

## 718 Cayman GT4

<b>Motor</b>	
<b>Bauart</b>	Sechszylinder-Boxer-Saugmotor mit Ottopartikelfilter
<b>Zylinderzahl</b>	6
<b>Ventile/Zylinder</b>	4
<b>Hubraum</b>	3.995 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	102,0 mm
<b>Hub</b>	81,5 mm
<b>Maximale Leistung</b>	309 kW (420 PS)
bei Drehzahl	7.600 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	420 Nm
bei Drehzahl	5.000 – 6.800 1/min
<b>Maximale Literleistung</b>	77,3 kW/l (105,1 PS/l)
<b>Verdichtungsverhältnis</b>	13,0:1
<b>Maximale Drehzahl</b>	8.000 1/min
<b>Ventilsteuerung</b>	VarioCam (Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite) und adaptive Zylindersteuerung
<b>Ölversorgung</b>	Integrierte Trockensumpfschmierung mit bedarfsgeregelter Ölpumpe
<b>Ansauganlage</b>	Variable Sauganlage mit zwei schaltbaren Resonanzklappen
<b>Abgasanlage</b>	Zweiflutige Sportabgasanlage mit 2 Endrohren in Schwarz (hochglanz)

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren. Alle Angaben beziehen sich auf die EU-Version.

## 718 Cayman GT4

### Kraftübertragung

<b>Antrieb</b>	Hinterradantrieb
<b>Getriebe</b>	Sechsgang-Schaltgetriebe mit Zweimassenschwungrad; Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre
<b>Übersetzungsverhältnis</b>	
1. Gang	3,31
2. Gang	1,95
3. Gang	1,41
4. Gang	1,13
5. Gang	0,95
6. Gang	0,81
Rückwärtsgang	3,00
Gesamtübersetzung HA	3,89

### Fahrwerk

<b>Vorderachse</b>	Leichtbau-Federbeinachse vorn, Stabilisator, Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken
<b>Hinterachse</b>	Verstärkte Leichtbau-Federbeinachse hinten, Helperfedern, Stabilisator, Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken
<b>Federung und Dämpfung</b>	Einstellbares Sportfahrwerk (Spur, Sturz, Stabilisatoren) mit Stahlfederung und 30 Millimeter Tieferlegung; variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Direktlenkung mit variabler Lenkübersetzung
<b>Lenkübersetzung</b>	17,06:1 (Mittellage) bis 13,15:1
<b>Lenkraddurchmesser</b>	360 mm
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	11,4 m
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen, in 2 Stufen abschaltbar („ESC OFF“ und „ESC+TC OFF“)

## 718 Cayman GT4

### Bremsen

<b>Bremsanlage</b>	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse
<b>Bremsen Vorderachse</b>	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	380 mm
Dicke	34 mm
<b>Bremsen Hinterachse</b>	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	380 mm
Dicke	30 mm

### Räder und Reifen

<b>Räder mit Reifen vorn</b>	8,5 J x 20 ET 61 mit Sportreifen 245/35 ZR20 (95Y)
<b>Räder mit Reifen hinten</b>	11 J x 20 ET 50 mit Sportreifen 295/30 ZR20 (101Y)

### Abmessungen

<b>Länge</b>	4.456 mm
<b>Breite</b> (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)
<b>Höhe</b>	1.269 mm
<b>Radstand</b>	2.484 mm
<b>Spurweite vorn</b>	1.538 mm
<b>Spurweite hinten</b>	1.534 mm

### Gepäckraumvolumen und Gewichte

<b>Gepäckraumvolumen</b>	150 l
<b>Leergewicht nach DIN</b>	1.420 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	1.750 kg
<b>Leistungsgewicht</b>	4,6 kg/kW (3,4 kg/PS)

## 718 Cayman GT4

### Fahrleistungen

<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	304 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
0 – 60 mph	4,2 s
0 – 100 km/h	4,4 s
0 – 160 km/h	9,0 s
0 – 200 km/h	13,8 s

### Kraftstoff und Emissionen

<b>Abgasnorm</b>	Euro 6d-Temp EVAP ISC (EU6 DG)
<b>Kraftstoffart</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Kraftstoffverbrauch (NEFZ)</b>	
innerorts	15,6 l/100 km
außerorts	8,1 l/100km
kombiniert	10,9 l/100km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	
kombiniert	249 g/km
<b>Effizienzklasse Deutschland</b>	G
<b>Tankinhalt</b>	64 l

### Aerodynamik

<b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b>	0,34
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,69 m <sup>2</sup>