



PORSCHE

Presse-Information

3. April 2019

Standort für Joint Venture steht fest

Gemeinsames Presswerk von Schuler und Porsche wird in Halle gebaut

Stuttgart/Leipzig. Porsche und die Schuler AG haben sich für Halle an der Saale als Standort eines gemeinsamen Presswerks entschieden. Das 13 Hektar große Areal liegt im direkten Einzugsgebiet des Porsche Werks in Leipzig. Der Sportwagenhersteller und der Umform-Spezialist aus Göppingen wollen dort die Fertigung von Karosserieteilen weiter flexibilisieren und digitalisieren. Ihr Joint Venture, die Smart Press Shop GmbH & Co.KG, investiert mehr als 100 Millionen Euro in dieses Projekt, durch das dauerhaft 100 Arbeitsplätze entstehen. Baubeginn ist in der zweiten Hälfte des Jahres 2019. In 2021 soll das Presswerk den Betrieb aufnehmen.

„Mit Schuler haben wir einen kompetenten und innovationsfreudigen Partner gefunden, der Maßstäbe setzt in Sachen Digitalisierung in der Umformtechnik“, erklärt Albrecht Reimold, Vorstand für Produktion und Logistik der Porsche AG: „Unser Joint Venture markiert einen weiteren großen Schritt in die Zukunft der Sportwagen-Produktion. So können wir Design, Entwicklung, Karosserieplanung, Werkzeugfertigung und Produktion noch enger miteinander verzahnen und unsere Prozesse effizienter gestalten. Darüber hinaus reduzieren wir dank deutlich kürzerer Logistikwege unsere produktionsbedingten CO₂-Emissionen. Das bringt uns auch näher an unser Ziel der ‚Zero Impact Factory‘, einer Produktion ohne Umweltauswirkungen.“

„Das neue Presswerk wird optimal auf die Bedürfnisse von Porsche und anderen Automobilherstellern abgestimmt sein“, erklärt Markus Kreutel, Gesellschafter der Porsche AG in der Smart Press Shop GmbH & Co.KG. „Die enge Zusammenarbeit mit

dem ebenso wichtigen wie anspruchsvollen Premium-Kunden Porsche steht für uns im Mittelpunkt“, erklärt Domenico Iacovelli, Vorstandsvorsitzender der Schuler AG: „Darüber hinaus ist der gemeinsame Aufbau und Betrieb des Smart Press Shops für uns ein Projekt, um die Produktionseffizienz und Digitalisierung wichtiger Prozessschritte der Automobilproduktion auf ein für die Umformtechnik neues Niveau zu heben. Den Nutzen davon werden letztlich auch andere Kunden von Schuler haben.“

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material im Porsche Newsroom: newsroom.porsche.de