



PORSCHE

Taycan Turbo S: Stromverbrauch kombiniert 28,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km

Porsche Taycan Turbo S begeistert schwedischen Major-Sieger

Henrik Stenson und die Power, die immer bleibt

Stuttgart/Hamburg. „The Iceman“ läuft heiß: Der schwedische Golfprofi Henrik Stenson ist in der Welt-Elite bekannt für sein cooles Auftreten und seinen trockenen Humor, was dem Major-Sieger aus Göteborg seinen berühmten Spitznamen eingebracht hat. In der Turnierwoche der Porsche European Open in Hamburg verlor Stenson aber für kurze Zeit seine Zurückhaltung. Auf einem kurzen Road-Trip zwischen der Turnieranlage Green Eagle Golf Courses und der Hamburger Innenstadt mit seinem langjährigen Freund und Caddie der Woche, Marcus Larsson, diskutierten beide über die Rollenverteilung in ihrem Team, Stensons Leidenschaften – und spürten dabei erstmals die enorme Beschleunigung des Porsche Taycan Turbo S: „Das ist wirklich sehr besonders“, schwärmte der mehrmalige Ryder-Cup-Sieger hinterher.

Stenson, der selbst als sehr dynamischer Golfer bekannt ist, zeigte sich vor allem angesichts der Kraft-Potenziale des Elektro-Sportwagens ungewohnt euphorisch. „Die Power ist sofort da und sie bleibt die ganze Zeit – dieses Auto hört nie auf zu beschleunigen. Dieses beeindruckende Gefühl kenne ich nur aus der Achterbahn, wirklich eine Rakete“, so Stenson, der 2016 die Open Championship, das älteste Golf-Turnier der Welt, gewonnen hatte.

Stenson war nun selbst nicht mehr zu bremsen und schwärmte vom „fantastischen Handling. Ich fahre selbst gerne schnell. Das kann dieses Auto wirklich sehr, sehr gut.“ Ausgezeichnet funktioniert auch die Zusammenarbeit im Team Stenson/Larsson: Beide mögen schnelle Autos, teilen den Musikgeschmack und blicken gerne zurück

auf einen gemeinsamen Camping-Trip im Wohnmobil. Eine derart beschleunigende Erfahrung wie im Taycan Turbo S hat das Duo jedoch noch nicht erlebt.

Bei allen Gemeinsamkeiten gibt es aber auch Unterschiede: Während sich der eine besser in Form hält, ist der andere der bessere Entertainer...

Porsche im Golfsport

Seit 2015 ist Porsche Titelsponsor der Porsche European Open der zur European Tour zählenden und engagiert sich seit 2019 mit Automobil-Partnerschaften bei Turnieren auf der Asian und European Tour erfolgreich im Profigolfsport. Im vergangenen Jahr unterstützte Porsche darüber hinaus den UK Swing mit der Initiative „Golf for Good“ der European Tour. Zudem richtet der Sportwagenhersteller seit mehr als drei Jahrzehnten den Porsche Golf Cup aus. Die Turnierserie zählt zu den erfolgreichsten Kundenevents des Unternehmens. 1988 erstmals in Deutschland ausgetragen, hat sich der Porsche Golf Cup zu einer internationalen Veranstaltung entwickelt, an der zuletzt mehr als 17.000 Porsche-Kunden in 261 weltweit ausgespielten Qualifikationsturnieren teilgenommen haben. Großen Erfolg feiert der Porsche Golf Circle, eine internationale und App-basierte Community für golfbegeisterte Porsche-Kunden, die 2017 ins Leben gerufen wurde.

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material im Porsche Newsroom: newsroom.porsche.de