

Taycan Turbo S

Sistema de propulsión

Batería	Batería Performance plus con 93,4 kWh
Motor eléctrico, eje delantero	Motor síncrono de imanes permanentes
Motor eléctrico, eje trasero	Motor síncrono de imanes permanentes
Transmisión, eje delantero	Transmisión de una relación
Transmisión, eje trasero	Transmisión de dos relaciones
Sistema de propulsión	Tracción total eléctrica con distribución variable de par y Porsche Traction Management (PTM)
Potencia	hasta 460 kW (625 CV)
Función overboost en Launch Control	hasta 560 kW (761 CV)
Par máximo en Launch Control	1.050 Nm

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión neumática adaptativa de tres cámaras que incluye Porsche Active Suspension Management (PASM)
Eje delantero	Independiente de aluminio de doble trapecio
Eje trasero	Independiente de aluminio multibrazo
Dirección	Asistida; eje trasero direccional (RAS) con Dirección Asistida Plus
Desmultiplicación	14,2:1 (en el centro) a 9,3:1
Diámetro de giro	11,2 m
Sistema de estabilidad del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones de freno ampliadas

Los datos técnicos pueden variar en cada país.
 Todas las informaciones se refieren a la versión de la UE.

Taycan Turbo S

Frenos

Sistema de frenos	Pinzas delanteras fijas monobloque de aluminio de diez pistones; pinzas traseras fijas monobloque de aluminio de cuatro pistones; freno de estacionamiento eléctrico; funciones multicolisión y auto-hold
Discos delanteros	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); discos cerámicos ventilados internamente
Diámetro	420 mm
Espesor	40 mm
Discos traseros	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); discos cerámicos ventilados internamente
Diámetro	410 mm
Espesor	32 mm
Llantas - neumáticos	
Delanteros	9,5 J x 21 ET 60 - 265/35 ZR 21 101Y XL
Traseros	11,5 J x 21 ET 66 - 305/30 ZR 21 104Y XL

Dimensiones

Longitud	4.963 mm
Anchura (con retrovisores)	1.966 mm (2.144 mm)
Altura	1.378 mm
Distancia entre ejes	2.900 mm
Vía delantera	1.690 mm
Vía trasera	1.665 mm

Taycan Turbo S

Volumen de los maleteros y pesos

Volumen de los maleteros (trasero/delantero)	366 l/81 l
Peso en vacío según DIN	2.295 kg
Carga máxima admitida	2.870 kg
Carga máxima sobre el techo (con Porsche roof transport system)	75 kg

Prestaciones

Velocidad máxima	260 km/h
Aceleración con Launch Control	
0 – 60 mph	2,6 s
0 – 100 km/h	2,8 s
0 – 160 km/h	6,3 s
0 – 200 km/h	9,8 s
0 – 400 m (1/4 milla)	10,8 s
Distancia tras 2,5 segundos	28,0 m

Autonomía, consumo, emisiones

Autonomía (mín.–máx. WLTP)	388 – 412 km
Consumo de energía (máx.–mín. WLTP)	25,7 – 24,5 kWh/100 km
Consumo de energía (NEDC combinado)	26,9 kWh/100 km
Emisiones de CO₂	0 g/km
Categoría de eficiencia - Alemania	A+

Taycan Turbo S

Carga

Máxima potencia de carga CC	270 kW
Tiempo de carga con corriente alterna (CA) de 11 kW de 0 a 100%	9,0 horas
Tiempo de carga con corriente continua (CC) a 50 kW para 100 km (WLTP)	31 min
Tiempo de carga con corriente continua (CC) a 270 kW para 100 km (WLTP) en condiciones óptimas	5,5 min
Tiempo de carga con corriente continua (CC) a 50 kW de 5 a 80%	93 min
Tiempo de carga con corriente continua (DC) a 270 kW de 5 a 80% en condiciones óptimas	22,5 min

Aerodinámica

Coefficiente de penetración C_x (en modo Range combinado con nivel bajo y entrada de aire cerrada)	0,25
Área frontal A	2,33 m ²
$C_x \times A$	0,583 m ²