



PORSCHE

Presse-Information

9. November 2021

Porsche legt Sonderserie des Panamera auf

Elegant und exklusiv: Panamera Platinum Edition

Stuttgart. Porsche bietet eine besonders elegante und exklusive Variante des Panamera an: die Platinum Edition. Die edle Sonder-Edition von Panamera 4 und Panamera 4 E-Hybrid zeichnet sich durch dezente Designmerkmale in seidenglänzender Platinum-Lackierung aus, verbunden mit einer erweiterten Serienausstattung zu einem besonders attraktiven Preis.

Speziell lackierte Details schaffen Erkennbarkeit

Stark nachgefragte Optionen mit hohem Kundennutzen sind bei der Platinum Edition bereits serienmässig enthalten. Dazu zählen unter anderem die adaptive Luftfederung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM), automatisch abblendende Aussenspiegel, die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), das Panorama-Dachsystem, der Park-Assistent mit Rückfahrkamera und bei den Hybridmodellen der On-Board-AC-Lader mit 7,2 kW Ladeleistung. Die in Platinum lackierten 21 Zoll grossen Exclusive Design Sport-Räder, die schwarzen Sport-Endrohre, Privacy-Verglasung, die Seitenscheibenleisten in hochglänzendem Schwarz und die Exclusive Design-Heckleuchten unterstreichen die sportliche Eleganz des Fahrzeugs.

Von aussen klar erkennbar ist die Panamera Platinum Edition durch Applikationen, die exklusiv in Platinum lackiert sind: Luftauslassblenden hinter den Vorderrädern, Porsche-Schriftzug und Modellbezeichnung am Heck sowie bei den Hybridmodellen der seitliche „e-hybrid“-Schriftzug. Darüber hinaus stehen optional 20 Zoll grosse Panamera Style-Räder in Platinum zur Verfügung.

Analoguhr rundet edles Gesamtpaket ab

Im Interieur setzt sich die luxuriöse Ausstattung fort: Zum Serienumfang zählen das GT-Sportlenkrad und Servolenkung Plus, der Spurwechselassistent, Soft-Close-Türen mit Komfortzugang, 14-Wege-Komfortsitze vorn mit Memory-Paket, Sitzheizung hinten, das BOSE® Surround Sound-System, das Interieur-Paket in schwarz gebürstetem Aluminium und Porsche-Wappen auf den Kopfstützen. Zusätzlich finden sich auch im Inneren exklusive Erkennungsmerkmale: Die Türeinstiegsblenden bestehen aus gebürstetem Aluminium in Schwarz und tragen vorne den Schriftzug „Platinum Edition“. Darüber hinaus sind alle Modelle der Platinum Edition serienmässig mit einer Analoguhr in der Schalttafel ausgestattet.

Weltpremiere in Los Angeles

Die ab sofort bestellbare Platinum Edition ist in der Schweiz als Panamera 4 und Panamera 4 E-Hybrid erhältlich. Die Premiumausstattung ist zusätzlich in den entsprechenden Sport Turismo-Modellen verfügbar, in China wird das Angebot um die Executive-Modelle mit verlängertem Radstand erweitert. Die Preise starten bei CHF 138'800 inklusive Mehrwertsteuer, Weltpremiere feiert das Modell auf der Los Angeles Auto Show am 17. November. Die Auslieferungen in der Schweiz beginnen Anfang Februar 2022. Schweizer Kunden profitieren von einer Garantieverlängerung (2 + 2) sowie von den Inhalten des Porsche Swiss Package, bei dem folgende Optionen ohne Aufpreis enthalten sind: Reifenreparaturset, Head-up-Display, Park-Assistent inkl. Surround View, Ionisator, Seiten-Airbags im Fond, Ambientebeleuchtung, Abstandsregeltempomat.*

* Änderung von Preis, Ausstattungsumfang und den Inhalten des Porsche Swiss Package bei Modelljahreswechsel möglich.

Weitere Informationen sowie Film- und Fotomaterial im Porsche Newsroom: newsroom.porsche.ch

Panamera 4 Platinum Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,3–10,4 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 257–235 g/km; Effizienzklasse G

Panamera 4 Sport Turismo Platinum Edition: Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,5–10,6 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 260–241 g/km; Effizienzklasse G

Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition: Verbrauch gewichtet (PHEV-Modellreihe) 2,5–2,0 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert 57–45 g/km, Stromverbrauch kombiniert (gewichtet) (Modellreihe) 24,4–22,6 kWh/100 km; Effizienzklasse B

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo Platinum Edition: Verbrauch gewichtet (PHEV-Modellreihe) 2,7–2,1 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert 60–49 g/km, Stromverbrauch kombiniert (gewichtet) (Modellreihe) 24,9–23,1 kWh/100 km; Effizienzklasse C

Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt.