

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé



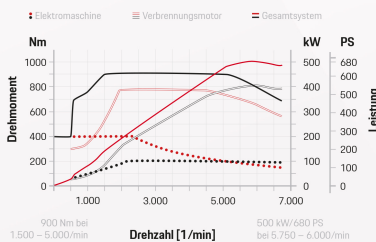
Technische Daten

- 3.996 cm³**
 V8-Biturbo mit Ottopartikelfilter
- 295 km/h**
 Höchstgeschwindigkeit
- 500 kW (680 PS)**
 bei 5.750 – 6.000 1/min
Maximale Systemleistung
- 900 Nm**
 bei 1.500 – 5.000 1/min
Maximales Systemdrehmoment
- 2.535 kg**
 Leergewicht nach DIN
- 3.000 kg**
 Anhängelast (gebremst)
- 3,9 – 3,7 l/100 km**
 Kraftstoffverbrauch kombiniert
- 90 – 85 g/km**
 CO₂-Emissionen kombiniert
- 19,6 – 18,7 kWh/100 km**
 Stromverbrauch kombiniert
- bis zu 40 km**
 elektrische Reichweite

Beschleunigung

- 0 – 60 mph **3,6 s**
- 0 – 100 km/h **3,8 s**
- 0 – 160 km/h **8,5 s / 8,4 s***
* Leichtbau-Sportpaket
- 0 – 200 km/h **13,3 s / 13,2 s***
* Leichtbau-Sportpaket
- 0 – 60 km/h **6,8 s / 6,6 s*** ⚡
 Elektrisch
* Leichtbau-Sportpaket

Leistung und Drehmoment



Abmessungen



Highlights

» **550 PS | 770 Nm**

Leistung und Drehmoment des V8-Biturbomotors



136 PS | 400 Nm «

Leistung und Drehmoment des im Tiptronic-S-Getriebe integrierten E-Motors

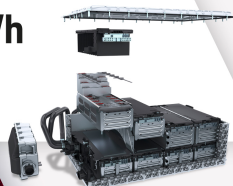


10 «

Zehntes und drehmomentstärkstes Porsche-Hybridmodell

» **14,1 kWh**

Energiegehalt der flüssigkeitsgekühlten Lithium-Ionen-Batterie



Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.