



### **Kraftstoffverbrauch und Emissionen**

**911 GT2 RS:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,8 l/100 km; innerorts: 18,1 l/100 km; außerorts: 8,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 269 g/km

**911 Turbo S:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,1 l/100 km; innerorts: 11,8 l/100 km; außerorts: 7,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 212 g/km

**911 Turbo S Exclusive Series:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,1 l/100 km; innerorts: 11,8 l/100 km; außerorts: 7,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 212 g/km

### ***Fuel consumption and emissions***

**911 GT2 RS:** *combined fuel consumption: 11.8 l/100 km; urban: 18.1 l/100 km; extra-urban: 8.2 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions: 269 g/km*

**911 Turbo S:** *combined fuel consumption: 9.1 l/100 km; urban: 11.8 l/100 km; extra-urban: 7.5 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions: 212 g/km*

**911 Turbo S Exclusive Series:** *combined fuel consumption: 9.1 l/100 km; urban: 11.8 l/100 km; extra-urban: 7.5 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions: 212 g/km*

# **Inhalt**

## **Porsche auf dem Festival of Speed 2017**

1.307 PS Gesamtleistung: Erster Auftritt für zwei Ausnahme-Elfer	4
Porsche präsentiert den leistungsstärksten Elfer aller Zeiten	6
Stärker, extravaganter und selten: die neue 911 Turbo S Exclusive Series	18
Technische Daten und Diagramme	30

# ***Contents***

## ***Porsche at the Festival of Speed 2017***

<i>1,307 hp total power: first appearance for two exceptional 911s</i>	<i>4</i>
<i>Porsche unveils the most powerful 911 of all time</i>	<i>6</i>
<i>A rarity with increased power and luxury: the new 911 Turbo S Exclusive Series</i>	<i>18</i>
<i>Technical data and diagrams</i>	<i>30</i>

Porsche auf dem Festival of Speed 2017

## **1.307 PS Gesamtleistung: Erster Auftritt für zwei Ausnahme-Elfer**

Porsche feiert das Festival of Speed 2017 mit der Premiere zweier Ausnahme-Sportwagen. Im britischen Goodwood stehen erstmals der neue 911 GT2 RS und der 911 Turbo S Exclusive Series. Das neue Top-Modell der rennsportnahen GT-Familie knackt mit einem großen Leistungssprung die spektakuläre Marke von 700 PS (515 kW). Damit ist der Höchstleistungssportwagen der bisher stärkste und schnellste Elfer mit Straßenzulassung. Die 911 Turbo S Exclusive Series setzt mit 607 PS (446 kW) ein weiteres Ausrufezeichen. Neben der Leistungssteigerung um 27 PS bietet der Kleinserien-Elfer ein besonders edles In- und Exterieur. Die 911 Turbo S Exclusive Series ist auf 500 Fahrzeuge weltweit limitiert. Das Festival of Speed in West Sussex, bekannt auch als größte Motor-Gartenparty der Welt, findet von 29. Juni bis 2. Juli 2017 statt.

Im neuen 911 GT2 RS treibt Porsche die Turbo-Technologie auf die Spitze. Das Bi-Turbo-Triebwerk mit 3,8 Liter Hubraum leistet 59 kW (80 PS) mehr als das Aggregat im Vorgängermodell. Erstmals überträgt ein Doppelkupplungsgetriebe (PDK) die gewaltige Kraft an die Hinterräder. Dank Leichtbau und reinrassigem Motorsportfahrwerk mit Hinterachslenkung fasziniert der bis zu 340 km/h schnelle Zweisitzer mit wettbewerbstauglicher Fahrdynamik. Eine weitere Verbes-

Porsche at the Festival of Speed 2017

## **1,307 hp total power: first appearance for two exceptional 911s**

*Porsche is celebrating the Goodwood Festival of Speed 2017 in the UK by unveiling two exceptional sports cars: the new 911 GT2 RS and the 911 Turbo S Exclusive Series. The new top model from the near-motorsport GT series reaches a spectacular 700 hp (515 kW) thanks to a major increase in power. This makes the high-performance sports car the fastest and most powerful road-approved 911 ever. At 607 hp (446 kW), the 911 Turbo S Exclusive Series represents another milestone. In addition to a power increase of 27 hp, the small-series 911 features an extra-stylish interior and exterior. The 911 Turbo S Exclusive Series is limited to 500 units worldwide. The Festival of Speed – also known as the largest motoring garden party in the world – will be held from June 29 to July 2, 2017 in West Sussex.*

*The new 911 GT2 RS sees Porsche take turbo technology to new heights. The biturbo engine with a displacement of 3.8 litres delivers 59 kW (80 hp) more power than the engine in the previous model. For the first time, a Porsche Doppelkupplung (PDK) transfers the enormous power to the rear wheels. Thanks to its lightweight construction and thoroughbred motorsport chassis with rear axle steering, this fascinating two-seater offers competitive driving dynamics at speeds of up*

serung des Leistungsgewichts bietet das optionale Weissach-Paket mit 30 Kilogramm Mindergewicht dank leichter Bauteile aus Carbon und Magnesium.

Als luxuriöses Pendant zum 911 GT2 RS stellt Porsche in Goodwood die 911 Turbo S Exclusive Series vor. Triebwerk, Design und Ausstattung tragen die Handschrift der Porsche Exclusive Manufaktur. Technisch bietet die limitierte Kleinserie als Besonderheit unter anderem eine Leistungssteigerung um 27 PS. Zahlreiche Karosseriebauteile des goldgelbmetall lackierten Coupés bestehen aus dem leichten Werkstoff. Ausgesucht edel präsentiert sich das Interieur unter anderem mit zweischichtigen Lederbezügen, Alcantarahimmel mit goldgelber Doppelstreifenoptik und goldfarbenen Metallfäden in den Zierleisten. Auf Wunsch ist das exklusive Turbo-Modell in fünf weiteren Exterieurfarben erhältlich.

### **Porsche in Großbritannien: Ungebrochenes Wachstum**

Porsche erfreut sich bei den britischen Sportwagen-Kunden eines stetig wachsenden Zuspruchs. Zwischen 2011 und 2016 haben sich die Auslieferungen auf 13.288 Fahrzeuge verdoppelt. Als Bestseller etablierten sich die SUV-Baureihen auf der Insel. Am erfolgreichsten war im vergangenen Jahr der Macan mit 4.618 Neufahrzeugen, gefolgt vom Cayenne mit 3.388 Einheiten. Die 911-Modelle belegen mit 2.152 Einheiten den dritten Platz. Etwa gleich auf lagen der Boxster (1.457) und der Cayman (1.226). Aufgrund des Generationswechsels blieb der Panamera bei 446 Einheiten.

to 340 km/h. The optional Weissach package improves the weight-to-power ratio even further as the lighter components made from carbon and magnesium provide a weight saving of 30 kg.

*Porsche will unveil the 911 Turbo S Exclusive Series at Goodwood as a luxury counterpart to the 911 GT2 RS. The engine, design and equipment all bear the hallmarks of Porsche Exclusive Manufaktur. From a technical perspective, this limited-edition small series includes a power increase of 27 hp. Many of the body parts of the Golden Yellow Metallic Coupé are made of lightweight materials. The interior is particularly refined, with such features as two-layer leather covers, Alcantara roof lining in a Golden Yellow double-stripe look and Gold-coloured metal thread in the trim strips. The exclusive Turbo model is also available in five additional exterior colours on request.*

### **Porsche in the UK: Uninterrupted growth**

*Porsche enjoys ever-growing popularity among British sports car customers. Between 2011 and 2016, total deliveries doubled to reach 13,288 vehicles. The SUV series have become established as best-sellers in the country. The most successful model line last year was the Macan with 4,618 new vehicles, followed by the Cayenne with 3,388 units. The 911 models take third place with 2,152 units. The Boxster (1,457) and Cayman (1,226) enjoyed a similar level of popularity. As it moved to a new generation, the Panamera remained at 446 units.*

Neuer 911 GT2 RS mit 700 PS, Hinterradantrieb, Rennsportfahrwerk und Hinterachslenkung

## **Porsche präsentiert den leistungsstärksten Elfer aller Zeiten**

Der schnellste und stärkste Straßen-Elfer geht an den Start: Auf dem Festival of Speed in Goodwood, Großbritannien (30. Juni bis 2. Juli), feiert der neue Porsche 911 GT2 RS seine Weltpremiere. Herzstück des Höchstleistungssportwagens ist ein Biturbo-Boxermotor mit 515 kW (700 PS). Dieser beschleunigt den vollgetankt 1.470 Kilogramm leichten Zweisitzer in 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit erreicht das hinterradgetriebene Coupé bei 340 km/h. Mit dem rennsportnahen Antrieb überflügelt der neue 911 GT2 RS seinen Vorgänger mit 3,6-Liter-Triebwerk um 59 kW (80 PS) und erreicht ein Drehmoment von 750 Newtonmeter (plus 50 Nm).

Das Triebwerk baut auf der Maschine des 911 Turbo S mit 427 kW (580 PS) auf. Zur Leistungssteigerung pressen größere Turbolader mehr Prozessluft in die Brennräume. Für optimale Kühlung bei Belastungsspitzen sorgt ein neues Zusatzkühlsystem. Jenes besprüht die Ladeluftkühler bei sehr hohen Temperaturen mit Wasser. Dadurch sinkt die Gastemperatur im Überdruckbereich. Dies gewährleistet auch unter extremen Bedingungen eine optimale Leistungsausbeute. Ein GT-spezifisch abgestimmtes Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ermöglicht beim neuen GT2 RS die Kraftübertragung

*New 911 GT2 RS with 700 hp, rear-wheel drive, racing chassis and rear-axle steering*

## ***Porsche unveils the most powerful 911 of all time***

*The fastest and most powerful road-approved 911 is ready for launch: The new Porsche 911 GT2 RS will celebrate its world premiere at the Goodwood Festival of Speed in the UK (June 30 to July 2). At the heart of this high-performance sports car is a 515-kW (700-hp) biturbo flat engine. Weighing in at 1,470 kg with a full fuel tank, the lightweight two-seater accelerates from zero to 100 km/h in 2.8 seconds. The rear-wheel drive Coupé has a top speed of 340 km/h, and with its near-motorsport drive technology, the new 911 GT2 RS trumps its 3.6-litre predecessor by 59 kW (80 hp) and achieves a torque of 750 Newton metres (an increase of 50 Nm).*

*The engine builds on that in the 911 Turbo S at 427 kW (580 hp). In order to increase performance, large turbochargers push an increased volume of process air into the combustion chambers. A new additional cooling system delivers optimum cooling at peak loads and, at very high temperatures, sprays the charge-air cooler with water. This causes the gas temperature to fall in the overpressure range and ensures optimum power output, even under extreme conditions. The customised GT seven-speed double-clutch transmission (PDK) in the new GT2 RS enables power to be transferred with*





ohne Zugkraftunterbrechung. Die speziell entwickelte Abgasanlage besteht aus besonders leichtem Titan und wiegt rund sieben Kilogramm weniger als die des 911 Turbo. Sie sorgt für einen einzigartig emotionalen Sound.

Porsche Design feiert das Debüt des Höchstleistungssportwagens erstmals mit einer speziell aufgelegten Uhr. Der Reminiszenzen an den Motorsport weckende Chronograph 911 GT2 RS bleibt Fahrzeug-Eignern vorbehalten und kann ausschließlich zusammen mit dem neuen GT-Modell ab dem 30. Juni 2017 im Porsche Zentrum bestellt werden.

### **Rennsportfahrwerk für souveräne Kurvendynamik**

Sportliche Disziplin beherrscht jedes Detail. Auf dem Niveau von Supersportwagen bewegen sich die Kurvengeschwindigkeiten, die der 911 GT2 RS dank seines lupenreinen Rennsportfahrwerks mit Hinterachslenkung und Ultra High Performance (UHP) Reifen erreicht. Wie alle GT-Sportwagen verfügt das neue Spitzenmodell über ein speziell abgestimmtes PSM mit dem auf optimale Fahrdynamik zugeschnittenen Sport-Modus. Mächtige Luftein- und -auslässe unterstreichen zusammen mit dem dominanten Heckflügel, dass die Aerodynamik die Form und das Design bestimmt. Die großen und breiten Räder (265/35 ZR 20 vorn und 325/30 ZR 21 hinten) sorgen für überragende Brems- und Seitenführungskräfte. Der 911 GT2 RS verzögert

*uninterrupted traction. What's more, the specially developed exhaust system is made from extra-lightweight titanium, weighs around seven kilograms less than the system used in the 911 Turbo and delivers an emotional sound without precedent.*

*For the first time ever, Porsche Design is celebrating the debut of the high-performance sports car by releasing a special-issue watch. Offering a nod to the world of motorsport, the 911 GT2 RS watch is exclusively available to owners of the new vehicle and can only be ordered in conjunction with the new GT model at a Porsche Centre from June 30, 2017.*

### ***Racing chassis for outstanding dynamic cornering***

*Discipline in sport means mastering every detail. And in the world of super sports cars, cornering speeds are on another level. The 911 GT2 RS reaches these speeds thanks to its flawless racing chassis with rear-axle steering and Ultra High Performance (UHP) tyres. Like all GT sports cars, the new top model features a specially calibrated PSM with a Sport mode that is tailored to provide optimal driving dynamics. Powerful air intakes and outlets and the imposing rear wing emphasise that the vehicle's aerodynamics have mastered both form and design. The large, wide wheels (265/35 ZR 20 at the front and 325/30 ZR 21 at the rear) ensure outstanding braking and cornering forces. The 911 GT2 RS features Porsche*

serienmäßig mit der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Die Kotflügel vorn, die Radhausentlüftungen, die Oberschale der Sport Design-Außenspiegel, die Luftöffnungen der Fondseitenteile und Elemente des Heckteils sind ebenso wie viele Interieur-Komponenten aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) gefertigt. Auch die Fronthaube besteht zugunsten einer maximalen Gewichtsersparnis aus Carbon, das Dach im Serientrim aus Magnesium. Beide Karosseriebauteile durchzieht in Längsrichtung eine breite Sicke.

### **Optionales Weissach-Paket mit 30 Kilogramm Gewichtsvorteil**

Performance lässt sich immer weiter optimieren – auch beim 911 GT2 RS. Dafür haben die Porsche-Ingenieure das optionale Weissach-Paket geschnürt, in dem eine Gewichtsersparnis von rund 30 Kilogramm steckt. Es umfasst noch mehr Elemente aus kohlefaserverstärktem Kunststoff und Titan. So sind beispielsweise das Dach sowie die Stabilisatoren und Koppelstangen an beiden Achsen aus Carbon. Magnesium-Räder reduzieren sowohl das Gesamtgewicht als auch die ungefederten Massen und sorgen so für noch bessere Fahrwerkseigenschaften. Als optisches Erkennungszeichen tragen die Kofferraumabdeckung und das Dach aus Sichtcarbon einen zentralen Dekorstreifen in Wagenfarbe.

*Ceramic Composite Brakes (PCCB) as standard. The front wings, wheel housing vents, outer shells on the Sport Design exterior mirrors, air intakes on the rear side sections and parts of the rear end are made from carbon-fibre reinforced plastic (CFR), as are many of the interior components. The bonnet is also made from carbon to make the vehicle as lightweight as possible, while the standard trim roof is made from magnesium. Both body parts have a wide lateral swage line.*

### ***Optional Weissach package with 30-kg weight saving***

*Performance can always be cranked up a notch – even on the 911 GT2 RS. That's why the Porsche engineers have developed the optional Weissach package, which provides a weight saving of around 30 kilograms. The package includes additional elements made from carbon-fibre reinforced plastic and titanium. For instance, the roof and the anti-roll bars are made of carbon, and so are the coupling rods on both axles. Magnesium wheels reduce both the gross weight and the unsprung weight, providing a greater wealth of impressive chassis properties. The luggage compartment lid and the carbon-weave finish roof are emblazoned with a central strip in the same colour as the car for a visually distinctive look.*



## Interieur mit ausgeprägt sportlichen Akzenten

Im Innenraum des 911 GT2 RS dominieren serienmäßig rotes Alcantara, schwarzes Leder sowie Interieurteile aus Sichtcarbon. Dank des GT2 RS Sportlenkrades mit Schalt paddles gehen Gangwechsel sportlich schnell von der Hand. Fahrer und Beifahrer erleben die Fahrdynamik des Höchstleistungssportwagens in aus Sichtcarbon gefertigten Vollschalensitzen. Wie in jedem 911 übernimmt das Porsche Communication Management (PCM) die Aufgabe der zentralen Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Weiterhin zur Serienausstattung zählen das Connect Plus-Modul und die Porsche Track Precision App. Sie erlaubt eine detaillierte Aufzeichnung, Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone.

Das optionale Chrono-Paket erweitert die PCM-Funktionen um die Performance-Anzeige, mit der Rundenzeiten dargestellt, gespeichert und ausgewertet werden können. Hinzu kommt eine Stoppuhr auf der Schalttafel mit analoger und digitaler Anzeige. Beim 911 GT2 RS umfasst das Chrono-Paket außerdem den Laptrigger. Mit dem externen Marker an einer Start/Ziel-Geraden lassen sich die Rundenzeiten mit Hilfe der Porsche Track Precision App präzise messen.

## A truly sporty interior

*The passenger compartment of the 911 GT2 RS is dominated by red Alcantara, black leather and interior parts with a carbon-weave finish as standard. The GT2 RS sports steering wheel with gearshift paddles enables quick and sporty gear changes. Drivers and passengers experience the driving dynamics of the high-performance sports car in full bucket seats with a carbon-weave finish. As in every 911, the Porsche Communication Management (PCM) is the central control unit for audio, navigation and communication. The Connect Plus module and Porsche Track Precision app are also included as standard, enabling detailed recording, display and analysis of driving data on a smartphone.*

*The optional Chrono Package expands the PCM functions to include performance display, which can be used to display, save and evaluate track times. The package also includes a stopwatch on the switch panel with both analogue and digital display. What's more, the Chrono Package on the 911 GT2 RS comes with a lap trigger. Using the Porsche Track Precision app in conjunction with external markers on a start/finish straight, this lap trigger enables drivers to record lap times with a high level of precision.*





**Die Uhr exklusiv zum Auto:  
Porsche Design Chronograph 911 GT2 RS**

Für die Kunden des neuen Top-Sportwagens hat Porsche Design gemeinsam mit Porsche Motorsport den Chronograph 911 GT2 RS entwickelt. Er ist exklusiv für Fahrer des 911 GT2 RS reserviert. Sein Herzstück ist das erste, in dreijähriger Arbeit von Porsche Design selbst entwickelte Uhrwerk. Das Kaliber 01.200 verfügt über eine Flyback-Funktion, eine lastpfadoptimierte Uhrwerksbrücke und ein offizielles COSC-Genauigkeitszertifikat. Das Gehäuse besteht aus leichtem Titan.

Die Flyback-Funktion ist vom Motorsport inspiriert und eine Besonderheit der Porsche-Uhr. Bei einem herkömmlichen Chronographen müssen die Tasten dreimal betätigt werden, um aufeinander folgende Zeitintervalle zu messen: Zum Stoppen des Chronographen, zum Rückstellen und zur erneuten Messung. Bei einem Chronographen mit Flyback-Funktion finden diese Vorgänge automatisiert in schnellster Folge statt. Stopp-Funktion und laufende Zeitanzeige sind durch gelbe Markierungen optisch klar getrennt. Die Uhr orientiert sich in vielen Details an dem Höchstleistungssportwagen. Der Aufzugsrotor aus Wolfram ist der Felge des 911 GT2 RS nachempfunden. Das Zifferblatt besteht aus Carbon. Die Grafik der Zeitanzeige entspricht in ihrer Optik dem Kombiinstrument und dem Drehzahlmesser. Der 911 GT2 RS und sein Uhrenpendant können

**Exclusive watch to accompany the car:  
Porsche Design 911 GT2 RS Chronograph**

*Porsche Design has teamed up with Porsche Motorsport to develop the 911 GT2 RS Chronograph for customers of the new super sports car. It is reserved exclusively for 911 GT2 RS drivers. At its heart is the first clock movement developed by Porsche Design, the product of three years' work. The calibre 01.200 includes a flyback function, a load-path-optimised movement bridge and an official COSC certificate of authenticity. The timepiece housing is made of lightweight titanium.*

*The flyback function is inspired by motorsport and represents a special feature of the Porsche watch. On a traditional chronograph, the buttons must be pressed three times in order to measure consecutive time intervals: The first press stops the chronograph, the second resets it and the third restarts the measuring process. On chronographs with a flyback function, these processes happen automatically and in rapid succession. The stop function and the ongoing time display are clearly separated using yellow markings. Many of the details on the timepiece are based on the high-performance sports car. The tungsten winding rotor is modelled on the rims of the 911 GT2 RS. The clock face is made of carbon, while the design of the time display matches the instrument cluster and the tachometer. The 911 GT2 RS and its watch counterpart are*

ausschließlich in Porsche Zentren weltweit bestellt werden. Fahrzeug und Uhr werden individuell nach Kundenwunsch gefertigt und zusammen ausgeliefert.

*exclusively available at Porsche Centres worldwide. The vehicle and watch are produced individually in line with customer wishes and delivered together.*



Aufwendig veredelter Sportwagen von Porsche – auf 500 Exemplare limitiert

## **Stark, extravaganter und selten: die neue 911 Turbo S Exclusive Series**

Mit der neuen 911 Turbo S Exclusive Series stellt Porsche den stärksten und seltensten 911 Turbo S vor: Das Coupé leistet 446 kW (607 PS) und ist weltweit auf 500 Exemplare limitiert. Neben 27 PS mehr Leistung unterscheidet sich der 911 Turbo S Exclusive Series vom serienmäßigen 911 Turbo S durch ein eigenständiges Design, noch edlere Materialien und extravagante Detaillösungen. Der Sportwagen wird in der neuen Porsche Exclusive Manufaktur am Stammwerk in Zuffenhausen in aufwendiger Handarbeit veredelt. Bislang unter dem Namen „Porsche Exclusive“ geführt, ist die werkseigene Manufaktur auf individuelle Kundenwünsche spezialisiert und auch für limitierte Kleinserien zuständig. Erstmals können Porsche-Kunden neben ihrem Sportwagen auch den dazu passenden Chronographen von Porsche Design analog zum Fahrzeug konfigurieren.

### **Mehr Leistung und mehr Power**

Der 3,8-Liter-Sechszylinder-Biturbo-Boxermotor mit dem exklusiven Powerkit hat ein maximales Drehmoment von 750 Newtonmetern, das zwischen 2.250 und 4.000 U/min anliegt. Damit sprintet die 911 Turbo S Exclusive Series in 2,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die

*Intricately refined sports car from Porsche limited to 500 units*

## ***A rarity with increased power and luxury: the new 911 Turbo S Exclusive Series***

*The new 911 Turbo S Exclusive Series from Porsche is the most powerful and unique 911 Turbo S ever. The Coupé provides 446 kW (607 hp) and is limited to 500 units worldwide. In addition to a power increase of 27 hp, the 911 Turbo S Exclusive Series is distinct from the standard 911 Turbo S due to its unique design, higher-quality materials and luxurious details. The sports car is intricately finished by hand in the new Porsche Exclusive Manufaktur at the headquarters in Zuffenhausen. Previously known as “Porsche Exclusive”, the in-house workshop specialises in tailoring to customer wishes, as well as being responsible for limited-edition small series. And for the first time ever, Porsche customers can have the matching chronograph from Porsche Design configured in the same design as their sports car.*

### ***Increased power and performance***

*The 3.8-litre, six-cylinder biturbo flat engine with an exclusive power kit has a maximum torque of 750 Nm, delivering between 2,250 and 4,000 rpm. This means that the 911 Turbo S Exclusive Series accelerates from 0 to 100 km/h in 2.9 seconds, and takes 9.6 seconds to cross the 200 km/h threshold. The sports car can reach*







200 km/h-Grenze fällt nach 9,6 Sekunden. In der Spitze erreicht der Sportwagen 330 km/h. Der Verbrauch unterscheidet sich nicht von dem des Serienmodells und beträgt 9,1 l/100 km kombiniert. Das entspricht einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 212 g/km. Serienmäßig rollt die 911 Turbo S Exclusive Series auf schwarz lackierten 20 Zoll-Rädern mit Zentralverschluss, deren Designlinien in Goldgelbmetall mit einer neuen Lasertechnologie aufwendig bearbeitet sind. Die Bremssättel für die Keramik-Bremsanlage PCCB sind erstmals ab Werk schwarz lackiert und mit einem Porsche-Schriftzug in Goldgelbmetall versehen. Das aktive Sportfahrwerk mit Porsche Active Suspension Management (PASM) und das Sport Chrono-Paket zählen zur Serienausstattung. Die Hinterachsenlenkung und der Wankausgleich Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) verbessern das Handling und sorgen für Stabilität.

#### **Außergewöhnliches Design**

Viele Bauteile aus Carbon und die exklusive Lackierung in Goldgelbmetall machen die 911 Turbo S Exclusive Series unverwechselbar. So sind zum Beispiel Fronthaube, Dach und die Seitenschweller aus Carbon gefertigt. Die sportliche Optik betonen zusätzlich die beiden Sichtcarbon-Streifen, die das Dach und die Fronthaube optisch konturieren. Die Heckansicht wird durch den Heckflügel des Aero-kit-Turbo, das neue Heckunterteil, die Staulufttutze aus Carbon sowie die vierflutige Abgasanlage mit zwei Doppelendrohren aus Edelstahl

*a top speed of 330 km/h. Fuel consumption is the same as the standard model at 9.1 l/100 km combined. This corresponds to CO<sub>2</sub> emissions of 212 g/km. The 911 Turbo S Exclusive Series comes with black-painted 20-inch wheels with central locking as standard, and their design lines are carefully finished in Golden Yellow Metallic using a new laser technology. For the first time, the brake callipers for the PCCB ceramic brake system are available ex works in a black-painted version with the Porsche logo in Golden Yellow Metallic. The active sports chassis with Porsche Active Suspension Management (PASM) and the Sport Chrono package are included in the standard equipment. The rear-axle steering and Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) rolling-motion compensation improve handling and provide stability.*

#### **Exceptional design**

*What makes the 911 Turbo S Exclusive Series so distinctive is its exclusive Golden Yellow Metallic paint finish and the various components in carbon, like the bonnet, roof and side skirts. The two carbon-weave strips that contour the roof and bonnet accentuate the sporty look of the car. The rear view is characterised by the rear wing of the Turbo AeroKit, the new rear apron, the ram-air scoop in carbon and the exhaust system with two twin tailpipes made from*

in Schwarz charakterisiert. Die Kotflügel zieren Porsche Exclusive Manufaktur-Plaketten. Neben Goldgelbmetallic wird das Fahrzeug in weiteren ausgewählten Exterieurfarben angeboten.

### **Edle Handwerkskunst im Innenraum**

Edel und einzigartig präsentiert sich der Innenraum. Über die 18-fach verstellbaren Sportsitze spannen sich perforierte Lederbezüge, deren darunterliegende Schicht in zwei Streifen in Goldgelb ausgeführt ist, was einen einmaligen Effekt garantiert. Die Nähte und der gestickte Turbo S-Schriftzug auf den Kopfstützen setzen sich passend dazu in Goldgelb ab. Der Dachhimmel besteht aus Alcantara. Auch dieser verfügt über eine goldgelbe Doppelstreifenoptik. In den Zierleisten des Interieur-Pakets Carbon sind feine goldfarbene Metallfäden eingebettet. Die auf der Beifahrerseite eingefasste Plakette mit der Limitierungsnummer zeugt von Exklusivität. Auf den ebenfalls aus Carbon gefertigten Einstiegsleisten leuchtet der Exclusive Series-Schriftzug.

### **Echte Manufakturarbeit**

Seit mehr als 30 Jahren kommen Kunden bei Porsche in den Genuss umfangreich individualisierter Einzelstücke. Mit Einführung der neuen Kleinserie schlägt der Sportwagenhersteller ein neues Kapitel auf: Porsche Exclusive tritt ab sofort weltweit unter dem neuen Namen Porsche Exclusive Manufaktur auf. Die werkseigene Manufaktur ist

stainless steel in black. The wings are decorated with Porsche Exclusive Manufaktur plates. In addition to Golden Yellow Metallic, the vehicle is offered in a range of other carefully selected exterior colours.

### **Master craftsmanship in the interior**

The passenger compartment is both elegant and unique. The 18-way adjustable sports seats are covered in two layers of perforated leather. The inside layer has two stripes in Golden Yellow, guaranteeing a unique effect. The seams and the Turbo S lettering stitched on the headrests are also in contrasting Golden Yellow, and the roof lining is made of Alcantara with a Golden Yellow double-stripe look. Fine copper thread is integrated into the trim strips of the carbon interior package. The plate featuring the limited-edition number on the passenger's side underlines the car's exclusivity. The door entry guards, also finished in carbon, come with illuminated Exclusive Series lettering.

### **Truly hand-crafted**

For more than 30 years, Porsche customers have been able to enjoy extensively customised individual pieces. With the introduction of this new small series, the sportscar manufacturer is beginning a new chapter: Porsche Exclusive will now be presented across the globe with the new "Porsche Exclusive Manufaktur" brand. This in-house



auf die Veredelung von Porsche-Fahrzeugen spezialisiert. Darüber hinaus reicht das Angebotsspektrum von der Beratung von Kunden, über speziell entwickelte Ausstattungsoptionen für jede Modellreihe, bis zur Umsetzung von limitierten Kleinserien.

### **Der exklusive Chronograph von Porsche Design zum Fahrzeug**

Mit dem Porsche Design Chronograph 911 Turbo S Exclusive Series gibt es für Kunden der Kleinserie von Porsche Design erstmals einen Chronographen in Ausführungsoptionen, die auch für das Fahrzeug selbst zu haben sind. Der exklusive Chronograph vereint die charakteristischen Merkmale der Uhren von Porsche Design mit dem Charakter der 911 Turbo S Exclusive Series. Er ist ebenso wie das Fahrzeug auf 500 Exemplare limitiert. Das Gehäuse ist aus leichtem Titan gefertigt. Die schwarze Titancarbid-Beschichtung unterstreicht das sportliche Design. Das Zifferblatt aus Carbon ist ein Zitat der markanten Sichtcarbon-Streifen der 911 Turbo S Exclusive Series – veredelt im originalen Fahrzeuglack. Das Design des Rotors ist der Felge der 911 Turbo S Exclusive Series nachempfunden und in Originalfarbe lackiert. Das Aufzugssystem wird mit dem typischen Porsche-Zentralverschluss mit Porsche-Wappen am Uhrwerk befestigt.

*workshop specialises in bespoke Porsche modifications. The range of services available also includes advising customers, developing special equipment options for each model range and producing limited-edition small series.*

### ***Exclusive Chronograph from Porsche Design to match the vehicle***

*The Porsche Design Chronograph 911 Turbo S Exclusive Series represents the first time that Porsche Design has released a Chronograph for small series customers that has the same design features used in the actual vehicle. The exclusive Chronograph combines the characteristic features of Porsche Design watches with the character of the 911 Turbo S Exclusive Series. Just like the vehicle, it is limited to 500 units. Its housing is made of lightweight titanium, and its black titanium carbide coating emphasises its sporty design. The carbon dial is taken from the striking carbon weave stripes on the 911 Turbo S Exclusive Series and finished in the actual paint used on the vehicle. The rotor design is modelled on the rims of the 911 Turbo S Exclusive Series and painted in the original colour. The winding mechanism features a typical Porsche central lock with the Porsche crest on the movement.*





### **Hochwertiges Zubehör**

Mit dem ebenfalls speziell für die Kleinserie entwickelten Gepäckset Leder Exclusive Series haben die Käufer der Kleinserie die zusätzliche Möglichkeit, das besondere Design auch außerhalb des Fahrzeugs zu erleben. Nicht nur die optischen Details, auch die Maße der beiden Weekender, der Tasche und des Kleidersacks sind optimal auf den Stauraum der 911 Turbo S Exclusive Series abgestimmt.

### **High-quality accessories**

*Customers can also enjoy the unique Exclusive Series design outside of their vehicle with the leather Exclusive Series luggage set that has been developed especially for customers who buy a vehicle from the small series. The visual details on the luggage set as well as the dimensions of the two hold-alls, the day bag and the suit bag are the perfectly fit for the luggage space available in the 911 Turbo S Exclusive Series.*



**Technische Daten und Diagramme**  
***Technical data and diagrams***



**911 GT2 RS****911 Turbo S Exclusive Series**

<b>Motor</b>		
<b>Bauart</b>	Boxermotor mit Biturbo-Aufladung (VTG-Lader)	Boxermotor mit Biturbo-Aufladung (VTG-Lader)
<b>Zylinderzahl</b>	6	6
<b>Ventile/Zylinder</b>	4	4
<b>Hubraum</b>	3.800 cm <sup>3</sup>	3.800 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	102,0 mm	102,0 mm
<b>Hub</b>	77,5 mm	77,5 mm
<b>Maximale Leistung</b>	515 kW (700 PS)	446 kW (607 PS)
bei Drehzahl	7 000 1/min	6.750 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	750 Nm	750 Nm
bei Drehzahl	2.500–4.500 1/min	2.250–4.000 1/min
<b>Maximale Literleistung</b>	135,5 kW/l (184,2 PS/l)	117,4 kW/l (159,7 PS/l)
<b>Verdichtungsverhältnis</b>	9,0:1	9,8:1
<b>Maximale Drehzahl</b>	7.200 1/min	7.200 1/min
<b>Maximaler Ladedruck</b>	1,55 bar	1,32 bar
<b>Ventilsteuerung</b>	VarioCam Plus: variable Steuerzeiten und Ventilhubumschaltung einlassseitig	VarioCam Plus: variable Steuerzeiten und Ventilhubumschaltung einlassseitig

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

**911 GT2 RS****911 Turbo S Exclusive Series**

<b>Engine</b>		
<b>Type</b>	Flat engine with twin turbochargers (VTG turbochargers)	Flat engine with twin turbochargers (VTG turbochargers)
<b>No. of cylinders</b>	6	6
<b>Valves/cylinder</b>	4	4
<b>Displacement</b>	3,800 cm <sup>3</sup>	3,800 cm <sup>3</sup>
<b>Bore</b>	102.0 mm	102.0 mm
<b>Stroke</b>	77.5 mm	77.5 mm
<b>Max. power output</b>	515 kW (700 hp)	446 kW (607 hp)
at engine speed	7,000 rpm	6,750 rpm
<b>Max. torque</b>	750 Nm	750 Nm
at engine speed	2,500–4,500 rpm	2,250–4,000 rpm
<b>Max. output per litre</b>	135.5 kW/l (184.2 hp/l)	117.4 kW/l (159.7 hp/l)
<b>Compression ratio</b>	9.0:1	9.8:1
<b>Maximum engine speed</b>	7,200 rpm	7,200 rpm
<b>Maximum boost pressure</b>	1.55 bar	1.32 bar
<b>Valve control</b>	VarioCam Plus: variable valve timings and valve-lift adjustment on the inlet side	VarioCam Plus: variable valve timings and valve-lift adjustment on the inlet side

The technical data may vary from country to country

**911 GT2 RS****911 Turbo S Exclusive Series****Kraftübertragung**

<b>Antrieb</b>	Hinterradantrieb	Aktiver Allradantrieb
<b>Getriebe</b>	Siebengang-Porsche-Doppelkupplungsgetriebe	Siebengang-Porsche-Doppelkupplungsgetriebe
<b>Übersetzungsverhältnis</b>		
1. Gang	3,91	3,91
2. Gang	2,29	2,29
3. Gang	1,58	1,58
4. Gang	1,18	1,18
5. Gang	0,94	0,94
6. Gang	0,79	0,79
7. Gang	0,67	0,62
Rückwärtsgang	3,55	3,55
Gesamtübersetzung HA	3,96	3,44

**Fahrwerk**

<b>Federung und Dämpfung</b>	Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern	Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern; Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
<b>Vorderachse</b>	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart)	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart)
<b>Hinterachse</b>	Leichtbau-Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern	Leichtbau-Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung; Hinterachslenkung (HAL)	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung; Hinterachslenkung (HAL)
<b>Lenkübersetzung</b>	17,15:1 (Mittellage) bis 13,12:1	15,0:1 (Mittellage) bis 12,5:1
<b>Lenkraddurchmesser</b>	360 mm	360 mm
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	11,1 m	10,6 m
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen; in zwei Stufen abschaltbar (ESC off und ESC+TC off)	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen

**911 GT2 RS****911 Turbo S Exclusive Series****Power transmission**

<b>Drive system</b>	Rear-wheel drive	Active all-wheel drive
<b>transmission</b>	Seven-speed Porsche double-clutch transmission	Seven-speed Porsche double-clutch transmission
<b>Gear ratios</b>		
1st gear	3.91	3.91
2nd gear	2.29	2.29
3rd gear	1.58	1.58
4th gear	1.18	1.18
5. gear	0.94	0.94
6th gear	0.79	0.79
7th gear	0.67	0.62
Reverse gear	3.55	3.55
Total transmission ratio RA	3.96	3.44

**Chassis**

<b>Suspension and damping</b>	Porsche Active Suspension Management (PASM) with electronically controlled vibration dampers	Porsche Active Suspension Management (PASM) with electronically controlled vibration dampers; Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) roll stabilisation system
<b>Front axle</b>	Lightweight spring strut suspension (MacPherson type)	Lightweight spring strut suspension (MacPherson type)
<b>Rear axle</b>	Lightweight multi-link suspension with wheels independently suspended on five links	Lightweight multi-link suspension with wheels independently suspended on five links
<b>Steering</b>	Electromechanical power steering with variable steering ratio; rear-axle steering	Electromechanical power steering with variable steering ratio; rear-axle steering
<b>Steering ratio</b>	17.15:1 (centre position) to 13.12:1	15.0:1 (centre position) to 12.5:1
<b>Steering wheel diameter</b>	360 mm	360 mm
<b>Turning circle diameter</b>	11.1 m	10.6 m
<b>Driving stability system</b>	Porsche Stability Management (PSM) incl. ABS with extended brake functions; can be switched off in two stages (ESC off and ESC+TC off)	Porsche Stability Management (PSM) including ABS with enhanced braking functions

**911 GT2 RS****911 Turbo S Exclusive Series****Bremsen**

<b>Bremsanlage</b>	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Zweikreis-Bremsanlage mit achswerter Aufteilung	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Zweikreis-Bremsanlage mit achswerter Aufteilung
<b>Bremsen Vorderachse</b>	Sechskolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Keramik-Scheiben	Sechskolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Keramik-Scheiben
Durchmesser	410 mm	410 mm
Dicke	36 mm	36 mm
<b>Bremsen Hinterachse</b>	Vierkolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Keramik-Scheiben	Vierkolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Keramik-Scheiben
Durchmesser	390 mm	390 mm
Dicke	32 mm	32 mm

**Räder und Reifen**

<b>Räder mit Reifen vorn</b>	9,5 J x 20 ET 50 mit Sportreifen 265/35 ZR 20	9 J x 20 ET 51 mit Reifen 245/35 ZR 20
<b>Räder mit Reifen hinten</b>	12,5 J x 21 ET 48 mit Sportreifen 325/30 ZR 21	11,5 J x 20 ET 56 mit Reifen 305/30 ZR 20

**Abmessungen**

<b>Länge</b>	4.549 mm	4.507 mm
<b>Breite</b> (mit Außenspiegeln)	1.880 mm (1.978 mm)	1.880 mm (1.978 mm)
<b>Höhe</b>	1.297 mm	1.297 mm
<b>Radstand</b>	2.453 mm	2.450 mm
<b>Spurweite vorn</b>	1.588 mm	1.541 mm
<b>Spurweite hinten</b>	1.557 mm	1.590 mm

**Gepäckraumvolumen und Gewichte**

<b>Gepäckraumvolumen</b>	115 l	115 l
<b>Leergewicht nach DIN</b>	1.470 kg	1.600 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	1.830 kg	1.990 kg
<b>Leistungsgewicht</b>	2,85 kg/kW (2,1 kg/PS)	3,6 kg/kW (2,6 kg/PS)

**911 GT2 RS****911 Turbo S Exclusive Series****Brakes**

<b>Brake system</b>	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); dual circuit brake system with axle distribution	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); dual circuit brake system with axle distribution
<b>Brake discs, front axle</b>	Six-piston aluminium monobloc fixed-calliper brakes; perforated and vented ceramic brake discs	Six-piston aluminium monobloc fixed-calliper brakes; perforated and vented ceramic brake discs
Diameter	410 mm	410 mm
Thickness	36 mm	36 mm
<b>Brake discs, rear axle</b>	Four-piston aluminium monobloc fixed-calliper brakes; perforated and vented ceramic brake discs	Four-piston aluminium monobloc fixed-calliper brakes; perforated and vented ceramic brake discs
Diameter	390 mm	390 mm
Thickness	32 mm	32 mm

**Wheels and tyres**

<b>Wheels with tyres, front</b>	9.5 J x 20 ET 50 with 265/35 ZR 20 sports tyres	9 J x 20 ET 51 with 245/35 ZR 20 tyres
<b>Wheels with tyres, rear</b>	12.5 J x 21 ET 48 with 325/30 ZR 21 sports tyres	11.5 J x 20 ET 56 with 305/30 ZR 20 tyres

**Dimensions**

<b>Length</b>	4,549 mm	4,507 mm
<b>Width</b> (including exterior mirrors)	1,880 mm (1,978 mm)	1,880 mm (1,978 mm)
<b>Height</b>	1,297 mm	1,297 mm
<b>Wheelbase</b>	2,453 mm	2,450 mm
<b>Track width, front</b>	1,588 mm	1,541 mm
<b>Track width, rear</b>	1,557 mm	1,590 mm

**Luggage compartment volumes and weights**

<b>Luggage compartment volumes</b>	115 l	115 l
<b>Unladen weight (DIN)</b>	1,470 kg	1,600 kg
<b>Allowable gross weight</b>	1,830 kg	1,990 kg
<b>Weight-to-power ratio</b>	2.85 kg/kW (2.1 kg/hp)	3.6 kg/kW (2.6 kg/hp)

**911 GT2 RS****911 Turbo S Exclusive Series****Fahrleistungen**

<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	340 km/h	330 km/h
<b>Beschleunigung</b>		
0–60 mph	2,7 s	2,8 s
0–100 km/h	2,8 s	2,9 s
0–160 km/h	5,8 s	6,3 s
0–200 km/h	8,3 s	9,6 s

**Kraftstoff und Emissionen**

<b>Abgasnorm</b>	EURO 6	EURO 6
<b>Kraftstoffart</b>	Super Plus (98 ROZ)	Super Plus (98 ROZ)
<b>Verbrauch</b>		
innerorts	18,1 l/100 km	11,8 l/100 km
außerorts	8,2 l/100 km	7,5 l/100 km
kombiniert	11,8 l/100 km	9,1 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>		
kombiniert	269 g/km	212 g/km
<b>Effizienzklasse Deutschland</b>	G	F
<b>Tankinhalt</b>	64 l (optional 90 l)	68 l

**Aerodynamik**

<b>Luftwiderstandsbeiwert c<sub>w</sub></b>	0,35	0,31
<b>Stirnfläche A</b>	2,14 m <sup>2</sup>	2,08 m <sup>2</sup>
<b>c<sub>w</sub> x A</b>	0,749	0,6448

**911 GT2 RS****911 Turbo S Exclusive Series****Driving performance**

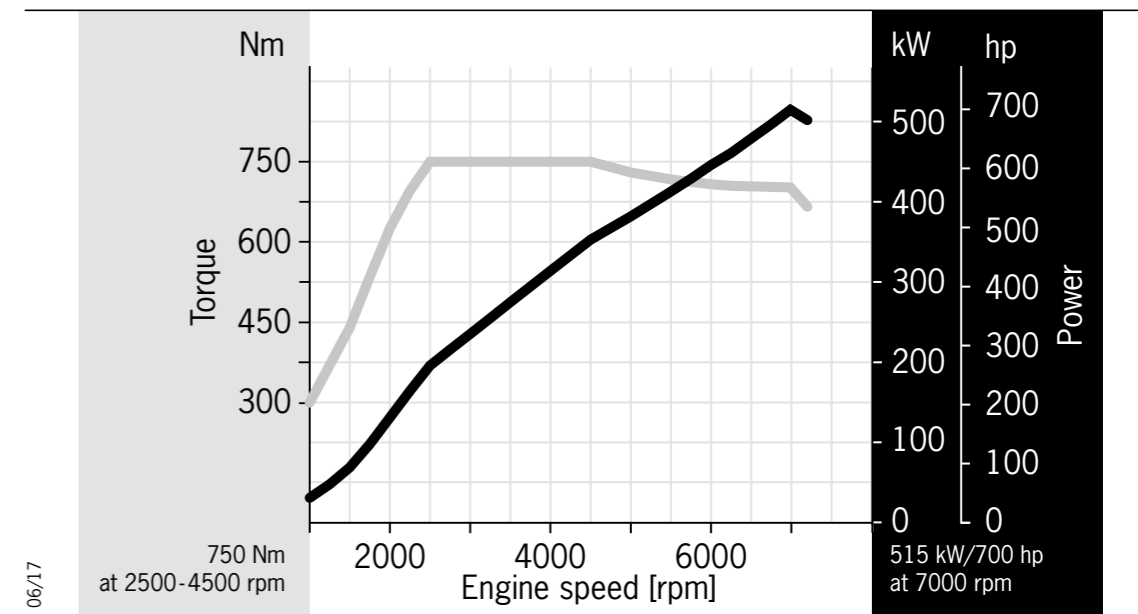
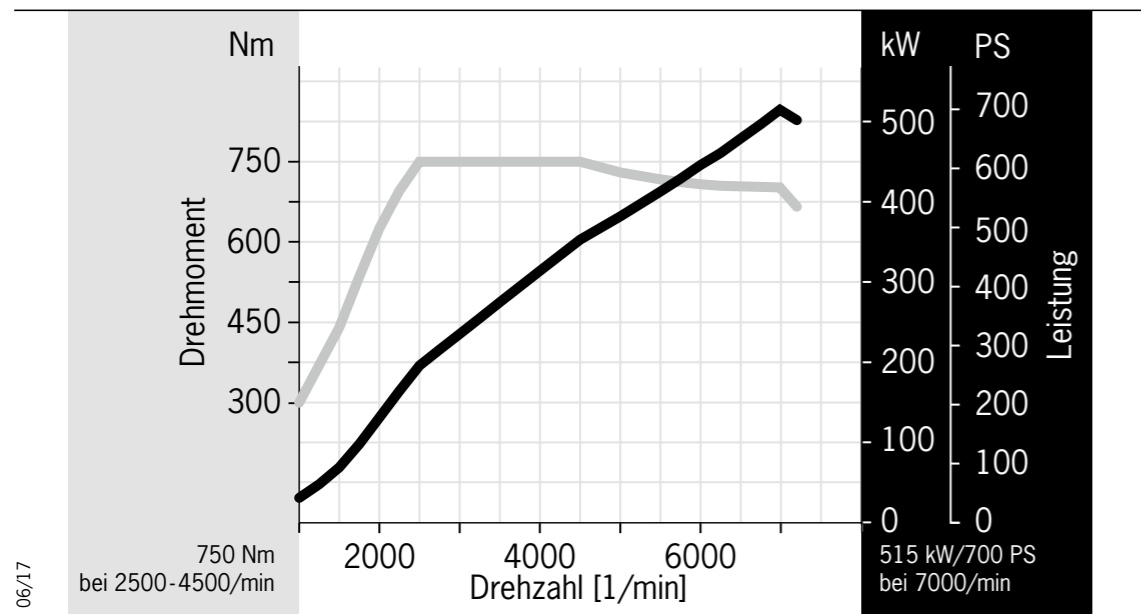
<b>Top speed</b>	340 km/h	330 km/h
<b>Acceleration</b>		
0–60 mph	2.7 s	2.8 s
0–100 km/h	2.8 s	2.9 seconds
0–160 km/h	5.8 s	6.3 s
0–200 km/h	8.3 s	9.6 s

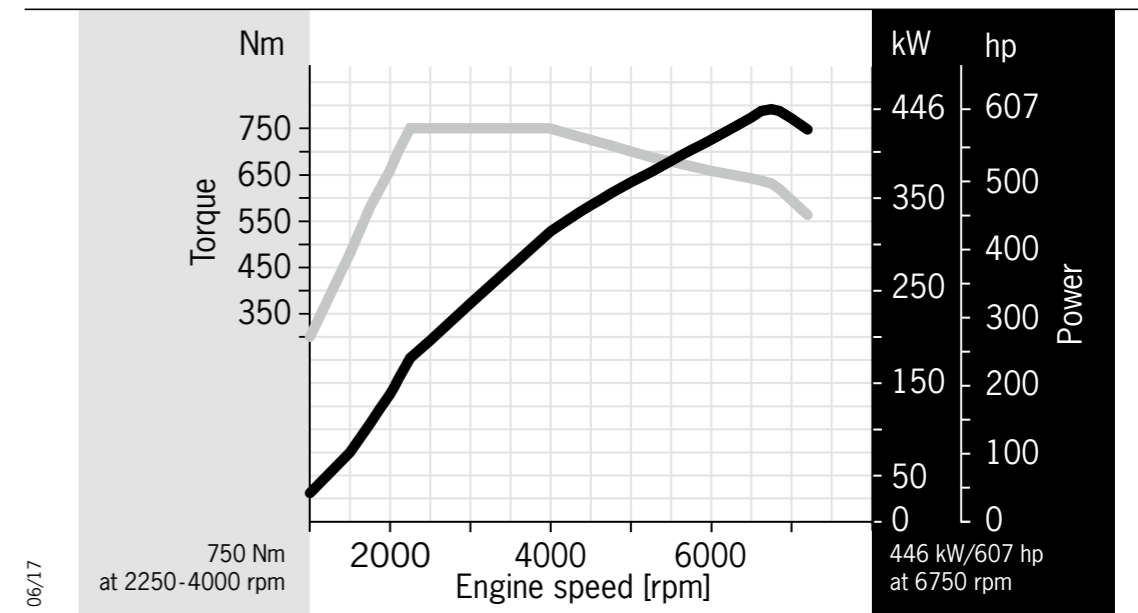
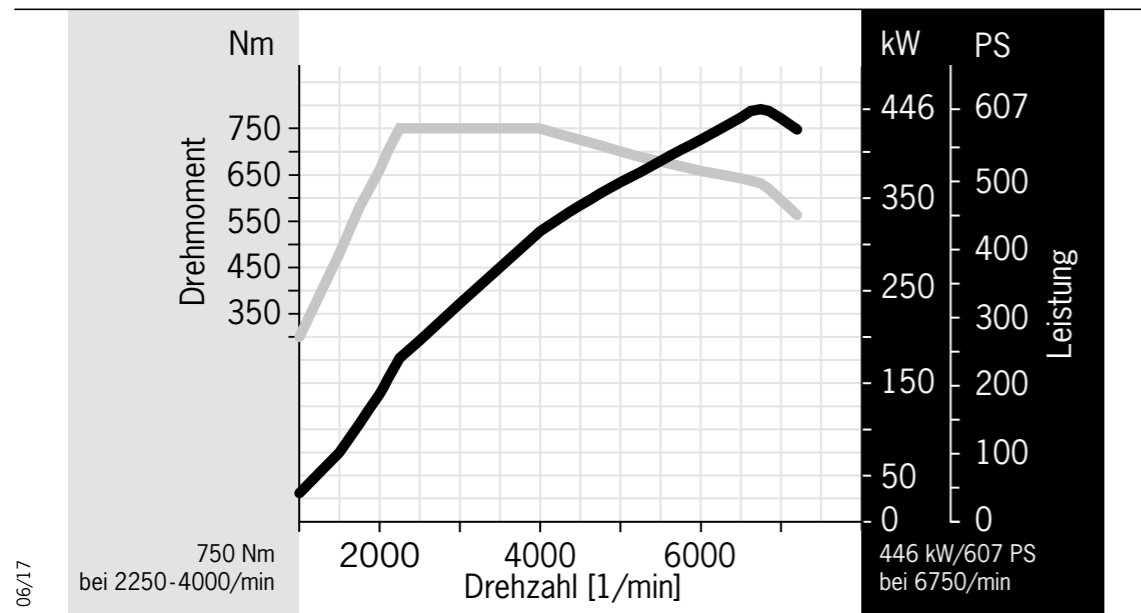
**Fuel and emissions**

<b>Emissions standard</b>	EURO 6	EURO 6
<b>Fuel type</b>	Super Plus (98 RON)	Super Plus (98 RON)
<b>Fuel consumption</b>		
Urban	18.1 l/100 km	11.8 l/100 km
Extra-urban	8.2 l/100 km	7.5 l/100 km
Combined	11.8 l/100 km	9.1 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub> emissions</b>		
Combined	269 g/km	212 g/km
<b>Efficiency class in Germany</b>	G	F
<b>Fuel tank capacity</b>	64 l (90 l optional)	68 l

**Aerodynamics**

<b>Drag coefficient c<sub>d</sub></b>	0.35	0.31
<b>Frontal area A</b>	2.14 m <sup>2</sup>	2.08 m <sup>2</sup>
<b>c<sub>d</sub> x A</b>	0.749	0.6448







Radstand 2.453 mm  
Wheelbase 2,453 mm

L 4.549 mm B 1.880mm (inkl. Außenspiegeln 1.978 mm) H 1.297 mm  
L 4,549 mm W 1,880 mm (incl. exterior mirrors 1,978 mm) H 1,297 mm



Radstand 2.450 mm  
Wheelbase 2,450 mm

L 4.507 mm B 1.880 mm (inkl. Außenspiegeln 1.978 mm) H 1.297 mm  
L 4,507 mm W 1,880 mm (incl. exterior mirrors 1,978 mm) H 1,297 mm

**Notizen / Notes**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

