

## Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet

Das 911 Carrera 4 Cabriolet der fünften Elfer-Generation mit der internen Bezeichnung 996 wird wie sein Vorgänger serienmäßig über alle Räder angetrieben und verfügt über die elektronische Fahrdynamikregelung Porsche Stability Management (PSM). Federn, Stabilisatoren und Stoßdämpfer sind speziell auf die Fahrdynamik der Allradversion abgestimmt. Die Karosserie ist im Bereich des Vorderwagens dem Raumbedarf des zusätzlichen Antriebs angepasst. Nur 55 Kilogramm bringen sämtliche Allrad-Spezifika auf die Waage. Damit gehört der Fahrdynamik-Allradantrieb von Porsche zu den damals leichtesten am Markt. Die Kraftverteilung übernimmt serienmäßig ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder auf Wunsch eine Tiptronic S wie sie in diesem Fahrzeug verbaut ist. Von außen erkennbar ist das Carrera 4 Cabriolet an der geänderten Form der Abgasendrohre sowie der neugestalteten Heckpartie. Details wie der auffällig glänzende titanfarbene Schriftzug auf dem Motordeckel und die für das Modell ebenfalls in Titanfarbe lackierten Bremsätteln setzen zusätzliche Akzente.

Like its predecessor, the 911 Carrera 4 Cabriolet from the fifth 911 generation with the internal designation 996 also featured all-wheel drive as standard and was equipped with the Porsche Stability Management (PSM) electronic driving dynamics control system. The springs, anti-roll bars and shock absorbers were specially matched to the all-wheel drive version. The body was adapted to the space requirement of the additional drive system in the front section. All of the components specific to the all-wheel drive weighed just 55 kilograms. This made the all-wheel drive from Porsche with its outstanding driving dynamics one of the lightest on the market at the time. Power distribution was performed as standard by a six-speed manual gearbox or optionally by a Tiptronic S transmission as installed in this car. The Carrera 4 Cabriolet could be recognised from the outside by the modified form of the exhaust tailpipes as well as the newly designed rear end. Additional accents were created by the model designation on the engine lid in an eye-catching high-gloss titanium colour and the brake callipers were also finished in a titanium colour for this model.

---

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| <b>Baujahr</b>               | 2001            |
| <b>Motor</b>                 | 6-Zyl. Boxer    |
| <b>Hubraum</b>               | 3596 ccm        |
| <b>Leistung</b>              | 235 kW (320 PS) |
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b> | 280 km/h        |
| <b>Beschleunigung</b>        |                 |
| <b>0-100 km/h</b>            | 5,7 s           |
| <b>Gewicht</b>               | 1540 kg         |

---

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| <b>Model Year</b>   | 2001            |
| <b>Engine</b>       | 6-Cyl. Boxer    |
| <b>Displacement</b> | 3596 cc         |
| <b>Power Output</b> | 235 kW (320 PS) |
| <b>Top Speed</b>    | 280 km/h        |
| <b>Acceleration</b> |                 |
| <b>0-100 km/h</b>   | 5.7 s           |
| <b>Weight</b>       | 1540 kg         |