

Cayenne GTS

Motor	
Bauart	V8-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter
Zylinderzahl	8
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	86,0 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	338 kW (460 PS)
bei Drehzahl	6.000 – 6.500 1/min
Maximales Drehmoment	620 Nm
bei Drehzahl	1.800 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	84,6 kW/l (115,1 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	10,1:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe
Ventilsteuerung	VarioCam Plus mit adaptiver Zylindersteuerung: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Zylinderabschaltung über zweistufige Schiebennocken ein- und auslassseitig

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell. Die technischen Daten können länderspezifisch variieren.

Cayenne GTS

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) mit elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre
Getriebe	Achtgang-Tiptronic S
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	5,00
2. Gang	3,20
3. Gang	2,14
4. Gang	1,72
5. Gang	1,31
6. Gang	1,00
7. Gang	0,84
8. Gang	0,64
Rückwärtsgang	3,48
Achsübersetzung	3,21

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Stahlfederung mit sportlich abgestimmtem Porsche Active Suspension Management (PASM) und 20 mm Tieferlegung
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung; optional Hinterachslenkung (HAL)
Lenkübersetzung	13,3:1 (Mittellage); mit HAL 12,2:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	12,1 m; mit HAL 11,5 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung

Cayenne GTS

Bremsen

Bremsanlage	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss, innenbelüftet
Durchmesser	390 mm
Dicke	38 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 21 ET 46 mit Reifen 285/40 ZR 21
Räder mit Reifen hinten	11 J x 21 ET 58 mit Reifen 315/35 ZR 21

Abmessungen

Länge	4.929 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.983 mm (2.194 mm)
Höhe	1.676 mm
Radstand	2.895 mm
Spurweite vorn	1.682 mm
Spurweite hinten	1.665 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	772 – 1.708 l
Leergewicht nach DIN	2.145 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.860 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	3.500/750 kg
Zulässige Stützlast	140 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	100 kg

Cayenne GTS

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	270 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,5 s
0 – 60 mph mit Sport Plus	4,2 s
0 – 100 km/h	4,8 s
0 – 100 km/h mit Sport Plus	4,5 s
0 – 160 km/h	10,9 s
0 – 160 km/h mit Sport Plus	10,6 s
0 – 200 km/h	17,9 s
0 – 200 km/h mit Sport Plus	17,6 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Verbrauch	
innerorts	15,3 – 14,7 l/100 km
außerorts	9,1 l/100 km
kombiniert	11,4 – 11,2 l/100 km
CO₂-Emissionen	
kombiniert	260 – 255 g/km
Effizienzklasse Deutschland	F
Tankinhalt	90 l

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,34
Stirnfläche A	2,85 m ²
$c_w \times A$	0,969