



Porsche gana el premio *AutomotiveINNOVATIONS*

## **El Porsche Taycan elegido el coche más innovador del mundo**

**Stuttgart.** Gracias a un total de 27 importantes innovaciones, el Porsche Taycan se ha convertido en una referencia dentro del mercado global del automóvil. Prácticamente la mitad de esas innovaciones (13) son primicias mundiales. Estas son las conclusiones del nuevo Informe *AutomotiveINNOVATIONS*, publicado por el Center of Automotive Management (CAM o Centro de Gestión del Automóvil). Las innovaciones del Porsche eléctrico reconocidas por los científicos del CAM incluyen su arquitectura de 800 voltios, la transmisión de dos velocidades para el eje trasero, su gran capacidad para recuperar hasta 265 kW y el mejor coeficiente C<sub>x</sub> del segmento (desde 0,22).

El Center of Automotive Management (CAM) es un instituto científico independiente para consultoría estratégica e investigación empírica y de movilidad de la Universidad de Ciencias Aplicadas (FHDW) de Bergisch Gladbach. Bajo la dirección del Profesor Stefan Bratzel ha estado analizando las innovaciones de los fabricantes mundiales de automóviles desde 2005. En conjunto con la empresa de auditoría y consultoría PricewaterhouseCoopers (PwC), reconocen las innovaciones más destacadas en sus premios anuales. Para 2019/20 se evaluaron aproximadamente 250 vehículos de producción.

La ceremonia de entrega de premios se celebrará en un formato digital en directo el 14 de julio de 2020. Markus Lanz, de la cadena de televisión alemana ZDF, conducirá la charla digital “Agitación y transformación en la industria del automóvil: las innovaciones como clave para superar con éxito la crisis”. La retransmisión en directo se puede seguir en <https://www.pwc.de7dat> a partir de las 5.00 pm.

“Estamos encantados de que nuestro primer deportivo cien por cien eléctrico haya alcanzado tan rápidamente el escalón más alto del podio en los premios *AutomotiveINNOVATIONS*. Es una confirmación fantástica de la fortaleza innovadora de nuestra empresa y del espíritu pionero que se puede encontrar en Porsche”, comenta Oliver Blume, Presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG. “Hemos desarrollado un nuevo coche con un equipo de gente nueva, además de construir una nueva fábrica con emisiones neutras de carbono. Innovaciones técnicas como nuestra arquitectura de 800 voltios premiada aquí, permiten tiempos de carga cortos. La transmisión de dos velocidades del eje trasero garantiza una experiencia de conducción única. Tanto el número de pedidos como los comentarios de nuestros clientes son muy positivos”.

### **Una larga lista de galardones en los principales mercados**

Con la consecución del premio Modelo Más Innovador, el Taycan continúa su larga lista de éxitos que le ha llevado ya a ganar alrededor de 40 galardones internacionales en mercados tan importantes como Alemania, EE. UU., Reino Unido y China.

Por ejemplo, el deportivo eléctrico ha sido elegido:

- Coche del Año en el Mundo 2020, tanto en las categorías de Prestaciones como de Lujo (World Car of the Year, WCOTY).
- Coche del Año (*BBC TopGear Magazine*, Reino Unido).
- Referencia del Año (*BBC TopGear Magazine*, Reino Unido).
- Coche Verde del Año en China (Chinese Car of the Year, CCOTY).
- Coche del Año en Alemania (GCOTY).

El Taycan también ganó el premio a la innovación de la revista *Connect* (Alemania).

*Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: [newsroom.porsche.es](https://newsroom.porsche.es).*

**Contacto:**

José Antonio Ruiz  
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación  
Porsche Ibérica  
[jruiz@porsche.es](mailto:jruiz@porsche.es)