



Generation
Typ 997



Bauzeit
2004 – 2012



Produzierte Fahrzeuge
213.004



Motor
**Sechszylinder-Boxer-Saug-
und Turbomotor**



Hubraum
3.596 – 3.800 cm³



Max. Leistung
239 kW (325 PS) – 456 kW (620 PS)



Max. Drehmoment
370 – 700 Nm



Beschleunigung 0 – 100 km/h
5,2 – 3,5 s



Höchstgeschwindigkeit
280 – 330 km/h

Das Top-Modell dieser Generation

911 GT2 RS



Das war besonders...

1

Der Motor des 911 Turbo erhält, als erster Benziner überhaupt, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie.

2

Die Umstellung auf 3,8 Liter Hubraum und Direkteinspritzung ermöglichen statt 480 sogar 500 PS.

3

Im 911 Turbo S stehen sogar 530 PS bereit; erstmals serienmäßig mit Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe.

4

Der 911 GT2 RS mit 620 PS umrundet die Nürburgring-Nordschleife in 7:18 Minuten.