

PORSCHE IN 2022



Ein Börsengang,
vier Rekorde

- #1 KONZERNUMSATZ
- #2 OPERATIVES KONZERNERGEBNIS
- #3 NETTO CASH FLOW AUTOMOBILE
- #4 AUSLIEFERUNGEN

KENNZAHLEN

37,6 Mrd. €
KONZERNUMSATZ

+13,6%

6,8 Mrd. €
OPERATIVES
KONZERNERGEBNIS

+27,4%

3,9 Mrd. €
NETTO CASH FLOW
AUTOMOBILE

+5,2%



AUSLIEFERUNGEN

309.884
FAHRZEUGE

+3%

718



18.203

911



40.410

Taycan



34.801

Macan



86.724

Cayenne



95.604

Panamera



34.142

PROFITABILITÄT

18,0%
OPERATIVE KONZERN-
UMSATZRENDITE

2021: 16,0%

MANNSCHAFTSLEISTUNG

„Wir haben unter schwierigen Rahmenbedingungen das mit Abstand stärkste Ergebnis in der Geschichte von Porsche erreicht. Wir konnten unsere Kunden auch 2022 wieder mit faszinierenden neuen Produkten begeistern. Das ist der Verdienst einer starken Mannschaftsleistung.“

Oliver Blume,
Vorstandsvorsitzender der Porsche AG



911 GT3: CO₂-Emission kombiniert (WLTP, in g/km)*: 294 - 293 g/km; Verbrauch kombiniert (WLTP, Kraftstoff in l/100 km)*: 13,0 - 12,9 l/100 km.
911 Targa 4 GTS: CO₂-Emission kombiniert (WLTP, in g/km)*: 257 - 245 g/km; Verbrauch kombiniert (WLTP, Kraftstoff in l/100 km)*: 11,3 - 10,8 l/100 km.
* Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typengenehmigt. Offizielle von den WLTP-Werten abgeleitete NEFZ-Werte liegen für Neufahrzeuge seit dem 1. Januar 2023 nicht mehr vor und können daher nicht mehr angegeben werden.
Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp.
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT oder unter www.dat.de/co2 unentgeltlich erhältlich ist.

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.