



El piloto británico celebra su cumpleaños

Porsche felicita a la leyenda del automovilismo Richard Attwood en su 80 cumpleaños

Stuttgart. Richard Attwood, uno de los pilotos oficiales de Porsche AG que más éxitos ha cosechado, celebra su 80 cumpleaños el 4 de abril de 2020. Hace 50 años, el británico consiguió la primera victoria absoluta para Porsche en las 24 Horas de Le Mans junto a Hans Herrmann.

Attwood desarrolló su pasión por el automovilismo a una edad temprana, inspirado por el concesionario de coches que dirigían sus padres. Después de correr con Triumph y BRM, tuvo su primer contacto con la marca Porsche en 1967. Junto con William Bradley, terminó segundo en Zeltweg al volante de un 906 Carrera 6. Porsche fichó a Attwood para el Campeonato del Mundo de Sport Prototipos dos años más tarde, en 1969, y desde entonces lo mantuvo con un contrato de piloto oficial. Compitió en el Campeonato del Mundo de Marcas con un Porsche 908/02, y terminó segundo en Brands Hatch y Watkins Glen haciendo equipo con Vic Elford. En la última carrera de la temporada, en Zeltweg, acabó tercero con Brian Redman de compañero en un 917. En 1970, junto a Hans Herrmann, participó en los 1.000 Kilómetros de Nürburgring a bordo de un Porsche 908/03 y quedaron segundos.

Para el fabricante de vehículos deportivos de Zuffenhausen, la primera victoria absoluta en la carrera de resistencia más importante del mundo se considera uno de sus mayores éxitos en competición. El 14 de junio de 1970, Porsche logró el primero de un total de 19 triunfos en la general en las 24 Horas de Le Mans. Tras 4.607,811 kilómetros o 343 vueltas exactamente, Richard Attwood y Hans Herrmann cruzaron la línea de meta primeros en el legendario Porsche 917 KH de Porsche Salzburg con el dorsal 23. “A diferencia de lo que pueda pensar mucha gente, nunca hice ningún *test* con el 917. La primera vez que conduje un 917 fue para la calificación de la

carrera en 1969”, comenta Attwood echando la vista atrás. “En 1970, no pensé ni por un momento en que tuviéramos la más mínima opción de ganar”.

En 1971, consiguió otra victoria en la prueba de 1.000 kilómetros de Österreichring. Richard Attwood se retiró de la competición activa a finales de la temporada, con solo 31 años. Su último podio llegó en 1971 junto a Derek Bell, en el 917 KH, en la prueba que cerraba el Campeonato del Mundo de Sport Prototipos en Watkins Glen (3ª plaza). Sin embargo, el hombre que ahora cumple 80 años no estaba del todo preparado para disfrutar de su retiro plenamente. En 1984, terminó 15º en Daytona con un Porsche 928. Hoy, Attwood acompaña todavía al Museo Porsche cuando participa en renombrados eventos de coches clásicos por todo el mundo. Entre otros, se le puede ver en el Festival de la Velocidad de Goodwood, en la Noche del Sonido y en otros certámenes de competición para vehículos históricos.

Principales éxitos en competición de Richard Attwood con Porsche

1967

2º puesto 500 Km de Zeltweg, Porsche 906 Carrera 6

1969

7º puesto 12 Horas de Sebring, Porsche 908/02

2º puesto 6 Horas de Brands Hatch, Porsche 908/02

4º puesto 1.000 Km de Spa, Porsche 908 LH

4º puesto 1.000 Km de Nürburgring, Porsche 908/02

2º puesto 6 Horas de Watkins Glen, Porsche 908/02

3^{er} puesto 1.000 Km de Österreichring, Porsche 917

1^{er} puesto 9 Horas de Kyalami, Porsche 908/02

1970

- 3^{er} puesto 1.000 Km de Brands Hatch, Porsche 917 KH
- 5^o puesto Targa Florio, Porsche 908/03
- 9^o puesto 1.000 Km de Spa, Porsche 908/02
- 6^o puesto 1.000 Km de Spa, Porsche 917 KH
- 2^o puesto 1.000 Km de Nürburgring, Porsche 908/03
- 1^{er} puesto 24 Horas de Le Mans, Porsche 917
- 3^{er} puesto CanAm Watkins Glen, Porsche 917 KH
- 4^o puesto 1.000 Km de Österreichring, Porsche 917 KH

1971

- 2^o puesto 24 Horas de Le Mans, Porsche 917 KH
- 1^{er} puesto 1.000 Km de Österreichring, Porsche 917 KH
- 3^{er} puesto 6 Horas de Watkins Glen, Porsche 917 KH

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: https://newsroom.porsche.com/es_ES

Contacto:

José Antonio Ruiz
 Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
 Porsche Ibérica
jruiz@porsche.es