



Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA: 12ª carrera, E-Prix de Londres

Los dos Porsche 99X Electric puntúan en su estreno en Londres

Stuttgart. Tras marcar el mejor tiempo de calificación, André Lotterer (Alemania) se quedó a las puertas de conseguir el tercer podio de la temporada para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en el E-Prix de Londres. Al volante de su Porsche 99X Electric, consiguió el cuarto puesto entre los 24 participantes en el circuito ExCeL, en los históricos Docklands del este de Londres. Esta carrera supuso el debut de Porsche en la metrópolis británica. El recorrido de 2,25 kilómetros sobre el Támesis es el más espectacular del calendario de la Fórmula E, ya que parte de él atraviesa un centro de exposiciones, lo que plantea retos muy especiales para los pilotos y los equipos. En el segundo Porsche 99X Electric, Pascal Wehrlein (Alemania) también terminó en los puntos, con una décima plaza.

Carrera 12

André Lotterer dejó una muy buena impresión durante la calificación. Marcó el mejor tiempo, por primera vez esta temporada, y se metió en la Super Pole, donde terminó con el quinto puesto para la parrilla. Poco después de la salida de la duodécima carrera del campeonato, que se había disputado por última vez en Londres en 2016, recuperó una posición y se dispuso a dar caza al líder. En las dos ocasiones en que se podía activar el Modo Ataque, los pilotos disponían de ocho minutos adicionales de energía cada vez (normalmente son cuatro minutos). Cuando Lotterer intentó activar ese Modo Ataque por segunda vez, se saltó una de las tres marcas de la pista que debería haber cruzado. Como resultado, cayó al quinto lugar al comienzo de la segunda mitad de la carrera. Cuando un competidor fue descalificado posteriormente,

ganó una posición. Su compañero de equipo Pascal Wehrlein, que se quedó a las puertas de su segundo podio para Porsche en el fin de semana anterior en Nueva York, empezó y terminó la carrera en duodécima posición. Debido a la descalificación de los dos miembros de un equipo, pasó al décimo lugar y ganó un punto.

Comentarios sobre el E-Prix de Londres, carrera 12

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: “Ha sido un buen día para nosotros. André hizo un gran esfuerzo para llegar a la Super Pole con el mejor tiempo. Desgraciadamente, en la carrera se pasó los bucles para activar el Modo Ataque y tuvo que esperar hasta la siguiente vuelta para utilizar la energía adicional. Eso le costó un posible podio. Aun así, fue una buena carrera para él. Con Pascal tenemos que ver por qué no tuvo la misma velocidad que su compañero. Con todo, tener dos coches en los puntos es un resultado que podemos aprovechar en la carrera de mañana”.

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): “Los puntos que me he llevado son buenos, pero no estoy del todo satisfecho. He fallado en el Modo Ataque y eso me ha costado un puesto en el podio. Estaba tan cerca del piloto que tenía delante que no pude ver bien la línea. Como resultado, no pasé por encima de uno de ellos y tuve que volver a intentarlo. Es una pena. Ahora nos centraremos en mañana”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): “Hoy no me ha ido bien. La calificación ha sido difícil. La pista estaba todavía húmeda cuando salí con mi grupo. Poco a poco se fue secando y los dos grupos siguientes tenían una clara ventaja. Mi salida en carrera tampoco ha sido especialmente buena. Un punto es un consuelo, pero mañana volveré a atacar”.

La carrera 13 en Londres se disputa el domingo 25 de julio. El horario de transmisión mundial del E-Prix de Londres está disponible en:

<https://www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch>.

Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la carrera inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplaza competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otra segunda plaza en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que se disputa en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, se ha llevado la emoción de las carreras a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato del mundo para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: newsroom.porsche.es.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
jruiz@porsche.es