



Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA: 10ª carrera, E-Prix de Nueva York

El equipo TAG Heuer Porsche puntúa en su debut en la Gran Manzana

Stuttgart. En su estreno en la ciudad de Nueva York, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E ha obtenido valiosos puntos para el campeonato. Con el Porsche 99X Electric número 36, André Lotterer (Alemania) cruzó la línea de meta octavo en el Circuito Red Hook, un trazado urbano de 2,320 kilómetros con vistas a Manhattan y a la Estatua de la Libertad. Su compañero Pascal Wehrlein (Alemania, nº 99) no pudo terminar esta décima carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, que se disputó con sol y temperaturas de alrededor de 35 grados centígrados.

Carrera 10

André Lotterer, que partía desde la décima posición de la parrilla de salida, hizo una carrera sólida por las calles de Brooklyn. Consiguió remontar dos puestos y sumar así unos puntos que no lograba desde Valencia. Pascal Wehrlein, que cruzó la línea de meta primero en Puebla, se aseguró de nuevo una buena plaza en la parrilla de salida para este E-Prix de Nueva York. Con un pilotaje impecable, volvió a clasificarse para la Super Pole y marcó el sexto mejor tiempo. Después de un prometedor primer tercio de la prueba, golpeó la parte trasera de un competidor tras seleccionar el Modo Ataque por segunda vez y se tuvo que retirar.

Comentarios sobre el E-Prix de Nueva York, carrera 10

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: “Igual que en México, hemos vuelto a demostrar nuestro potencial aquí, en Nueva York. Pascal hizo un gran trabajo en el segundo grupo de calificación que le llevó hasta la Super Pole. En la

carrera, tocó el segundo Modo Ataque para frenar un poco más tarde, pero sus ruedas delanteras se bloquearon y se fue contra la parte de atrás de otro coche. Desafortunadamente, la suspensión dañada le obligaba a retirarse. Es una lástima porque podría haber estado entre los pilotos de cabeza. Como Pascal, André tuvo que salir por el lado sucio de la pista. Aun así, su actuación fue buena y eficiente, lo que le ha valido para sumar unos cuantos puntos. Volveremos a la lucha mañana. Hay que confiar en el buen manejo de la temperatura de las baterías por parte del equipo. Hoy han hecho un gran trabajo en este apartado, en unas difíciles condiciones de calor, y apenas ha repercutido en el rendimiento”.

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): “He terminado en los puntos y estoy satisfecho con el resultado. Hice una buena carrera y saqué el máximo de mis opciones. Nuestro coche se comportó bien en esta complicada pista y pienso que podemos hacerlo mejor mañana”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): “Estoy decepcionado. Ha sido claramente un fallo mío. Active el Modo Ataque por segunda vez, frené más tarde que el coche que tenía delante, se bloquearon los frenos y no pude girar a tiempo. Por suerte, tenemos otra oportunidad mañana, que espero sepamos utilizar mejor”.

La undécima carrera 11 del campeonato se disputará en la ciudad de Nueva York el domingo 11 de julio. En la página web <https://www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch> se puede ver el detalle de las retransmisiones en todo el mundo.

Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la

carrera inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplace competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otra segunda plaza en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que se disputa en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, se ha llevado la emoción de las carreras a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato del mundo para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: newsroom.porsche.es.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
jruiz@porsche.es