

## Macan GTS

<b>Motor</b>	
<b>Tipo</b>	V6 biturbo con filtro de partículas de gasolina (GPF)
<b>Número de cilindros</b>	6
<b>Válvulas por cilindro</b>	4
<b>Cilindrada</b>	2.894 cc
<b>Diámetro</b>	84,5 mm
<b>Carrera</b>	86,0 mm
<b>Potencia máxima</b>	380 CV (280 kW)
a un régimen de	5.200 – 6.700 rpm
<b>Par máximo</b>	520 Nm
a un régimen de	1.750 – 5.000 rpm
<b>Potencia específica</b>	96,8 kW/l (131,3 CV/l)
<b>Relación de compresión</b>	10,5:1
<b>Régimen máximo</b>	6.800 rpm
<b>Refrigeración</b>	Por líquido, control térmico con termostato y bomba de agua sellada
<b>Distribución</b>	VarioCam Plus: árboles de levas variables en admisión y escape, alzada de válvula en admisión

Todos los datos se refieren al modelo de Europa. Los datos técnicos pueden variar según el país.

## Macan GTS

### Propulsión

<b>Transmisión</b>	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco controlado electrónicamente, distribución variable del par entre los ejes delantero y trasero; función de bloqueo de diferencial
<b>Caja de cambios</b>	7 velocidades con doble embrague (PDK)
<b>Relaciones</b>	
1 <sup>a</sup>	3,69
2 <sup>a</sup>	2,15
3 <sup>a</sup>	1,41
4 <sup>a</sup>	1,03
5 <sup>a</sup>	0,79
6 <sup>a</sup>	0,63
7 <sup>a</sup>	0,52
Marcha atrás	2,94
Grupo	4,67

### Chasis

<b>Suspensión y amortiguación</b>	Muelles helicoidales rebajados 10 mm y amortiguadores hidráulicos de gas con doble efecto; Porsche Active Suspension Management (PASM) con ajuste variable continuo de los amortiguadores y tres programas
<b>Eje delantero</b>	Suspensión independiente con cinco brazos de aluminio que forman trapecios superior e inferior
<b>Eje trasero</b>	Suspensión independiente con trapecio inferior de aluminio, brazo y tirante superiores de aluminio
<b>Dirección</b>	Asistencia electromecánica
<b>Relación</b>	14,3:1 (en la posición central)
<b>Diámetro del volante</b>	375 mm
<b>Diámetro de giro</b>	11,96 m
<b>Sistema de estabilidad</b>	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, EDTC y Control de Estabilidad del Remolque

## Macan GTS

### Frenos

<b>Sistema de frenos</b>	Pinzas delanteras fijas monobloque de aluminio, pinzas traseras flotantes; freno de estacionamiento eléctrico; freno multi-colisión
<b>Discos delanteros</b>	Discos de fundición de hierro ventilados
Diámetro	360 mm
Espesor	36 mm
<b>Discos traseros</b>	Discos de fundición de hierro ventilados
Diámetro	330 mm
Espesor	22 mm

### Llantas - neumáticos

<b>Delanteros</b>	9J x 20 ET 26 - 265/45 R 20
<b>Traseros</b>	10J x 20 ET 19 - 295/40 R 20

### Dimensiones

<b>Longitud</b>	4.686 mm
<b>Anchura (con espejos)</b>	1.926 mm (2.098 mm)
<b>Altura</b>	1.609 mm
<b>Batalla</b>	2.807 mm
<b>Vía delantera</b>	1.650 mm
<b>Vía trasera</b>	1.658 mm

### Volumen de maletero y pesos

<b>Volumen del maletero<sup>1)</sup></b>	488 – 1.503 l
<b>Peso en vacío DIN</b>	1.910 kg
<b>Peso máximo autorizado</b>	2.580 kg
<b>Peso del remoque (fr/no fr)</b>	2.400 / 750 kg
<b>Sobre el gancho</b>	96 kg
<b>En el techo (con Porsche roof transport system)</b>	75 kg

## Macan GTS

### Prestaciones

<b>Velocidad máxima</b>	261 km/h
<b>Aceleración</b>	
0 – 100 km/h	4,9 s
0 – 100 km/h con Sport Plus	4,7 s
0 – 160 km/h	11,6 s
0 – 160 km/h con Sport Plus	11,4 s
0 – 200 km/h	19,5 s
0 – 200 km/h con Sport Plus	19,3 s

### Carburante y emisiones

<b>Normativa de emisiones</b>	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
<b>Carburante</b>	Super Plus (98 RON)
<b>Consumo</b>	
Urbano	12,1 l/100 km
Extraurbano	8,0 l/100 km
Combinado	9,6 l/100 km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	
Combinadas	218 g/km
<b>Categoría (Alemania)</b>	E
<b>Depósito (opcional)</b>	65 l (75 l)

### Aerodinámica

<b>Coeficiente de penetración c<sub>x</sub></b>	0,36
<b>Área frontal A</b>	2,62 m <sup>2</sup>
<b>c<sub>x</sub> x A</b>	0,943 m <sup>2</sup>