kommt der GTS auf den Markt.

Mit dem Taycan Cross Turismo teilt der Taycan Sport Turismo die sportliche Silhouette mit der nach hinten abfallenden Dachlinie und das funktionale Format. Die Kopffreiheit im Fond liegt auch hier über 45 Millimeter

über dem Wert der Taycan Sportlimousine, das Ladevolumen unter der großen Heckklappe beträgt mehr als 1.200 Liter. Auf Offroad-Design-Elemente verzichtet der Taycan Sport Turismo jedoch.

Mit einem speziellen Heckträger kann der Sport Turismo bis zu drei Fahrräder transportieren. Er ist leicht zu bedienen und lässt sich kompakt zusammenlegen. Die Heckklappe kann auch in beladenem Zustand geöffnet werden. Für alle drei Taycan Karosserieversionen bietet Porsche Tequipment außerdem Dachboxen an – darunter auch ein für höhere Geschwindigkeiten erprobtes und geprüftes Performance-Modell.





Digitale Galerien

Video- und Bildmaterial zu den neuen Taycan GTS Modellen finden Sie online unter: <https://porsche.link/taycan-gts-fotos>

AUF FINGERTIPP TRANSPARENT ODER MATT

Panoramadach mit Sunshine Control

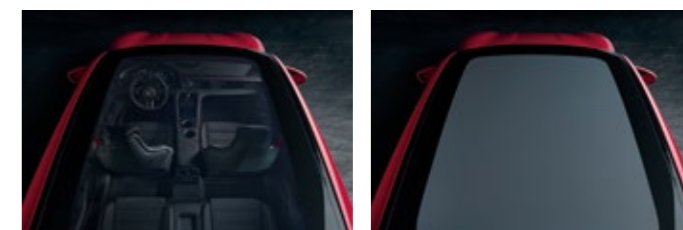
Dank einer elektrisch schaltbaren Folie aus Flüssigkristallen kann es von klar auf matt wechseln. So werden die Insassen vor Blendung geschützt, der Innenraum aber nicht verdunkelt. Das Dach ist in neun Segmente unterteilt, die einzeln geschaltet werden können – eine Weltneuheit im Automobilbereich. Zugleich schützt das Panoramadach mit Sunshine Control besser vor Hitze als ein normales Glasdach.

22



23

Das innovative Panoramadach mit Sunshine Control ist mehrschichtig aufgebaut. Nur 15 Prozent der Wärme gelangen in den Innenraum.



Als Besonderheit verfügt das neuartige Panoramadach mit Sunshine Control über einen intelligenten elektrischen Blendschutz. Einzigartig im Automobilbereich: Die große Glasfläche ist in insgesamt neun Flächen unterteilt, die einzeln angesteuert werden können. So kann nicht nur das gesamte Dach transparent oder undurchsichtig geschaltet werden, sondern auch einzelne Segmente oder Muster. Wenn das Dach matt geschaltet wird, bleibt der Innenraum Licht durchflutet. Die neue Technologie reduziert die Helligkeit kaum. Da eine Blendung mit der Funktion „Sunshine Control“ verhindert wird, konnte das Dach deutlich heller ausfallen als das Basis-Dach. Es kommt doppelt so viel Licht in den Innenraum.

Bei der PDLC-Technologie (Polymer Dispersed Liquid Crystal) sitzen Flüssigkristalle in einer Folie. Über elektrische Kontakte werden sie mit Strom versorgt. Bei geringer Wechselspannung ordnen sich die Kristalle in Millisekunden so an, dass die Scheibe transparent wird. Wird das Glas hingegen von der Stromzufuhr getrennt, wechseln die Flüssigkristalle in einen ungeordneten Zustand. Folge: Die Scheibe wird matt. Die Bedienung erfolgt über das zentrale Infotainment-Display, nachdem die Funktion auf dem Touch-Bedienfeld angewählt wurde.



Neben den beiden Einstellungen „Klar“ und „Matt“ können auch „Semi“ und „Bold“ gewählt werden. Das sind vordefinierte Muster mit schmalen oder breiten Segmenten. Sogar ein dynamischer „Rollo-Lauf“ ist möglich: Eine entsprechende Schalt-Abfolge der einzelnen Segmente wird aktiviert, wenn der Taycan-Fahrer mit dem Finger über die Darstellung des Daches im Display gleitet. Wird das Fahrzeug ausgeschaltet, wechselt das Glas von selbst in den undurchsichtigen Zustand. Für den nächsten Start wird die letzte Dacheinstellung gespeichert.

Das innovative Panoramadach mit Sunshine Control ist mehrschichtig aufgebaut. Die Wärmestrahlung wird auch im durchsichtigen Zustand so wirkungsvoll abgeschirmt, dass es besser vor Hitze schützt als ein mechanisches Rollo oder ein konventionelles Glasdach. Nur 15 Prozent der Wärme gelangen in den Innenraum, wie Messungen in der Sonnensimulations-Kammer im Porsche Entwicklungszentrum in Weissach ergeben haben. Bei herkömmlichen Dächern sind es mehr als 30 Prozent.

Panoramadach mit Sunshine Control

Ausstattung Außen

AUSZUG

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Sport Design-Bugverkleidung, Sport Design-Seitenschweller mit Einlegern in Schwarz hochglanz, Außenspiegel-Unterschalen lackiert in Exterieurfarbe inklusive Spiegelfuß in Schwarz genarbt, Heckdiffusor in Lamellendesign mit Einleger lackiert in Schwarz hochglanz, Seitenscheibenleisten in Schwarz hochglanz, Modellbezeichnung auf Heckklappe in Schwarz matt, Leuchtenband mit Porsche Schriftzug schwarz



25

Serienmäßige 20-Zoll
Taycan Turbo S
Aero Design Räder



24



Optionale 21-Zoll-Räder
im neuen
RS Spyder-Design



Ausstattung Innen

AUSZUG

Adaptive Sportsitze (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket inklusive Lenkrad elektrisch höhen- und längsverstellbar, Sitzheizung vorn und hinten, Leder mit Race-Tex-Umfängen, Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, Akzent-Paket schwarz, Dachhimmel Race-Tex, Sport Chrono Paket inklusive GT Multifunktions-Sportlenkrad in Race-Tex und Mode-Schalter, Tür-einstiegsblenden Aluminium gebürstet in Schwarz, Sound Package Plus



27



26



Ausstattung Innen



Taycan GTS

ANTRIEB

Batterie	Performance-Batterie Plus mit 93,4 kWh
Elektromaschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Zweigang-Getriebe
Antriebssystem	Elektrischer Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung und Porsche Traction Management (PTM); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
Leistung	bis zu 380 kW (517 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control	bis zu 440 kW (598 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	850 Nm

FAHRWERK

Federung und Dämpfung	Adaptive Luftfederung mit Dreikammer-Luftfedern inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) mit GTS-spezifischer Abstimmung
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servolenkung; optional Hinterachslenkung mit Servolenkung Plus
Lenkübersetzung	15,5:1 (Mittellage) bis 9,3:1; mit HAL 14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
Wendekreisdurchmesser	11,7 m; mit HAL 11,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

BREMSEN

Bremsanlage	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse; Multikollisionsbremse; Auto-Hold-Funktion
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	390 mm
Dicke	38 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

RÄDER UND REIFEN

Räder mit Reifen vorn	9,0 J × 20 ET 54 mit Reifen 245/45 R 20 103Y XL
Räder mit Reifen hinten	11,0 J × 20 ET 60 mit Reifen 285/40 R 20 108Y XL

ABMESSUNGEN

Länge	4.963 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.966 mm (2.144 mm)
Höhe	1.381 mm
Radstand	2.900 mm
Spurweite vorn	1.702 mm
Spurweite hinten	1.667 mm

GEPÄCKRAUMVOLUMEN UND GEWICHTE

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	407 l/84 l
Leergewicht nach DIN	2.295 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.850 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

Taycan GTS

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,5 s
0 – 100 km/h	3,7 s
0 – 160 km/h	7,9 s
0 – 200 km/h	12,0 s
0 – 400 m (¼ Meile)	11,8 s

VERBRAUCH, EMISSIONEN, REICHWEITE

WLTP	
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	23,3 – 20,3 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert (WLTP)	0 g/km
Reichweite kombiniert (WLTP)	439 – 504 km
Reichweite innerorts (WLTP)	539 – 625 km
NEFZ	
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	25,9 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert (NEFZ)	0 g/km
Effizienzklasse Deutschland	A+++

LADEN

Maximale Ladeleistung DC	270 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	9,0 h
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP)	26 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen	4,75 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5 auf bis zu 80 %	93 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung von 5 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen	22,5 min

Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit >270 kW, >850 V, Batterietemperatur 30 bis 35 °C und Ausgangs-SoC 5 %

AERODYNAMIK

Luftwiderstandsbeiwert c _w (im Range-Modus i. V. m. Tiefniveau und geschlossenen Kühlluftklappen)	0,22*
Stirnfläche A	2,33 m ²
c _w x A	0,513 m ²

** i. V. m. Taycan Turbo Aero Räder und LED-Matrix-Hauptscheinwerfern*

Taycan GTS Sport Turismo

ANTRIEB

Batterie	Performance-Batterie Plus mit 93,4 kWh
Elektromaschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Zweigang-Getriebe
Antriebssystem	Elektrischer Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung und Porsche Traction Management (PTM); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
Leistung	bis zu 380 kW (517 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control	bis zu 440 kW (598 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	850 Nm

FAHRWERK

Federung und Dämpfung	Adaptive Luftfederung mit Dreikammer-Luftfedern inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) mit GTS-spezifischer Abstimmung
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servolenkung; optional Hinterachslenkung mit Servolenkung Plus
Lenkübersetzung	15,5:1 (Mittellage) bis 9,3:1; mit HAL 14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
Wendekreisdurchmesser	11,7 m; mit HAL 11,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

BREMSEN

Bremsanlage	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse; Multikollisionsbremse; Auto-Hold-Funktion
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	390 mm
Dicke	38 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

RÄDER UND REIFEN

Räder mit Reifen vorn	9,0 J × 20 ET 54 mit Reifen 245/45 R 20 103Y XL
Räder mit Reifen hinten	11,0 J × 20 ET 60 mit Reifen 285/40 R 20 108Y XL

ABMESSUNGEN

Länge	4.963 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.966 mm (2.144 mm)
Höhe	1.391 mm
Radstand	2.900 mm
Spurweite vorn	1.702 mm
Spurweite hinten	1.667 mm

GEPÄCKRAUMVOLUMEN UND GEWICHTE

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	446 – 1.212 l/84 l
Leergewicht nach DIN	2.310 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.875 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

Taycan GTS Sport Turismo

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,5 s
0 – 100 km/h	3,7 s
0 – 160 km/h	7,9 s
0 – 200 km/h	12,0 s
0 – 400 m (¼ Meile)	11,8 s

VERBRAUCH, EMISSIONEN, REICHWEITE

WLTP	
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	24,1 – 21,0 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert (WLTP)	0 g/km
Reichweite kombiniert (WLTP)	424 – 490 km
Reichweite innerorts (WLTP)	524 – 616 km
NEFZ	
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	26,0 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert (NEFZ)	0 g/km
Effizienzklasse Deutschland	A+++

LADEN

Maximale Ladeleistung DC	270 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	9,0 h
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP)	26,75 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen	4,75 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5 auf bis zu 80 %	93 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit max. Ladeleistung von 5 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen	22,5 min

Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit >270 kW, >850 V, Batterietemperatur 30 bis 35 °C und Ausgangs-SoC 5 %

AERODYNAMIK

Luftwiderstandsbeiwert c _w (im Range-Modus i. V. m. Tiefniveau und geschlossenen Kühlluftklappen)	0,25*
Stirnfläche A	2,33 m ²
c _w x A	0,583 m ²

** i. V. m. Taycan Turbo Aero Räder und LED-Matrix-Hauptscheinwerfern*

Erstmals für den Taycan verfügbar

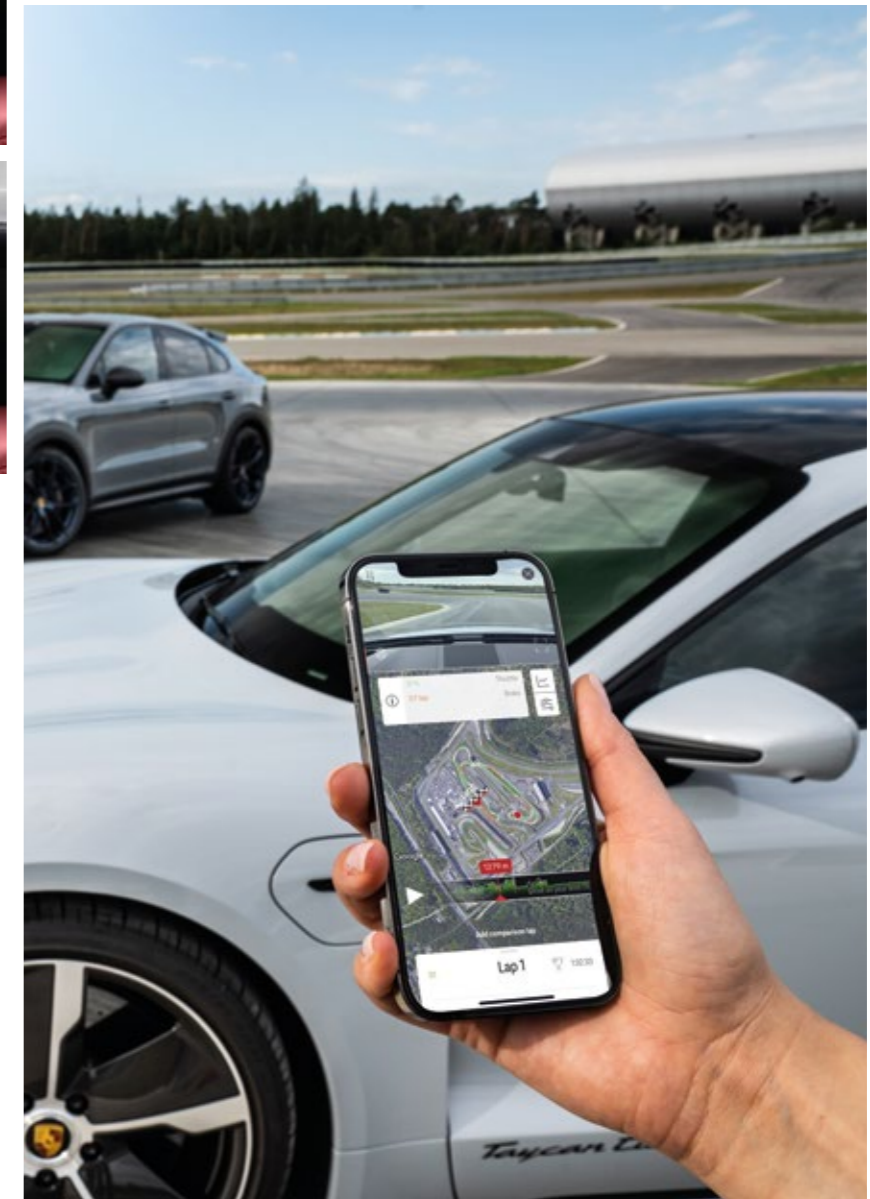
Neben den zweitürigen Sportwagen gibt es die Track Precision App ab dem Modelljahr 2022 nun auch für die Viertürer Taycan, Cayenne und Panamera. Voraussetzung hierfür ist das Porsche Communication Management der sechsten Generation (PCM 6.0).

Mit der Porsche Track Precision App werden individuelle Fahrdaten auf einer Rundstrecke erfasst, analysiert und angezeigt. Ziel ist es, den persönlichen Fahrstil zu trainieren. Dazu werden während der Fahrt detaillierte Echtzeit-Daten der Längs- und Querbearbeitung der Bremskraft und den gefahrenen Geschwindigkeiten ausgewertet. Die Porsche Track Precision App ist über das PCM mit verschiedenen Steuergeräten des Autos verbunden. Die Daten der Fahrzeugsensoren werden von der App aufgezeichnet und bei der Analyse in Relation zu einer Referenzrunde oder dem persönlichen Limit gesetzt.

ALLE FUNKTIONEN DER APP IM ÜBERBLICK

Die Porsche Track Precision App bietet ein einzigartiges Funktionsspektrum sowohl während der Fahrt als auch bei der späteren Analyse:

- Automatische Rundenzeit-Erfassung mit Hilfe der GPS-Daten
- Live-Anzeigen: Während der Fahrt auf einer Rundstrecke stehen der Laptimer und die Ansicht „Drive on your Limit“ zur Verfügung. Letztere visualisiert die Performance, basierend auf der Beschleunigung und weiteren Fahrzeugdaten.
- Video-Analyse: Videos von Smartphones oder Action Cams können während der Fahrt aufgezeichnet und danach mit den Fahrdaten kombiniert werden.
- Analyse der Fahrperformance: Durch die Verbindung zu den Sensoren des Autos steht eine Vielzahl an Informationen wie Lenkwinkel, Bremsdruck oder Fahrpedalstellung zur Verfügung. Diese können mit den Daten voriger Runden verglichen werden. So wird schnell erkannt, wie sich der Fahrer noch verbessern kann. Für detaillierte Analysen lassen sich Videos und Fahrdaten exportieren.
- Über AirDrop® lassen sich schnell und unkompliziert Daten austauschen; so kann im Nachgang eine detaillierte Analyse am iPad® stattfinden.
- Mithilfe der Apple Watch® App kann die Aufnahme gestartet und gestoppt und der Puls des Fahrers aufgezeichnet werden. Wird eine neue Bestzeit erreicht, gibt es ein Feedback per Vibration.
- Die Fahrt lässt sich über die sozialen Netzwerke mit anderen teilen.



Rekord-Ergebnis für Porsche Auslieferungen

Rekord-Ergebnis für die ersten drei Quartale des Jahres: Porsche hat zwischen Januar und September 2021 weltweit 217.198 Fahrzeuge ausgeliefert. Damit erzielte der Sportwagenhersteller ein Plus von 13 Prozent. Die Nachfrage stieg über alle weltweiten Vertriebsregionen hinweg. Einen besonders starken Zuwachs verzeichneten erneut die USA.

„Die Nachfrage nach unseren Sportwagen war auch im dritten Quartal auf einem sehr hohen Niveau und wir freuen uns, dass wir in den ersten neun Monaten des Jahres bereits so viele Fahrzeuge in Kundenhand übergeben konnten“, sagt Detlev von Platen, Vorstand für Vertrieb und Marketing bei der Porsche AG. „Die Auftragsbücher sind gut gefüllt und lassen uns voller Optimismus und Tatendrang in den Jahresendspurt starten. Gleichwohl bleibt die weltweite Corona-Lage volatil und die Versorgung mit Halbleitern herausfordernd. Deshalb beobachten wir die aktuellen Entwicklungen sehr genau, um weiterhin flexibel reagieren zu können.“

Erfolgreichstes Modell bleibt der Porsche Cayenne mit 62.451 ausgelieferten Einheiten, gefolgt vom Macan mit 61.944 Einheiten und einem Plus von zwölf Prozent. Großer Beliebtheit erfreut sich auch der vollelektrische Taycan, von dem 28.640 Einheiten in Kundenhand gingen. Er bewegt sich damit in seinem zweiten vollen Verkaufsjahr auf dem Niveau der Sportwagen-Ikone 911, die in den ersten drei Quartalen 27.972 Mal ausgeliefert wurde – ein Zuwachs von zehn Prozent. Die Modelle 718 Boxster und 718 Cayman nahmen 15.916 Kunden entgegen und damit ein Prozent mehr als im vergleichbaren Vorjahreszeitraum. Auch die Auslieferungen des Panamera lagen mit 20.275 Einheiten solide auf Vorjahresniveau – ein Anstieg von einem Prozent.

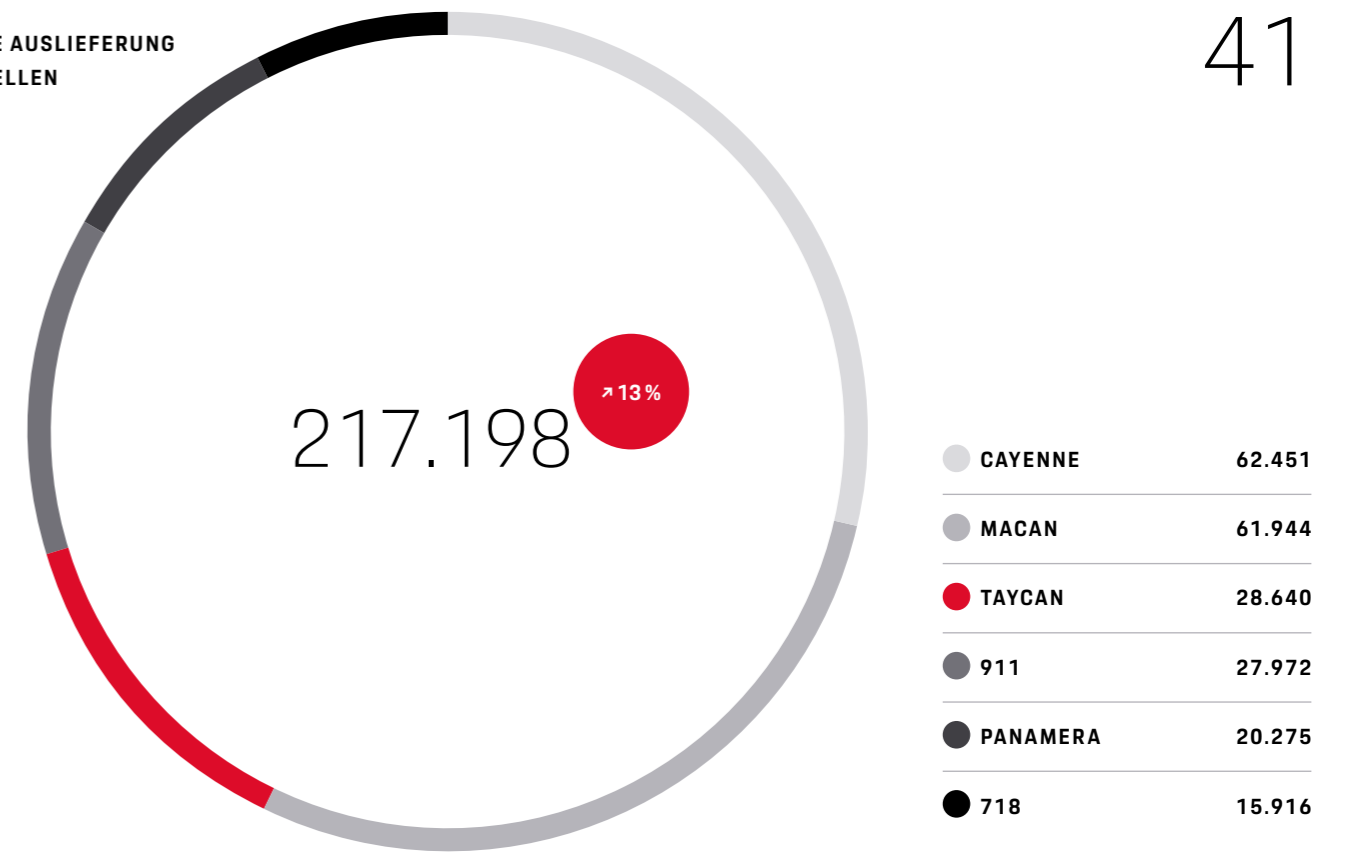
GESTIEGENE NACHFRAGE IN ALLEN VERTRIEBSREGIONEN

Das größte Plus verzeichneten erneut die USA: Porsche lieferte dort 51.615 Fahrzeuge aus, was einem Anstieg von 30 Prozent gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum entspricht. Die starke Positionierung in Nordamerika spiegelt sich auch im Ergebnis der jüngsten J.D. Power APEAL Studie wider: Für die Kunden ist Porsche wie schon in den Vorjahren die beste Premiummarke.

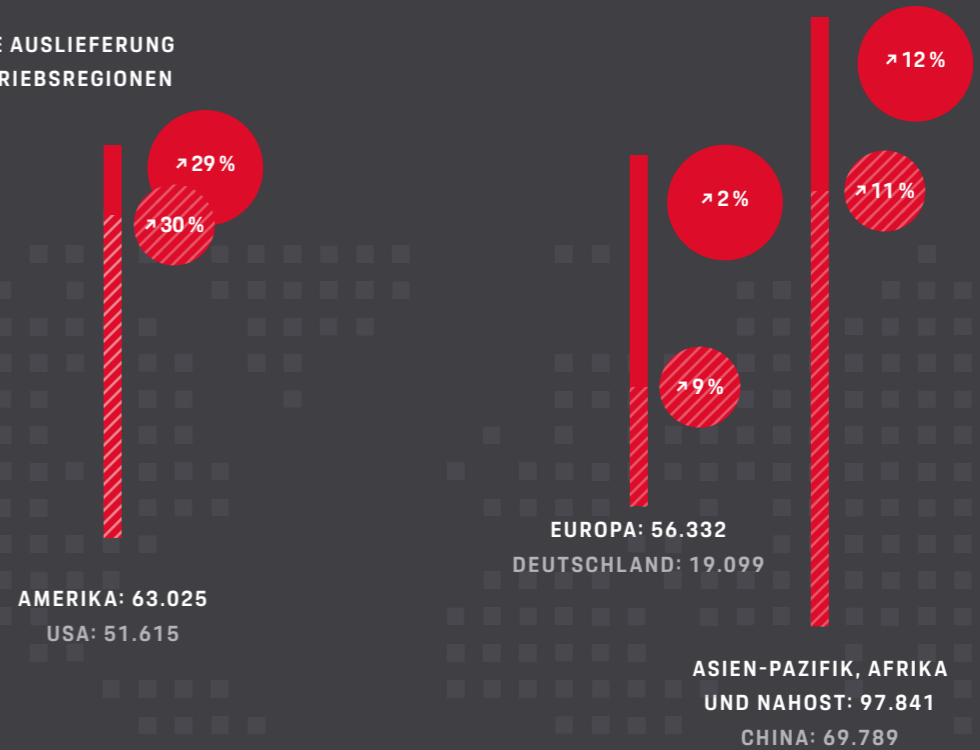
Besonders groß ist die Nachfrage in Kalifornien: Wäre dieser Bundesstaat ein Land, wäre es der viertgrößte Markt für Porsche. Viele Fans hat dort der erste vollelektrische Porsche. Rund acht Prozent aller Taycan-Auslieferungen (von weltweit insgesamt 28.640 Einheiten von Januar bis September 2021) entfielen auf Kalifornien. Innerhalb der USA gehen damit rund 30 Prozent der Taycan-Auslieferungen in diesen Bundesstaat.

Auf dem gesamten amerikanischen Kontinent kam Porsche in Summe auf 63.025 Auslieferungen, 29 Prozent mehr als in den ersten drei Quartalen von 2020. Als größter Einzelmarkt trug China 69.789 Fahrzeuge zu den Gesamtauslieferungen bei, ein Zuwachs von elf Prozent. Insgesamt stiegen die Auslieferungen in Asien-Pazifik, Afrika und Nahost um zwölf Prozent. 97.841 Kunden konnten ihren Porsche dort entgegennehmen. In Europa erfreuen sich die Sportwagen von Porsche ebenfalls großer Beliebtheit: 56.332 Fahrzeuge wurden an Kunden ausgeliefert und damit zwei Prozent mehr als im Vorjahr. In Deutschland stieg die Nachfrage zwischen Januar und September um neun Prozent auf 19.099 ausgelieferte Einheiten.

WELTWEITE AUSLIEFERUNG NACH MODELLEN



WELTWEITE AUSLIEFERUNG NACH VERTRIEBSREGIONEN



Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Öffentlichkeitsarbeit, Presse, Nachhaltigkeit und Politik

Porscheplatz 1

D-70435 Stuttgart

Telefon +49 (0) 711 / 911 – 24234

Telefax +49 (0) 711 / 911 – 26372

<https://newsroom.porsche.com>

<https://media.porsche.com>



<https://porsche.link/taycan-gts>