



Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA: 3ª carrera, E-Prix de Roma

## **Buena calificación para Porsche, pero sin el resultado esperado en carrera**

**Stuttgart.** Comienzo agitado de la temporada europea del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. La apasionante y accidentada tercera prueba del año, celebrada en el circuito urbano de Roma, estuvo marcada por los numerosos cambios de líder y las colisiones en la lucha por los puestos de cabeza. Pascal Wehrlein (Alemania) terminó séptimo con el Porsche 99X Electric y obtuvo importantes puntos para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E. Al final, la competición en la Ciudad Eterna tuvo que finalizar detrás del coche de seguridad.

### **Carrera 3**

André Lotterer completó una sólida calificación que le llevó a lograr el segundo mejor tiempo en la batalla por la *Super Pole*, lo que le valía una plaza en la primera línea de la parrilla, un resultado idéntico al que tuvo su compañero de equipo en la carrera inaugural de la temporada, que se disputó en Diriyah, Arabia Saudita. En la pista de 3,385 kilómetros ubicada en el distrito de la Exposición Universal de Roma, André no pudo convertir esa prometedora posición de salida en un buen resultado. En la primera vuelta real de carrera, después de que se marchara el coche de seguridad con el que empezaron a causa de una pista húmeda, una desafortunada maniobra de adelantamiento le hizo colisionar con el líder. A consecuencia de ello, el director de carrera le impuso una penalización de cinco segundos y Lotterer solo se pudo clasificar 14º. Su compañero Pascal Wehrlein, que arrancaba desde la octava plaza, consiguió subir en algún momento hasta el cuarto puesto con el Porsche 99X Electric número 99. Al final, cruzó la línea de meta séptimo.

Patrick Dempsey, invitado por TAG Heuer, visitó al equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en Roma antes de la carrera. La estrella de Hollywood y copropietario de la escudería Dempsey Proton Racing, que actualmente está rodando la segunda temporada de la serie “Devils” (“Diablos”) en la capital italiana, se quedó impresionado por cómo ha crecido la Fórmula E. En su opinión, la implicación de Porsche en la primera competición eléctrica del mundo es el paso correcto. “Tenemos que ser responsables con el medio ambiente, y por eso es realmente importante que Porsche haya entrado en la Fórmula E. Muchos de los desarrollos para la movilidad eléctrica que se están probando en la pista los veremos más adelante en los coches de calle. Todo va de la mano”, comentaba este ex piloto, que hizo realidad su sueño cuando acabó segundo en la categoría GTE-Am en las 24 Horas de Le Mans de 2015 al volante de un Porsche 911 RSR. Con el Taycan, el primer deportivo cien por cien eléctrico de Porsche, tuvo la oportunidad de dar unas cuantas vueltas al circuito urbano el día de la carrera y se quedó fascinado, especialmente con la aceleración y el comportamiento. Su conclusión: “Este coche es magnífico para conducir”.

### **Comentarios sobre el E-Prix de Roma, carrera 3**

**Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E:** “El gran esfuerzo de la calificación dio sus frutos con el segundo lugar de André. Extraordinario trabajo. En la primera vuelta, vio la oportunidad de adelantar al autor de la *pole* por el interior y se metió por ahí. Pero el líder cerró el hueco, no tuvieron sitio por donde pasar y colisionaron. Por desgracia, a André le costó una penalización y todas las opciones en la carrera. Pascal tuvo una primera parte de la prueba muy sólida, pero después no fuimos lo eficientes que nos hubiera gustado y cedimos terreno. Tenemos que ver dónde estamos perdiendo. Es una pena, Pascal podría haber estado ahí arriba. Ahora toca pensar en mañana”.

**Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99):** “He terminado de nuevo en los puntos, lo cual es positivo. Aún así, el resultado no es bueno. Podríamos haber acabado en el podio, pero sucedieron algunas cosas en la carrera que nos lo impidieron. Por eso estoy un poco frustrado. Ahora analizaremos todo con el equipo y veremos qué podemos mejorar para mañana. Es genial que estemos finalmente corriendo en un circuito urbano típico de la Fórmula E. Espero que nuestro resultado mañana sea más positivo”.

**André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36):** “Tuve una buena calificación y era muy optimista de cara a la carrera. Luego, esta empezó detrás del coche de seguridad y yo iba pegado al líder cuando frenó pronto para la curva 7. Quise adelantarlo por el interior, pero me vio pasar y nos tocamos. Obviamente, es una pena, el coche era rápido y teníamos posibilidades de ganar. Desafortunadamente, tuvimos una gran oportunidad hoy y no la aprovechamos”.

### La próxima carrera

La segunda carrera en Roma se disputa el domingo 11 de abril, a las 13.00 horas (CEST). Los horarios de retransmisión en todo el mundo están disponibles en: <https://www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch>.

### Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la prueba inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplace competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otra segunda plaza en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el

primer certamen del mundo que se disputa en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, se ha llevado la emoción de las carreras a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato del mundo para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

*Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: [newsroom.porsche.es](https://newsroom.porsche.es).*

**Contacto:**

José Antonio Ruiz  
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación  
Porsche Ibérica  
[jruiz@porsche.es](mailto:jruiz@porsche.es)