



Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA: 7ª carrera, E-Prix de Mónaco

Difícil estreno en Mónaco para el equipo TAG Heuer Porsche

Stuttgart. El debut del Porsche 99X Electric en el circuito urbano de Mónaco no tuvo el resultado esperado. Tras los podios de Roma y Valencia, las expectativas eran altas para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, pero en el principado de la Costa Azul no ha sido posible continuar con la tendencia positiva de las últimas semanas. Aunque André Lotterer (Alemania) cruzó la línea de meta noveno al volante del Porsche 99X Electric número 36, recibió una penalización posterior a causa de una colisión que tuvo poco antes de la meta y fue relegado al 17º puesto. Su compañero de equipo Pascal Wehrlein (Alemania) se vio obligado a entrar en *boxes* antes del final de la prueba, tras un accidente causado por otro participante.

Carrera 7

La carrera en las calles de Montecarlo ha sido el punto álgido de esta temporada en el Campeonato del Mundo de Fórmula E. En el circuito urbano de 3,32 kilómetros de longitud, se vieron apasionantes peleas, espectaculares adelantamientos y emoción de principio a fin, en un entorno que parecía hecho a medida del innovador certamen de monoplazas eléctricos.

Pascal Wehrlein comenzó la carrera en octavo lugar y lleno de confianza, después de quedar fuera de la Super Pole en la calificación por sólo cinco centésimas de segundo. Pero cuando se produjo un tapón en la primera vuelta al salir de la famosa horquilla frente al Hotel Fairmont, quedó relegado al 15º lugar. En los 45 minutos restantes ya no consiguió remontar y, poco antes de la llegada, un perseguidor le

golpeó en la parte trasera, por lo que tuvo que entrar en *boxes* debido a un pinchazo.

Su compañero de equipo, André Lotterer, partía desde la 19ª posición. Aún así, realizó una gran carrera en este trazado tan estrecho, donde es muy difícil adelantar. Cuando seleccionó el modo ataque por segunda vez en su Porsche 99X Electric, logró subir hasta la duodécima posición. En la fase final fue capaz de adelantar a algunos competidores más e incluso entró en los puntos con su novena plaza. Sin embargo, la alegría por su impresionante remontada no duró mucho, pues recibió una penalización posterior de cinco segundos por tocar a un rival en la última vuelta.

Comentarios sobre el E-Prix de Valencia, carrera 7

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: “Pascal hizo un gran trabajo en calificación y se quedó fuera de la Super Pole por muy poco. Luego, el comienzo no fue bien y se vio atrapado en la horquilla, lo que le apartaba de las posiciones de delante. Por su parte, la calificación no le fue bien a André, pero en la carrera hizo una extraordinaria remontada que le llevó del 19º al 9º puesto, algo de lo que pocos son capaces en Mónaco. Por desgracia, se vio privado de su merecida recompensa a causa de la penalización. Faltan seis semanas hasta la siguiente cita de México y aprovecharemos este tiempo para prepararnos de forma óptima de cara a la segunda mitad de la temporada”.

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): “Las cosas no me salieron bien en la calificación, pero todo fue mejor en carrera. Conseguí mantenerme al margen de las batallas al principio, intenté ahorrar energía y coger un buen ritmo. Tenía muchas ganas de puntuar, lo cual era un objetivo bastante ambicioso desde el

puesto 19º de la parrilla, especialmente en Mónaco. Sin la penalización lo habríamos conseguido. Esperemos que las cosas nos vuelvan a ir mejor en México”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): “En general, ha sido un fin de semana decepcionante si miramos el resultado, pero hemos vuelto a demostrar nuestro potencial. La velocidad fue bastante buena, especialmente en la calificación, pero en la salida se torció todo. Me empujaron por detrás en la horquilla y el coche quedó dañado. Ahora estoy esperando las dos nuevas oportunidades que tendremos en el evento doble de Puebla”.

La próxima carrera

La próxima carrera para el equipo TAG Heuer Porsche será el E-Prix de México, en Puebla, donde se disputarán la octava y novena pruebas del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, los días 19 y 20 de junio de 2021.

Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la prueba inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplace competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otra segunda plaza en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que se disputa en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, se ha llevado la emoción de las carreras a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato del mundo para pilotos y equipos,

compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: newsroom.porsche.es.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
jruiz@porsche.es