



PORSCHE

Presse-Information

10. August 2016

Nr. 74/16

44. AvD-Oldtimer-Grand-Prix

Porsche Classic feiert 40 Jahre Transaxle

Stuttgart/Nürburg. Beim 44. AvD-Oldtimer-Grand-Prix vom 12. bis 14. August 2016 bietet Porsche gleich mehrere Highlights: Zum 40-jährigen Jubiläum der Transaxle-Modelle gibt es einen Korso mit mehr als 100 Fahrzeugen. Neben besonderen Ausstellungsautos zeigt das Porsche Museum außerdem einen restaurierten Porsche 924 GTP von 1980, der von vier Porsche Classic Partnern aus Großbritannien restauriert wurde. Ehrengast auf dem Porsche-Stand ist der mehrfache Le Mans-Sieger Derek Bell.

Für Ingo Frenkel, Leiter Kundenzentrum der Porsche AG, ist der AvD-Oldtimer-Grand-Prix ein herausragender Termin im Jahreskalender. Das Event sei für Porsche eine ganz besondere Gelegenheit, um mit Kunden und Fans in Kontakt zu treten, so Frenkel. „In diesem Jahr präsentieren wir neben unsere Marke vor allem unser umfassendes Service- und Individualisierungsangebot,“ sagt Frenkel.

Das 40-jährige Jubiläum der Transaxle-Modelle ist das Leitmotiv des diesjährigen Auftritts von Porsche Classic. 1976 führte der Stuttgarter Sportwagenhersteller mit dem Typ 924 die Transaxle-Bauweise ein und betrat damit Neuland: Der Motor sitzt vorn, das Getriebe jedoch auf der Hinterachse. Mit den Typen 924, 928, 944 und 968 baute Porsche zwischen 1976 und 1995 damit eine Generation von Sportwagen, die von den bewährten Prinzipien des 911 weit abrückte, heute jedoch unter Oldtimerfans immer beliebter wird. Auf dem insgesamt 14.000 Quadratmeter großen Stand sind Transaxle-Kundenfahrzeuge aller Baureihen zu sehen. Neben diesen Ausstellungsstücken wird einen Einblick in die Angebote rund um die Restaurierung

und die Ersatzteilverversorgung geboten. Ausgewählte Neuauflagen und Produkthighlights aus dem rund 52.000 Teile umfassenden Originalteile-Sortiment werden ebenso präsentiert wie herausragende Restaurierungsprojekte. Ein Höhepunkt ist der Porsche 911 2.5 S/T, ein Le Mans Klassensieger von 1972, der im Kundenauftrag aufwändig restauriert wurde.

In den vergangenen Jahren ist der Markt für klassische Automobile kontinuierlich gewachsen. Historische Porsche gehören zu den begehrtesten Sammlerobjekten. Die Experten von Porsche Classic kümmern sich um alle Baureihen, deren Produktionsende in der Regel mindestens zehn Jahre zurückliegt. Ein reibungsloser Service, die Langlebigkeit und der Werterhalt der Porsche-Klassiker stehen dabei im Mittelpunkt. Mehr als zwei Drittel aller je gebauten Porsche fahren heute noch. Die Classic-Experten stehen den Besuchern für Fragen vor Ort zur Verfügung.

Publikumsmagnet des Events ist der Transaxle-Korso am Freitag, den 12. August. Insgesamt mehr als 100 Fahrzeuge werden über die Strecke fahren. Angeführt wird der Korso vom Porsche 924 GTP 002, der von ausgewählten britischen Porsche Classic Partnern in den vergangenen zwölf Monaten aufwändig restauriert wurde. Am Steuer wird der vielfache Le Mans Sieger Derek Bell sitzen.

Derek Bell wird außerdem am Freitag, den 12. August (15.30-16.30 Uhr), und am Samstag, den 13. August (14.00-15.00 Uhr), eine Autogrammstunde geben. Porsche DRIVE verlost im Anschluss Tagesfahrten, die nach dem Rennwochenende eingelöst werden können. Zudem besteht dort die Möglichkeit, aktuelle Porsche-Modelle während der Veranstaltung zu mieten. Der Eventtruck von Porsche Driver's Selection präsentiert die aktuelle Kollektion. Zusätzlich werden ausgewählte Artikel des Porsche Museums und Zubehörprodukte von Porsche Classic angeboten. Die Porsche Exclusive & Tequipment Kundenberater bieten außerdem Beratungsgespräche zu individualisierten Fahrzeugen aller Baureihen an.

Bildmaterial im Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>) sowie für akkreditierte Journalisten auf der Porsche-Pressedatenbank (<https://presse.porsche.de>).