

Presse-Information

29. Juni 2019

Qualifying GT, IMSA SportsCar Championship, 5. Lauf, Watkins Glen/USA

Enttäuschendes Qualifying für das Porsche GT Team

**Stuttgart.** Das Porsche GT Team geht aus der vierten Startreihe in das Sechsstundenrennen in Watkins Glen (USA). Im Qualifying zum fünften Saisonlauf der IMSA WeatherTech SportsCar Championship fuhr Nick Tandy (Großbritannien) im Porsche 911 RSR mit der Startnummer 911 auf den siebten Platz. Sein Werksfahrerkollege Laurens Vanthoor (Belgien) erreichte im rund 510 PS starken Schwesterauto mit der Nummer 912 Rang acht. Seit dem Saisonstart hatte das Porsche GT Team drei Pole-Positions in vier Events erreicht.

Die Zeitenjagd in Watkins Glen fand nach zwei Trainings in großer Hitze am Freitag sowie einer Session im starken Regen am Samstagmorgen unter völlig veränderten Bedingungen statt. Vor dem Qualifying hatte sich der Himmel über dem Traditionskurs im US-Bundesstaat New York aufgeklart, die Sonne sorgte für einen schnellen Temperaturanstieg auf Werte um 26 Grad Celsius. Die Strecke bot in der 15-minütigen Session nur wenig Grip. Tandy konnte sich im Verlauf des Zeittrainings immer weiter steigern, erreichte jedoch nicht die Rundenzeiten der Spitze. Großes Pech hatte Vanthoor, an dessen Porsche 911 RSR ein Reifenschaden für ein vorzeitiges Ende des Qualifyings sorgte.

In der GTD-Klasse fuhr Zacharie Robichon (Kanada) im Porsche 911 GT3 R des Kundenteams Pfaff Motorsports (Nummer 9) auf den sechsten Startplatz. Im baugleichen, über 500 PS starken Fahrzeug des Teams Black Swan Racing mit der Startnummer 540 erreichte Marco Seefried (Wemding) Rang neun. Der Amerikaner Nicholas Boulle

Presse-Information 29. Juni 2019

beendete das Qualifying im GT3-Neunelfer von Park Place Motorsports (Nummer 73)

auf Platz 14.

Das Sechsstundenrennen in Watkins Glen startet am Sonntag, 30. Juni, um 9:45 Uhr

Ortszeit (15:45 Uhr MESZ). Live übertragen wird es außerhalb der USA und Kanadas

im Internet auf www.imsa.com.

Stimmen zum Qualifying

Pascal Zurlinden (Gesamtprojektleiter GT-Werksmotorsport): "Das ist nicht das

Ergebnis, das wir uns gewünscht hätten. Die Startnummer 912 wurde durch einen

schleichenden Plattfuß eingebremst. Das Schwesterauto war aufgrund eines techni-

schen Defekts am Freitag kaum gefahren. Es fehlte somit einfach an Erfahrung auf

trockener Strecke. Ich hoffe, dass wir uns im Rennen durch schnelle Boxenstopps,

gute Strategie und einen Null-Fehler-Job weiter nach vorne arbeiten können."

Nick Tandy (Porsche 911 RSR #911): "Auf eine Runde haben wir hier nicht die Pace

der anderen Hersteller. Wir sind am Freitag praktisch nicht gefahren und konnten so

kaum an einer speziellen Abstimmung fürs Qualifying arbeiten. Im Rennen dürften wir

ein wenig besser aussehen. Vielleicht ist ja sogar ein Podium drin."

Laurens Vanthoor (Porsche 911 RSR #912): "Leider musste ich mein Qualifying we-

gen eines sich anbahnenden Reifenschadens abbrechen. Und die Räder darf man

während des Qualifyings nicht wechseln. Auch wenn wir vom letzten Platz starten müs-

sen - wir haben nicht vor, auf dieser Position ins Ziel zu kommen."

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft Porscheplatz 1 70435 Stuttgart 2 von 3

Öffentlichkeitsarbeit und Presse Motorsportpresse Oliver Hilger Telefon +49 (0)711 911 – 26509

E-Mail oliver.hilger@porsche.de

Presse-Information 29. Juni 2019

## **Ergebnis Qualifying**

## **GTLM-Klasse**

- 1. Magnussen/Garcia (DK/E), Corvette C7.R, 1:40.799 Minuten
- 2. Briscoe/Westbrook (AUS/GB), Ford GT, + 0,317 Sekunden
- 3. Milner/Gavin (USA/GB), Corvette C7.R, + 0,492 Sekunden
- 7. Pilet/Tandy (F/GB), Porsche 911 RSR, + 0,755 Sekunden
- 8. Bamber/Vanthoor (NZ/B), Porsche 911 RSR, + 1,407 Sekunden

## **GTD-Klasse**

- 1. Farnbacher/Hindman/Marks (D/USA/USA), Acura NSX GT3, 1:44.975 Minuten
- 2. Legge/Nielsen/Figueiredo (GB/DK/BR), Acura NX GT3, + 0,317 Sekunden
- 3. Auberlen/Foley/Machavern (USA/USA/USA), BMW M6 GT3, + 0,528 Sekunden
- 6. Kern/Robichon/Hargrove (D/CDN/CDN), Porsche 911 GT3 R, + 0,864 Sekunden
- 9. Miller/Seefried/Werner (USA/D/D), Porsche 911 GT3 R, + 1,122 Sekunden
- 14. Long/Lindsey/Boulle (USA/USA), Porsche 911 GT3 R, + 3,945 Sekunden

Alle Ergebnisse: <a href="http://imsa.alkamelsystems.com">http://imsa.alkamelsystems.com</a>

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material im Porsche Newsroom: newsroom.porsche.de. Auf dem Twitter-Kanal @PorscheRaces erhalten Sie aktuelle Informationen und Fotos zum Porsche Motorsport live von den Rennstrecken in aller Welt.







CHOPARD







