



Cinco victorias en Le Mans, cuatro con Porsche; compañero de equipo de Jacky Ickx y Hans-Joachim Stuck

## **Porsche felicita a Derek Bell en su 80º cumpleaños**

**Stuttgart.** Derek Bell conserva esa sonrisa especial que inquietaba a muchos de sus competidores en la pista: cálida, pero que hacía ver que estaba seguro de la victoria. Hoy, el británico celebra su 80º cumpleaños. “Deseamos un muy feliz cumpleaños a nuestro antiguo piloto oficial. Derek Bell fue un auténtico ganador con Porsche durante 35 años”, comenta Thomas Laudenbach, Director de Porsche Motorsport.

Nacido el 31 de octubre de 1941 en el barrio londinense de Pinner, en Middlesex, Bell tenía 23 años cuando comenzó en las carreras británica de clubes. Apenas un año después, en 1965, estaba compitiendo en el Campeonato Británico de Fórmula 3. Su talento no pasó desapercibido y no tardó en llegar el ascenso al Campeonato Europeo de Fórmula 2 y a la Fórmula 1. Disputó su primera carrera de resistencia en el Circuito de la Sarthe, en 1970, y sus últimas 24 Horas de Le Mans en 1996. Tomó la salida en Le Mans nada menos que 26 veces y se hizo con la victoria en cinco ocasiones, cuatro de ellas con un Porsche.

### **Primera participación como piloto oficial de Porsche en Le Mans**

“La primera vez que corrí para Porsche fue en Le Mans, en 1971. Durante las pruebas de ese fin de semana, calcularon que alcanzaba los 396 km/h en la recta de Mulsanne. Sabía que éramos rápidos, pero no tanto, porque solo había experimentado esa velocidad durante un despegue en Heathrow. Así fue mi iniciación con Porsche en Le Mans”, recuerda. Otra cosa que se le ha quedado grabada hasta hoy es la fiabilidad de los coches: “Durante todo ese tiempo, solo una vez se rompió algo”. Y asegura que con Porsche todo era posible. “Siempre tenían el futuro en mente. Solo se trataba de asegurarse de que el vehículo funcionara y fuera seguro. Ese era su trabajo”. Bell nombra la victoria con el Porsche 936/81, en 1981,

como su mejor recuerdo de Le Mans. “Antes de la primera sesión de entrenamientos, ni siquiera me había sentado en ese coche. Pero conseguimos la *pole position*, lideramos todas las vueltas y, finalmente, ganamos la carrera. Fue un momento inolvidable para mí, una especie de regreso. Estoy muy agradecido a Porsche por esa oportunidad”, cuenta el piloto de 80 años.

Él y su compañero de equipo Jacky Ickx ganaron la clásica de resistencia con una ventaja de 14 vueltas. Fueron casi una hora más rápidos que el segundo clasificado. “Siempre que estaba con Jacky, él atraía la atención. Yo a veces bromeaba: 'Hola, soy Derek, también piloto aquí’”, dice entre risas. “Siempre le respeté y admiré. Incluso hoy seguimos siendo amigos”.

Bell consiguió numerosas victorias con los Porsche 956 y 962, junto a sus compañeros de equipo Stefan Bellof, Jacky Ickx y Hans-Joachim Stuck. Ganó el Campeonato del Mundo de Resistencia en 1985 y 1986. “En mis 52 años activos en el mundo del motor, Derek no solo ha sido un gran amigo, también mi mejor y más querido compañero de equipo”, cuenta "Striezel" Stuck, antes de añadir: “No es casualidad que en nuestra pizarra de boxes pusiera "BeSt". En 1992, compartió un Porsche 962 en Le Mans con su hijo, Justin Bell, y Tiff Needell. Consiguieron el 12º puesto. Hoy, Bell vive en Florida.

Resultados durante su carrera deportiva con Porsche:

## 1971

1º en los 1.000 Kilómetros de Buenos Aires, Porsche 917

5º en las 12 Horas de Sebring, Porsche 917

3º en los 1.000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 917

2º en los 1.000 Kilómetros de Monza, Porsche 917

2º en los 1.000 Kilómetros de Spa, Porsche 917

3º en las 6 Horas de Watkins Glen, Porsche 917

2º en los 1.000 Kilómetros de Barcelona, Porsche 917

1º en los 1.000 Kilómetros de París, Porsche 917

### **1976**

3º en los 1.000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 934

7º en los 1.000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 911 Carrera RSR

4º en las 6 Horas de Zeltweg, Porsche 935

3º en las 6 Horas de Monza, Porsche 934

### **1978**

3º en los 1.000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 934

### **1979**

3º en las 6 Horas de Riverside, Porsche 935

### **1980**

2º en las 6 Horas de Vallelunga, Porsche 908/03

### **1981**

2º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 935

1º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 936/81

1º en los 500 Kilómetros de Mid Ohio, Porsche 935

### **1982**

2º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 935

2º en las 6 Horas de Silverstone, Porsche 956

1º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 956

2º en los 1.000 Kilómetros de Spa, Porsche 956

1º en las 6 Horas de Fuji, Porsche 956

1º en los 1.000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 956

2º en las 9 Horas de Kyalami, Porsche 956

3º en las 3 Horas de Daytona, Porsche 935

### 1983

1º en Brands Hatch, Porsche 908/03 Turbo

1º en las 6 Horas de Riverside, Porsche 935

1º en los 1.000 Kilómetros de Silverstone, Porsche 956

2º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 956

2º en los 1.000 Kilómetros de Spa, Porsche 956

3º en los 1.000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 956

1º en los 1.000 Kilómetros de Fuji, Porsche 956

3º en los 1.000 Kilómetros de Mugello, Porsche 956

1º en los 1.000 Kilómetros de Kyalami, Porsche 956

### 1984

2º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 935

3º en las 12 Horas de Sebring, Porsche 935

1º en los 1.000 Kilómetros de Monza, Porsche 956

2º en las 6 Horas de Riverside, Porsche 962

1º en los 500 Kilómetros de Mid Ohio, Porsche 962

1º en las 6 Horas de Watkins Glen, Porsche 962

1º en los 1.000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 956

3º en las 3 Horas de Portland, Porsche 962

1º en las 500 Millas de Road America, Porsche 962

1º en los 1.000 Kilómetros de Spa, Porsche 956

1º en los 500 Kilómetros de Pocono, Porsche 962

1º en los 1.000 Kilómetros de Fuji, Porsche 956

1º en las 3 Horas de Daytona, Porsche 962

1º en los 1.000 Kilómetros de Sandown, Porsche 956

**1985**

- 2º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 962
- 1º en las 3 Horas de Miami, Porsche 962
- 2º en las 12 Horas de Sebring, Porsche 962
- 2º en los 1.000 Kilómetros de Monza, Porsche 956
- 2º en los 1.000 Kilómetros de Silverstone, Porsche 956
- 1º en los 500 Kilómetros de Charlotte, Porsche 962
- 1º en los 500 Kilómetros de Mid Ohio, Porsche 962
- 3º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 962
- 1º en las 3 Horas de Watkins Glen, Porsche 962
- 1º en los 1.000 Kilómetros de Hockenheim, Porsche 962
- 1º en los 1.000 Kilómetros de Mosport, Porsche 962
- 2º en los 1.000 Kilómetros de Spa, Porsche 962
- 1º en los 500 Kilómetros de Ponoco, Porsche 962
- 1º en los 1.000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 962
- 1º en los 500 Kilómetros de Watkins Glen, Porsche 962

**1986**

- 1º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 962
- 3º en las 12 Horas de Sebring, Porsche 962
- 3º en los 500 Kilómetros de Road Atlanta, Porsche 962
- 1º en los 360 Kilómetros de Monza, Porsche 962
- 2º en los 1.000 Kilómetros de Silverstone, Porsche 962
- 1º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 962
- 1º en los 500 Kilómetros de Mid Ohio, Porsche 962
- 3º en la Supercup Hockenheim, Porsche 956
- 1º en los 500 Kilómetros de Watkins Glen, Porsche 962
- 2º en los 1.000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 956
- 2º en los 300 Kilómetros de Sears Point, Porsche 962
- 2º en los 1.000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 962

3º en los 1.000 Kilómetros de Spa, Porsche 962

2º en los 500 Kilómetros de Watkins Glen, Porsche 962

### 1987

1º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 962

2º en los 360 Kilómetros del Jarama, Porsche 962

3º en los 1.000 Kilómetros de Jerez, Porsche 962

2º en los 1.000 Kilómetros de Monza, Porsche 962

3º en los 1.000 Kilómetros de Silverstone, Porsche 962

1º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 962

2º en las 3 Horas de West Palm Beach, Porsche 962

3º en las 500 Millas de Road America, Porsche 962

2º en los 1.000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 962

1º en las 3 Horas de San Antonio, Porsche 962

### 1988

3º en los 500 Kilómetros de Road Atlanta, Porsche 962

2º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 962

2º en los 500 Kilómetros de Watkins Glen, Porsche 962

2º en los 500 Kilómetros de Road America, Porsche 962

### 1989

1º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 962

*Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: [newsroom.porsche.es](https://newsroom.porsche.es)*

### Contacto:

José Antonio Ruiz  
 Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación  
 Porsche Ibérica  
[joseantonio.ruiz@porsche.es](mailto:joseantonio.ruiz@porsche.es)