



PORSCHE

Informazione alla stampa

19 gennaio 2022

Cinque nuove varianti disponibili con trazione posteriore o integrale e due dimensioni della batteria

Nuova Taycan Sport Turismo: pratica e versatile con dinamica «onroad»

Stoccarda. La Taycan Sport Turismo è l'ultima variante di carrozzeria dell'innovativa auto elettrica sportiva di Porsche. Con la berlina sportiva e la Cross Turismo, la famiglia di modelli comprende ora tre tipi di carrozzeria. La nuova versione si rivolge a coloro che vogliono combinare l'idoneità all'uso quotidiano della Taycan Cross Turismo con la dinamica «onroad» della Taycan berlina sportiva. Come primo modello della famiglia Taycan Sport Turismo, la GTS sarà lanciata a fine febbraio 2022, mentre le altre versioni seguiranno a metà marzo, solo tre settimane dopo. I clienti svizzeri si avvantaggiano di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package che comprende diverse opzioni senza sovrapprezzo.* Come nuovo optional per la Taycan Sport Turismo è presente un tetto panoramico con Sunshine Control. Una caratteristica speciale è la protezione antiabbagliante elettrica.

A partire dalla primavera saranno disponibili cinque varianti:

- **Taycan Sport Turismo** con 240 kW (326 CV) e trazione posteriore, in via opzionale con batteria Performance Plus e 280 kW (380 CV), a partire da 104.000 CHF;
- **Taycan 4S Sport Turismo** con 320 kW (435 CV) e trazione integrale, in via opzionale con batteria Performance Plus e 360 kW (490 CV), a partire da 130.300 CHF;
- **Taycan GTS Sport Turismo** con 380 kW (517 CV) e trazione integrale, a partire da 161.300 CHF;

- **Taycan Turbo Sport Turismo** con 460 kW (625 CV) e trazione integrale, a partire da 186.200 CHF;
- **Taycan Turbo S Sport Turismo** con 460 kW (625 CV) e trazione integrale, a partire da 226.500 CHF.

«Con l'introduzione della Sport Turismo come terza variante di carrozzeria stiamo arricchendo il programma di modelli della nostra auto sportiva elettrica con una sportiva pratica e versatile», afferma Kevin Giek, responsabile della serie Taycan. «Sono certo che la nuova variante porterà avanti il successo della Taycan. Trovo particolarmente stimolante l'equilibrio all'interno delle cinque varianti della Sport Turismo: dalla trazione posteriore particolarmente agile fino alla super potente Turbo S, c'è proprio tutto».

Da fermo, la Taycan Turbo S Sport Turismo accelera da zero a 100 km/h in 2,8 secondi. La sua velocità massima è 260 km/h. La versione con maggiore autonomia è la Taycan 4S Sport Turismo che ha un raggio d'azione fino a 498 chilometri secondo WLTP. In quanto rappresentanti del più recente anno modello della Taycan, le Sport Turismo a trazione integrale presentano una strategia di trazione particolarmente efficiente. Anche la gestione termica e la funzione di ricarica sono state migliorate.

Entrambe le batterie possono essere caricate dal cinque all'80 % in 22 minuti e 30 secondi. Questo significa che, dopo soli cinque minuti, è disponibile a bordo energia sufficiente per altri 100 chilometri.

Formato funzionale e molti dettagli pratici

La Taycan Sport Turismo condivide con la Taycan Cross Turismo la silhouette sportiva con la linea del tetto inclinata verso la parte posteriore e il formato funzionale. Al contrario del modello strettamente affine, tuttavia, sulla Taycan Sport Turismo sono omessi gli elementi di design fuoristrada. È inoltre disponibile la trazione posteriore.

Lo spazio sopra la testa nella zona posteriore supera di oltre 45 millimetri quello della Taycan in versione berlina sportiva. Un'altezza supplementare di nove millimetri è presente invece sopra il sedile del guidatore. Il grande portellone posteriore facilita il

carico del vano bagagli. Con, rispettivamente, 801 millimetri e 543 millimetri, l'apertura è notevolmente più lunga e nettamente più alta rispetto alla versione berlina (dove è lunga 434 e alta 330 millimetri).

La spaziosità del bagagliaio posteriore dipende dall'allestimento. In combinazione con il Sound Package Plus, arriva fino a 446 litri (versione berlina: 407 litri). Con il Surround Sound-System Bose® a bordo (di serie a partire dalla Taycan Turbo Sport Turismo), il volume si riduce a 405 litri. Con gli schienali dei sedili posteriori reclinati (divisibili con rapporto 60:40), si raggiungono rispettivamente 1.212 e 1.171 litri. Inoltre, è presente anche il bagagliaio anteriore (il cosiddetto «frunk») da 84 litri.

Il tetto panoramico con Sunshine Control diventa trasparente o opaco al tocco di un dito

Il nuovo tetto panoramico con Sunshine Control – disponibile da primavera – presenta una caratteristica speciale: una protezione antiabbagliante elettrica. La grande superficie di vetro è divisa in un totale di nove aree, che possono essere controllate singolarmente. In questo modo, aree parziali o l'intero tetto può essere reso trasparente oppure opaco. Quando il tetto viene commutato su opaco, l'abitacolo rimane inondato di luce.

Oltre alle due impostazioni «Clear» e «Matt», sono selezionabili anche «Semi» e «Bold». Si tratta di motivi predefiniti a segmenti sottili o larghi. L'opzione «Roller» dinamica attiva invece una corrispondente sequenza di commutazione dei singoli segmenti quando il guidatore della Taycan scorre un dito sulla rappresentazione del tetto nel display.

Remote Park Assistant e integrazione di Android Auto

La Taycan Sport Turismo è all'avanguardia anche in termini di comfort e sicurezza e di infotainment. Con il Remote Park Assist opzionale è possibile controllare a distanza il parcheggio tramite smartphone senza che il guidatore stia al volante. Il comando automatico è disponibile in caso di parcheggi posizionati longitudinalmente o

trasversalmente, così come nei garage. Il sistema rileva automaticamente gli spazi di parcheggio e li misura servendosi di sensori a ultrasuoni e dei sistemi con telecamere.

In aggiunta a CarPlay di Apple, nel Porsche Communication Management (PCM) è stato integrato Android Auto a partire dall'ultimo aggiornamento dell'anno modello. Oltre all'iPhone, sono supportati anche smartphone con il sistema operativo Android di Google.

Inoltre, l'assistente vocale Voice Pilot ora comprende ancora meglio le istruzioni in linguaggio naturale. Il sistema di navigazione calcola più velocemente, utilizza principalmente la ricerca online di punti di interesse (POI) e presenta le sue informazioni in modo più chiaro. Il Charging Planner è stato ulteriormente migliorato, pianifica le colonne di ricarica rapida ancora più di frequente ed evita le soste di ricarica brevi. Inoltre, ora è possibile filtrare le stazioni di ricarica in base alle classi di potenza.

Porsche Swiss Package

- **Taycan Sport Turismo:** pompa di calore, kit di riparazione pneumatici, sedili anteriori riscaldabili, parabrezza con fascia grigia, Park Assist con Surround View, proiettori principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), cavo di ricarica Mode 3, Mobile Charger Connect, specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica
- **Taycan 4S Sport Turismo:** pompa di calore, kit di riparazione pneumatici, servosterzo Plus, sedili anteriori riscaldabili, parabrezza con fascia grigia, Park Assist con Surround View, proiettori principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), cavo di ricarica Mode 3, Mobile Charger Connect, specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica

- **Taycan GTS Sport Turismo:** pompa di calore, kit di riparazione pneumatici, servosterzo Plus, sedili anteriori riscaldabili, parabrezza con fascia grigia, Park Assist con Surround View, specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico, sistema adattivo di regolazione della velocità, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), cavo di ricarica Mode 3, airbag laterali posteriori, Mobile Charger Connect, specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica
- **Taycan Turbo Sport Turismo:** pompa di calore, kit di riparazione pneumatici, servosterzo Plus, parabrezza con fascia grigia, Park Assist con Surround View, Remote Park Assistant, pacchetto Sport Chrono con volante sportivo multifunzione GT, sistema adattivo di regolazione della velocità, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), accesso comfort, cavo di ricarica Mode 3, airbag laterali posteriori, Mobile Charger Connect, specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica
- **Taycan Turbo S Sport Turismo:** pompa di calore, kit di riparazione pneumatici, parabrezza con fascia grigia, Park Assist con Surround View, Remote Park Assistant, sistema adattivo di regolazione della velocità, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), accesso comfort, cavo di ricarica Mode 3, Advanced Climate Control (4 zone), illuminazione ambiente, airbag laterali posteriori, Mobile Charger Connect, specchi retrovisori esterni a chiusura elettrica, ionizzatore

* In occasione del cambio di anno modello sono possibili modifiche al prezzo, all'allestimento e ai contenuti del Porsche Swiss Package.

Ulteriori informazioni e materiali filmati e fotografici sono disponibili nella Porsche Newsroom: newsroom.porsche.ch

Taycan Sport Turismo: consumo di corrente nel ciclo combinato 24,6–21,0 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 0 g/km; classe di efficienza A

Taycan 4S Sport Turismo: consumo di corrente nel ciclo combinato 24,7–21,0 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 0 g/km; classe di efficienza A

Taycan GTS Sport Turismo: consumo di corrente nel ciclo combinato 24,1–21,0 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 0 g/km; classe di efficienza A

Taycan Turbo Sport Turismo: consumo di corrente nel ciclo combinato 24,2–20,9 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 0 g/km; classe di efficienza A

Taycan Turbo S Sport Turismo: consumo di corrente nel ciclo combinato 24,0–22,5 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 0 g/km; classe di efficienza A

I valori di consumo e delle emissioni di CO₂ sono stati rilevati secondo lo standard di misurazione WLTP.