



Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA: 11ª carrera, E-Prix de Nueva York

Buena actuación y puntos importantes para Porsche en la Gran Manzana

Stuttgart. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se ha estrenado en la ciudad de Nueva York con un buen resultado conjunto. En la prueba número 11 de la temporada, los dos Porsche 99X Electric de los pilotos alemanes Pascal Wehrlein (número 99) y André Lotterer (número 36) se mantuvieron la mayor parte del tiempo a poca distancia de la cabeza de carrera, en el trazado urbano que discurre por el distrito de Brooklyn, con vistas a Manhattan y a la Estatua de la Libertad. Al final, cruzaron la línea de meta en cuarto y quinto lugar, respectivamente.

Carrera 11

Por primera vez en la temporada, ambos monoplazas se clasificaron para la Super Pole. Pascal Wehrlein comenzó la carrera en el Circuito Red Hook desde la cuarta posición de la parrilla, mientras su compañero de equipo André Lotterer lo hacía desde el sexto lugar. El inicio fue frenético y en la primera vuelta tuvo que salir el coche de seguridad, pero ambos superaron las dificultades sin ningún problema y se colocaron detrás del grupo de cabeza. En las vueltas finales recuperaron posiciones y se abrieron paso entre el grupo que luchaba por el podio detrás del líder. En el último momento se les escapó por menos de tres segundos.

Comentarios sobre el E-Prix de Nueva York, carrera 11

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: “Ha sido un buen día para Porsche. Por primera vez tuvimos dos coches en la Super Pole. La carrera no fue fácil para el equipo porque nuestros dos monoplazas iban delante. Pero hemos

demostrado que podemos gestionarlo. Quizá, el primer Modo Ataque de Pascal no haya llegado en el momento adecuado, pero al final lo que cuenta es el rendimiento del conjunto y los puntos. Estamos bien posicionados en el campeonato. Pascal es noveno, a solo 21 puntos del líder. Todo sigue abierto”.

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): “Podemos estar muy satisfechos con el esfuerzo del equipo. Aún así, la sensación sigue siendo un poco amarga porque hoy teníamos potencial para subir al podio. Nuestros coches eran muy rápidos, pero tuvimos que dejar pasar a un competidor en Modo Ataque al que ya no conseguimos adelantar. Es una lástima, porque un podio, obviamente, hubiera sido mejor. Ahora tenemos que intentar dar otro paso adelante en Londres”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): “Hemos logrado unos puntos importantes para el equipo. Pero siempre queremos lo máximo y hoy seguramente habría sido posible más. El potencial estaba ahí. Aun así, estamos contentos con el buen resultado conjunto. Analizaremos lo que podemos mejorar y luego volveremos aún más fuertes en Londres. Definitivamente, vamos en la dirección correcta”.

La duodécima y la decimotercera carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA para el equipo TAG Heuer Porsche se disputarán los días 24 y 25 de julio en Londres.

Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la carrera inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplaza competitivo desde el principio. Esto

quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otra segunda plaza en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que se disputa en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, se ha llevado la emoción de las carreras a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato del mundo para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: newsroom.porsche.es.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
jruiz@porsche.es