



Generation
G-Serie



Bauzeit
1973 – 1989



Produzierte Fahrzeuge
198.496



Motor
Sechszylinder-Boxer-Saug- und Turbomotor
Porsche 912 E: Vierzylinder-Boxer-Saugmotor



Hubraum
2.687 – 3.299 cm³
Porsche 912 E: 1.971 cm³



Max. Leistung
110 kW (150 PS) – 221 kW (300 PS)
Porsche 912 E: 66 kW (90 PS)



Max. Drehmoment
235 – 412 Nm
Porsche 912 E: 133 Nm



Beschleunigung 0 – 100 km/h
9,1 – 5,2 s
Porsche 912 E: 13,5 s



Höchstgeschwindigkeit
210 – 260 km/h
Porsche 912 E: 177 km/h

Das Top-Modell dieser Generation

911 Turbo 3.3



Das war besonders...

1

Ab 1974 erreicht der 3,0-Liter-Boxer im Heck des neuen 911 Turbo eine deutlich höhere Leistung.

2

Die aus dem Motorsport transferierte Aufladungs-Technik sorgt zunächst für 260 PS.

3

Ab 1977 ermöglichen ein Ladeluftkühler und die Hubraumerweiterung auf 3,3 Liter sogar 300 PS.

4

Fahrleistungen: 5,2 Sekunden für den Sprint von null auf 100 km/h, Höchstgeschwindigkeit: 260 km/h.