



Nuevo equipamiento para los deportivos Porsche con motor central

## Los 718 con motor 4.0 disponen ya de transmisión de doble embrague

**Stuttgart.** Los Porsche 718 con el motor bóxer de seis cilindros y 4.0 litros ya se pueden pedir también con la transmisión Porsche de doble embrague con siete marchas (PDK). Tanto las variantes 718 GTS 4.0 del Boxster y del Cayman, como las 718 Spyder y 718 Cayman GT4, disponen ahora de esta caja de cambios automática. Con el PDK no hay interrupción de par cuando se cambia de marcha en aceleración. Eso hace que aumente el confort y mejoren las cifras de aceleración. En comparación con las versiones 718 equivalentes de cambio manual, los modelos de 420 caballos de potencia (309 kW) – el 718 Spyder y el 718 Cayman GT4 – son medio segundo más rápidos en pasar de 0-100 km/h, lo que deja la marca en 3,9 segundos. Además, alcanzan los 200 km/h en 13,4 segundos (0,4 segundos menos que sus hermanos). El 718 Cayman GTS 4.0 y el 718 Boxster GTS 4.0, ambos con 400 CV (294 kW), también mejoran medio segundo el 0-100 km/h, para lograr un valor de 4,0 segundos, y llegan a 200 km/h en 13,7 segundos (0,4 segundos más rápidos que sus homólogos con transmisión manual).

En los 718 GTS 4.0, el *pack* Sport Chrono de serie adapta las características del cambio de marchas de la transmisión PDK en función de cada uno de los cuatro modos de conducción que se pueden seleccionar (Normal, Sport, Sport Plus e Individual). En el modo Sport, el paso de una marcha a otra es más rápido, las reducciones se hacen antes - con un golpe automático de acelerador - y se retrasa el momento de engranar una velocidad superior para optimizar la aceleración. En Sport Plus todo esto es más acusado para sacar el máximo partido del motor bóxer atmosférico de seis cilindros. El sistema Launch Control también va integrado en el

modo Sport Plus, para poder hacer de forma automática una salida desde parado como si de una carrera se tratara.

El botón Sport Response, situado en el centro del selector de modos, permite al conductor activar un sistema para que el motor y la transmisión funcionen a pleno rendimiento durante 20 segundos, independientemente del modo en que se circule en ese instante. Esta función, inspirada en los coches de competición, ayuda, por ejemplo, en las maniobras de adelantamiento.

En los 718 Spyder y 718 Cayman GT4, el selector del cambio automático imita el diseño del que lleva el 911 GT3, lo que subraya el ambiente *racing* del vehículo. Ambos modelos se pueden configurar para obtener las máximas prestaciones a través del botón Sport del PDK. La séptima marcha de esta transmisión PDK tiene un desarrollo más corto en todas las versiones del 718 con motor atmosférico de cuatro litros.

Además, las variantes PDK de los 718 Spyder y 718 Cayman GT4 cuentan con un diferencial autoblocante trasero mecánico mejorado. Con él se consiguen unos valores de bloqueo del 30% en tracción y del 37% en retención, unas cifras muy superiores al 22 y al 27 por ciento, respectivamente, que se logran con la transmisión manual. Esto tiene un efecto positivo en la dinámica longitudinal y transversal, así como en la propia tracción, lo que incrementa el placer de conducir.

### **Equipamiento mejorado para la nueva temporada**

La familia Porsche 718 incorpora a partir de ahora algunos cambios. Uno de ellos es que el material Race-Tex de alta calidad sustituye al Alcantara. Este nuevo tejido está basado en el que se emplea para los asientos de los coches de competición. Tiene una estructura que transpira muy bien y ofrece una gran sujeción. Además, se

añade a la gama de colores de los 718 Cayman GT4 y 718 Spyder la llamativa pintura especial Verde Pitón. El 718 Spyder contará también con llantas de 20 pulgadas doradas (antes solo estaban disponibles para el 718 Cayman GT4). Otra opción será la de poder equipar a este increíble roadster con neumáticos convencionales, en lugar de los de altas prestaciones que lleva de serie.

*Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: [newsroom.porsche.es](https://newsroom.porsche.es)*

718 Cayman GTS 4.0 PDK:

Consumo combinado de combustible 9,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> 219 g/km

718 Boxster GTS 4.0 PDK:

Consumo combinado de combustible 9,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> 219 g/km

718 Spyder PDK:

Consumo combinado de combustible 10,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> 232 g/km

718 Cayman GT4 PDK:

Consumo combinado de combustible 10,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> 232 g/km

Los valores de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> están determinados de acuerdo con el nuevo sistema de homologación Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP o Procedimiento de Pruebas Mundial Armonizado para Vehículos Ligeros). Los valores NEDC derivados de él pueden continuar especificándose durante un tiempo determinado. Dichos valores no se pueden comparar con los alcanzados hasta la fecha con el procedimiento de medición NEDC.

### Contacto:

José Antonio Ruiz

Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación

Porsche Ibérica

[jruiz@porsche.es](mailto:jruiz@porsche.es)