

# ROAD TO 20 MACHT PORSCHE NOCH RESILIENTER UND STÄRKER DENN JE



## > ZIEL

>20%

operative  
Konzernumsatzrendite

## PORSCHE

SETZT AUF

### LIMITIERTE EDITIONEN

ERWEITERT DAS

### SONDERWUNSCH- PROGRAMM

TREIBT SEINE

### STRATEGIE DES MODERNEN LUXUS VORAN

## > ELEKTROSTRATEGIE

*Macan*

*718*

*Cayenne*

VOLLELEKTRISCHE MODELLE UNTERSTREICHEN AMBITION:



2030



>80%

Neufahrzeuge  
vollelektrisch

„Mit der Road to 20 machen wir Porsche resilienter und unsere Marke stärker denn je. Dafür stellen wir noch einmal alles auf den Prüfstand. Wir wollen die Qualität der Deckungsbeiträge steigern und unsere Produkte noch attraktiver machen.“

Lutz Meschke,  
stellvertretender Vorstandsvorsitzender und  
Mitglied des Vorstandes, Finanzen und IT



**Taycan GTS:** CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (WLTP, in g/km)\*: 0 g/km; Stromverbrauch kombiniert (WLTP, in kWh/100 km)\*: 23,3 - 20,3 kWh/100 km.  
**911 GT3:** CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (WLTP, in g/km)\*: 294 - 293 g/km; Verbrauch kombiniert (WLTP, Kraftstoff in l/100 km)\*: 13,0 - 12,9 l/100 km.  
\* Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typengenehmigt. Offizielle von den WLTP-Werten abgeleitete NEFZ-Werte liegen für Neufahrzeuge seit dem 1. Januar 2023 nicht mehr vor und können daher nicht mehr angegeben werden.  
Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp).  
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.