



Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA: 13ª carrera, E-Prix de Londres

Porsche se sitúa entre los cinco mejores en las dos carreras de Londres

Stuttgart. En la segunda carrera disputada en el espectacular circuito ExCel de Londres, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E ha vuelto a situarse entre los cinco primeros puestos. Pascal Wehrlein (Alemania) se aseguró la quinta plaza el domingo, después de que su compañero de equipo André Lotterer (Alemania) terminara cuarto el día anterior. Este evento ha sido el penúltimo de la temporada; la final tendrá lugar en Berlín, con dos carreras que se celebrarán los días 14 y 15 de agosto.

Carrera 13

Pascal Wehrlein, que no entró en la Super Pole por poco, partió desde la séptima posición en su Porsche 99X Electric. En este trazado de 2,25 kilómetros que atraviesa un centro de exposiciones, el piloto alemán fue capaz de recuperar una posición gracias a su buena gestión durante la carrera. Debido a la descalificación de un competidor, finalmente quedó quinto. Su compañero de equipo, André Lotterer, inició la carrera en la posición decimosexta, si bien fue capaz de llegar hasta la novena plaza tras una intensa lucha en la pista. Sin embargo, sus esfuerzos le sirvieron de poco ya que, tras tocarse con un rival antes de la curva 1 en la segunda mitad de la carrera, recibió un *drive-through* de penalización que le hizo retroceder hasta la posición decimoséptima.

Comentarios sobre el E-Prix de Londres, carrera 13

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: “Ha sido una carrera emocionante, al estilo de lo habitual en este circuito estrecho y sinuoso. La verdad es que no ha sido fácil la lucha de hoy, por eso podemos decir que Pascal ha hecho un buen trabajo. Estamos satisfechos con haber terminado, por segunda vez, entre los cinco primeros en nuestro debut en Londres. Por su parte, André partió desde una de las últimas filas de la parrilla y casi llega a los puntos con su fuerte remontada. Desafortunadamente, la penalización le privó de la recompensa que merecía por su buen pilotaje. En general, nos llevamos muchas cosas positivas de este fin de semana en Londres, de cara al final de la temporada. El campeonato aún está abierto y en nuestra carrera de casa nos gustaría alcanzar el éxito”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): “Hoy han ido bien las cosas, en parte, gracias a la calificación. Casi llego a la Super Pole. En lo que respecta a la carrera, en esta pista tan estrecha el riesgo es siempre elevado, como demuestran las múltiples colisiones que ha habido. Adelantar es difícil y la probabilidad de dañar el monoplaza es elevada. Para mí era importante terminar con el coche intacto y sumar tantos puntos como fuera posible. Seguimos luchando por el título. Ahora todos estamos ansiosos por llegar a Berlín”.

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): “No estoy satisfecho con mi calificación. En la carrera, sin embargo, mi coche funcionó muy bien y pude ganar algunas posiciones. No obstante, la penalización acabó con todas mis opciones. Cuarto ayer, decimoséptimo hoy: así es la Fórmula E. Visto globalmente, este ha sido un buen fin de semana para nosotros, lo que me da confianza de cara a las últimas carreras en Berlín”.

La decimocuarta y la decimoquinta carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA para el equipo TAG Heuer Porsche se disputarán los días 14 y 15 de agosto en Berlín. En la página web <https://www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch> se puede ver el detalle de las retransmisiones en todo el mundo.

Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la carrera inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplace competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otra segunda plaza en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que se disputa en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, se ha llevado la emoción de las carreras a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato del mundo para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: newsroom.porsche.es.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
jruiz@porsche.es