

# Elektromobilität bei Porsche



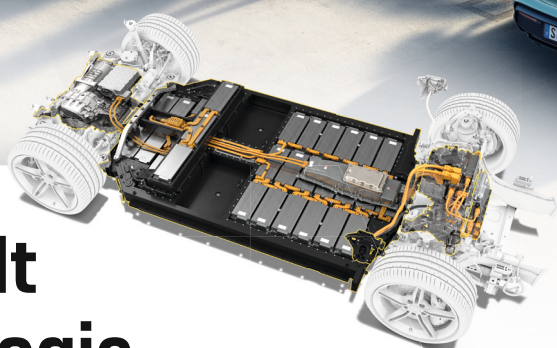
**3** vollelektrische Sportwagen:  
Taycan Turbo S, Taycan Turbo, Taycan 4S



> Highlights

**800-Volt Technologie**

für hohe Dauerleistung, reduzierte Ladedauer und geringeres Gewicht.

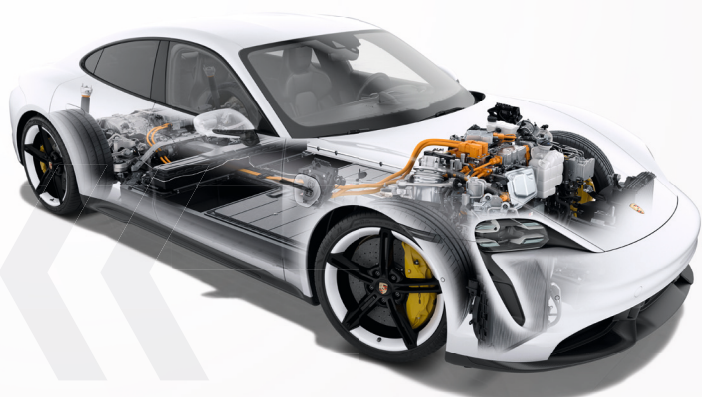


**270 kW** maximale Ladeleistung

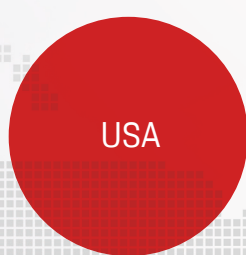
an 800-Volt-High-Power-Charging Säulen.

**22,5 Minuten**

für eine Ladung von fünf bis 80 Prozent SoC (State of Charge/Batterieladung) unter idealen Bedingungen.



> Planmäßige Auslieferungen



>> Seit Dezember 2019



>> Seit Januar 2020



> Produktstrategie

**3 Antriebstechnologien**

**Bis 2025**

jeder zweite Porsche mit elektrischem oder Hybrid-Antrieb.



Emotionaler Benziner



Dynamische Plug-in-Hybride



Innovative Elektro-Sportler

> Investitionen

**10 Milliarden €**

bis 2024 in Elektrifizierung und Digitalisierung der Fahrzeuge.

> Nachhaltige Produktion

**CO<sub>2</sub>-neutrale Fabrik**

Strom aus regenerativen Quellen, Wärme aus eigenem Blockheizkraftwerk – betrieben mit Biogas.



> Ladeinfrastruktur

Heute

> 1.000 AC-Ladepunkte in rund 20 Ländern

bis Ende 2020

2.000 Ladestationen

Aufbau eines weltweiten Ladenetzwerks mit dem Porsche Destination Charging-Programm.

**700 Millionen €**

für die Taycan-Fertigung in Zuffenhausen.



**2.000**

neue Arbeitsplätze.

