



Datos técnicos del Porsche 911 GT3 Cup (992) de 2021

Concepto

- Coche de competición para clientes, con un solo asiento.

Peso / Dimensiones

- Peso total: 1.260 kg.
- Longitud: 4.585 mm.
- Anchura: 1.920 mm (eje delantero) / 1.902 mm (eje trasero).
- Batalla: 2.459 mm.

Motor

- Trasero, bóxer de seis cilindros refrigerado por agua; cilindrada 3.996 cc; diámetro 102 mm; carrera 81,5 mm; potencia 510 CV (375 kW) a 8.400 rpm; par máximo 470 Nm a 6.150 rpm; régimen máximo 8.750 rpm; tecnología de cuatro válvulas; sistema de mariposa única de acelerador; colector de admisión con dos *flaps* de resonancia; unidad de control del motor Bosch MS 6.6; lubricación por cárter seco; volante motor de una sola masa; sistema de escape de competición con catalizador certificado DMSB; calidad de combustible: Superplús sin plomo, a E20 (octanaje mínimo 98).

Transmisión

- Caja de cambios secuencial Porsche de seis velocidades; levas de cambio con actuador electrónico; diferencial autoblocante mecánico; embrague de competición de tres discos de metal sinterizado.

Carrocería

- Carrocería de arquitectura ligera diseñada con una mezcla inteligente de aluminio y acero; puntos de anclaje para dispositivo de elevación; trampilla de rescate extraíble

en el techo; barras antivuelco soldadas, homologadas para llevar acompañante en circuitos; asientos homologados para norma FIA 8862/2009, con ajuste longitudinal y dos posiciones para altura e inclinación; arnés de seguridad de seis puntos, preparado para el uso del HANS®; columna de dirección regulable con sensor de ángulo de dirección; cierres de capó de apertura rápida integrados; conducto de salida de aire y toma de aire central para ventilación del habitáculo; paragolpes delantero ensanchado con labio de *spoiler*; aletas ensanchadas; luz de lluvia integrada en la parte trasera de la carrocería, según normativa FIA; puertas, capó trasero y alerón posterior de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP); alerón trasero con soportes tipo “cuello de cisne”, regulable en 11 posiciones; ventanas de policarbonato con revestimiento duro; sistema de elevación de tres gatos hidráulicos; puntos de montaje de válvulas para presión hidráulica en ambos lados del coche; depósito de combustible de seguridad para 110 litros, situado delante.

- Paneles interiores de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), volante multifunción de competición en CFRP con sistema de desmontaje rápido, levas de cambio y pulsadores iluminados; panel táctil digital ergonómico con retroiluminación multicolor; redes de seguridad (en el centro y en el lado del piloto), según las últimas normativas de la FIA; preparación para ventilación de asiento; sistema de extinción de incendios con unidad de accionamiento electrónica.

Suspensión

- Brazos de control y soportes superiores de aluminio, rigidez optimizada; cojinetes esféricos de alta resistencia con protección contra el polvo; bujes con tuerca central para fijación de ruedas; amortiguadores con válvula específica para competición; barras estabilizadoras regulables de doble hoja; sistema de monitorización de presión de neumáticos.

Eje delantero

- Suspensión delantera de doble horquilla, regulable en altura de marcha, caídas y convergencia.
- Dirección asistida electromecánica con función de maniobra.

Eje trasero

- Suspensión trasera multibrazo, regulable en altura de marcha, caídas y convergencia.
- Palieres de competición optimizados para ganar en fiabilidad.

Sistema de frenos

- Dos circuitos de freno independientes con sensores de presión en el eje delantero y trasero; distribuidor de frenada regulable por el piloto; pastillas de freno de competición; conductos de freno optimizados; posicionamiento ergonómico del pedal de freno.
- Eje delantero: Pinzas de freno monobloque de aluminio para competición de seis pistones con muelles “antirretroceso”; discos de freno de acero de 380 mm x 32 mm.
- Eje trasero: Pinzas de freno monobloque de aluminio para competición de cuatro pistones con muelles “antirretroceso”; discos de freno de acero de 380 mm x 32 mm.

Llantas / Neumáticos

- Eje delantero: Llantas de aleación de una sola pieza y con fijación por tuerca central de acuerdo con las especificaciones y el diseño Porsche, de 12J x 18; dimensiones de neumáticos 30/65-18.
- Eje trasero: Llantas de aleación de una sola pieza y con fijación por tuerca central de acuerdo con las especificaciones y el diseño Porsche, de 13J x 18; dimensiones de neumáticos 31/71-18.

Sistema eléctrico

- Unidad Porsche Logger; Porsche Power Box, pantalla Porsche en color de 10,3 pulgadas; batería ligera de 12V y 60 A LiFePO4 a prueba de fugas, colocada en el suelo del lado del acompañante; alternador de 175 A; panel táctil digital con retroiluminación multicolor; limpiaparabrisas de un solo brazo con accionamiento directo (funcionamiento intermitente y continuo); tres interruptores adicionales en la consola central para otros consumidores de energía; conexión de datos (adquisición de datos, sistema de vídeo).

- Faros y luz diurna de LED; pilotos traseros y luz de lluvia con tecnología LED.

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: newsroom.porsche.es. El canal de Twitter @PorscheRaces proporciona actualizaciones en directo con la última información y fotos desde los circuitos de todo el mundo.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
jruiz@porsche.es