



PORSCHE

Communiqué de presse

20 octobre 2021

Première mondiale en novembre

Le nouveau 718 Cayman GT4 RS s'illustre lors des derniers essais de réglage

Stuttgart. La Porsche 718 Cayman GT4 a maintenant un grand frère : le 718 Cayman GT4 RS. Le nouveau modèle haut de gamme de la famille 718 est idéalement paré pour sa première mondiale, en novembre prochain. Lors d'essais finaux, la première 718 à porter le sigle « RS » a brillamment prouvé son potentiel de dynamique de conduite, sur des routes de col sinueuses comme sur circuit.

Au volant d'une voiture de série légèrement camouflée, Jörg Bergmeister, ambassadeur de la marque et pilote de développement, a parcouru les 20,832 kilomètres de la Boucle Nord du Nürburgring en 7:09,300 minutes. Le GT4 RS a bouclé les 20,6 kilomètres de la variante plus courte du circuit, qui servait auparavant de référence, en 7:04,511 minutes, soit exactement 23,6 secondes de moins que son petit frère, le 718 Cayman GT4. Pour protéger le conducteur, cette voiture de sport à moteur central était équipée d'un siège de course. Elle était chaussée de pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 R, disponibles en option. Un notaire a confirmé que la configuration et le poids du véhicule étaient bien de série.

« Lors de son développement, nous avons doté le GT4 RS de tout ce qui caractérise une authentique RS : conception légère, déportance accrue, puissance moteur et, bien sûr, comportement de conduite encore plus direct. Son fantastique temps au tour sur la Boucle Nord est une preuve impressionnante de l'impact de ces améliorations sur la dynamique de conduite », déclare Andreas Preuninger, responsable des véhicules GT. « Nos clients vont être ravis, c'est une vraie voiture de pilote et elle donne priorité absolue au plaisir de conduire. »

« Le 718 Cayman GT4 RS est un bolide radical. Sur les routes de montagne, il est aussi agile qu'un kart, et il est pourtant d'une stabilité stupéfiante sur circuit de course. Sinon, un tel temps au tour serait complètement impossible », souligne Jörg Bergmeister. « C'est l'une des voitures les plus acérées que Porsche ait jamais développée. Sans parler de son prodigieux paysage sonore, dont il faut vraiment faire soi-même l'expérience », ajoute le pilote de classe mondiale, qui a consacré plus de 500 heures au 718 Cayman GT4 RS lors des essais routiers et de réglage.

Vous trouverez d'autres informations ainsi que des photos et des vidéos dans Porsche Newsroom : newsroom.porsche.ch

718 Cayman GT4 RS : Consommation de carburant en cycle mixte 13,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 299 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la nouvelle procédure WLTP.