



Iniciativa para incorporar combustibles más bajos en carbono en la copa internacional monomarca

La Porsche Mobil 1 Supercup utilizará combustibles renovables

Stuttgart. Cuando comience la temporada 2021 de la Porsche Mobil 1 Supercup, el campeonato se compromete a utilizar combustibles más bajos en carbono. Como primer paso, la copa internacional monomarca utilizará biocombustibles avanzados y *e-fuels* que tienen el potencial de reducir las emisiones de CO₂ de manera significativa. Porsche y ExxonMobil se asocian en este proyecto para experimentar la viabilidad de los combustibles líquidos renovables en las duras condiciones de la competición. El nuevo Porsche 911 GT3 Cup, con su motor de seis cilindros bóxer, es el laboratorio de pruebas perfecto para los combustibles renovables de Esso en competición. El propulsor de cuatro litros se ha puesto a punto para funcionar con combustibles renovables. El objetivo es obtener experiencias valiosas para una posible adopción por parte de los consumidores en el futuro. Las carreras de la Porsche Mobil 1 Supercup se celebran como eventos de apoyo en ocho pruebas europeas del Campeonato del Mundo de Fórmula 1.

En las pruebas de combustibles renovables, con el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, Porsche y ExxonMobil están aplicando una estrategia en dos fases. En 2021, los pilotos de la Porsche Mobil 1 Supercup disputarán las ocho carreras de la temporada con una mezcla de combustible de base biológica. Este biocombustible avanzado se obtiene a partir de productos de desecho de alimentos. Se mezclan componentes adicionales para conseguir las propiedades del combustible y el comportamiento de la combustión requeridos. Se conseguirá un número de octano de aproximadamente 98.

El siguiente paso, previsto para 2022, es la introducción de un *e-fuel* procedente del [nuevo proyecto piloto de Haru Oni, en Chile](#), que genera hidrógeno que se

combina con dióxido de carbono capturado de la atmósfera para producir metanol. Se prevé que este *e-fuel* reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero hasta en un 85%, cuando se mezcle con los combustibles estándares del mercado actual para turismos¹. En este proyecto piloto, Porsche y ExxonMobil colaboran con otros socios internacionales para avanzar en el desarrollo y la posible viabilidad comercial futura de los combustibles sintéticos.

"Las pruebas de nuevas tecnologías en las carreras tienen una tradición de décadas en Porsche. Estamos orgullosos de poder asumir un papel pionero para Porsche en un ámbito tan importante como los *e-fuels*", afirma Oliver Schwab, Director de Proyecto de la Porsche Mobil 1 Supercup. "La Supercup es el primer campeonato internacional que utiliza combustibles renovables. Dado que nuestras carreras se celebran en el marco del Campeonato Mundial de Fórmula 1, estamos en el punto de mira de los medios de comunicación, del público y de otros fabricantes relacionados con el automóvil. Como pionera en el uso de combustible sintético, la Porsche Mobil 1 Supercup adquiere una función clave para comunicar la importancia de los *e-fuels* en Porsche".

A principios de 2019, Porsche y ExxonMobil realizaron las primeras pruebas y obtuvieron información de los nuevos combustibles. En 2020, se llevaron a cabo *test* en banco de motores, así como experimentos de compatibilidad de materiales con componentes del sistema de combustible y pruebas funcionales en una amplia gama de condiciones de conducción. El combustible de competición también debe cumplir los requisitos especiales de la normativa. Teniendo esto en cuenta, Porsche y ExxonMobil han trabajado juntos para desarrollar las especificaciones químicas, físicas y técnicas del *Esso Renewable Racing Fuel*. ExxonMobil también se encarga de la mezcla final del combustible listo para las carreras.

El *Esso Renewable Racing Fuel* se utilizará en todas las carreras de la Porsche Mobil 1 Supercup de 2021, incluida la presentación en Zandvoort, Holanda, y los dos días de pruebas previas en Monza, Italia. Se ha aplicado una actualización de software

para optimizar el rendimiento del motor y del combustible. Por lo tanto, la potencia del motor del nuevo 911 GT3 Cup no varía.

¹ La reducción de gases de efecto invernadero (GHG) se refiere a la comparación de la huella de carbono del producto (CFP) para los componentes renovables del combustible empleado en las carreras de la Porsche Mobil 1 Supercup frente a los 94 gramos de CO₂e/MJ de la directiva II sobre Energía Renovable de la EU. La reducción de emisiones de hasta el 85% de los componentes renovables en comparación con los convencionales se basa en la huella de carbono de los cálculos de producto realizados según la metodología ISO 14067, que tiene en cuenta las emisiones desde la extracción de la materia prima, su producción, el transporte y su combustión final (lo que se conoce como “del pozo a la rueda”). Para la comparación se utilizó una unidad funcional de 1 MJ de combustibles.

Nota: *Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: newsroom.porsche.es. El canal de Twitter @PorscheRaces proporciona actualizaciones en directo de Porsche Motorsport con la última información y fotos desde los circuitos de todo el mundo.*

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
jruiz@porsche.es
Tel. +34 91 203 56 07