



Debutará en la primera carrera de la temporada 2022, en circuito de Diriyah

El Porsche Taycan, nuevo coche de seguridad en la Fórmula E

Stuttgart. Un Porsche con capacidad de liderazgo: cuando el Taycan, con su llamativo diseño, abandone el pit lane y salga a pista en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, no tardará en ponerse a la cabeza. Esta temporada, el primer deportivo totalmente eléctrico de Porsche será el nuevo coche de seguridad de la innovadora competición de monoplazas eléctricos. Debutará con el inicio de la temporada de Fórmula E, los días 28 y 29 de enero, en Diriyah (Arabia Saudí).

El Porsche Taycan Turbo S será algo más que el vehículo de seguridad del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. Su llamativa decoración, que incluye los colores de los once equipos, así como los de la FIA y de la organización, simboliza el compromiso con la Fórmula E de todos los participantes y el camino compartido hacia el futuro totalmente eléctrico del automovilismo. Al mismo tiempo, refleja valores sociales como la diversidad y la comunidad. El número 22 es un reconocimiento a los 22 pilotos que competirán esta temporada.

“Estamos orgullosos de que la Fórmula E confíe a Porsche esta importante tarea para la protección de los pilotos”, afirma Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Con el Taycan Turbo S como coche de seguridad oficial, estamos haciendo una importante contribución a la seguridad en pista y también destacando la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport. El llamativo diseño representa nuestro compromiso con el futuro éxito de este certamen innovador, es el mensaje que llevamos al mundo, unidos aunque seamos competidores en la pista. Además, esperamos atraer de este modo a los grupos objetivo más jóvenes que aún no son aficionados al automovilismo”.

“Estamos encantados de que el Porsche Taycan Turbo S sea el coche de seguridad del campeonato a partir de su octava temporada”, ha comentado Jamie Reigle, Director General de la Fórmula E. “Por su condición de vehículo eléctrico de altas prestaciones, brillará en los circuitos urbanos de todo el mundo. Con esta iniciativa, Porsche establece nuevos estándares de seguridad para el correcto desarrollo de la competición. El Porsche Taycan Turbo S será un símbolo del compromiso de la Fórmula E con un futuro electrificado y de la cohesión de todos los que participan en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA”.

Con su facilidad de conducción y su estabilidad, así como su potencia de hasta 761 CV (560 kW), el Taycan Turbo S reúne las mejores condiciones para su importante cometido en la Fórmula E. El único campeonato mundial de monoplazas totalmente eléctricos se disputa en metrópolis como Londres, Berlín, Ciudad de México, Nueva York, Mónaco o Seúl. El modelo superior de la gama Taycan acelera de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos con Launch Control y alcanza una velocidad máxima de 260 km/h.

Para convertir al Porsche Taycan Turbo S en coche de seguridad se han instalado barras antivuelco y asientos de competición con arneses de seis puntos, así como el cableado para la iluminación de seguridad y el sistema de registro Marelli. Las luces de seguridad se han integrado en los parachoques. El nuevo lugar de trabajo de Bruno Correia (Portugal), el veterano piloto del coche de seguridad de la Fórmula E, también está equipado con un extintor y un sistema de comunicación de alta tecnología. Esto significa que este vehículo cumple todos los requisitos para su uso en carreras tan competitivas como las del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: newsroom.porsche.es

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
joseantonio.ruiz@porsche.es