



Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA: 5ª carrera, E-Prix de Roma

## **Porsche suma valiosos puntos tras realizar un gran esfuerzo en Roma**

**Stuttgart.** André Lotterer y Pascal Wehrlein han sumado importantes puntos para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en el E-Prix de Roma, celebrado en el circuito Cittadino dell'EUR. Lotterer terminó cuarto en la segunda carrera del fin de semana, mientras su compañero finalizó en sexta posición.

### **Carrera 5**

En las sesiones de calificación, André Lotterer llegó a las semifinales y logró alcanzar la tercera posición en la parrilla de salida. Con el Porsche 99X Electric siempre se mantuvo en el grupo de cabeza en esta segunda prueba disputada en el circuito urbano de Fórmula E de 3,380 kilómetros de longitud. El Modo Ataque no le sirvió en las primeras vueltas para ganar posiciones, si bien poco a poco comenzó a adelantar a sus rivales hasta que, antes de cumplirse los doce minutos de carrera, consiguió situarse en cabeza con un espectacular adelantamiento. Tras esta maniobra mantuvo el liderato durante mucho tiempo, pero acabó perdiéndolo debido a una salida a pista del coche de seguridad que le hizo ceder algunas posiciones que ya no pudo recuperar después. Su compañero de equipo Pascal Wehrlein partía desde la séptima posición y, tras muchas batallas, consiguió finalizar sexto en la última prueba disputada en Roma este fin de semana.

En la clasificación de pilotos del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, André Lotterer se sitúa en sexta posición con 43 puntos, tras cinco carreras disputadas de las dieciséis que componen el calendario de la temporada. Le sigue Pascal Wehrlein,

con un punto menos, en séptimo lugar. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E ha ganado una posición en la clasificación de equipos y es ahora segundo con 85 puntos.

### **Comentarios sobre el E-Prix de Roma, carrera 5**

#### **Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:**

“Este no era exactamente el resultado que esperábamos tras una gran calificación. En la carrera, después de un buen comienzo, André consiguió situarse en cabeza. Pudo alejarse de sus perseguidores, pero luego el coche de seguridad nos puso las cosas difíciles. Fue a partir de este momento cuando André perdió su ventaja y retrocedió varias posiciones tras el relanzamiento de la carrera. Más adelante volvió a salir a pista el coche de seguridad, por lo que no pudimos seguir atacando en la fase final. Para Pascal también fue una carrera difícil, con duras batallas detrás del grupo de cabeza. A pesar de haber sumado 20 puntos y haber subido al segundo lugar en la clasificación por equipos, no podemos estar completamente satisfechos con la jornada de hoy. Definitivamente, podríamos haberlo hecho mejor. Ahora debemos prepararnos para la próxima carrera, que será en Mónaco. Intentaremos llegar allí más fuertes”.

#### **Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94):**

“Desde mi punto de vista, ha sido una carrera bastante caótica. No pude hacer uso del Modo Ataque porque el coche de seguridad salió justo cuando me disponía a hacerlo. Esto me hizo perder el contacto con los puestos de cabeza. En la reanudación quise adelantar a un rival que terminó golpeándome y me hizo perder posiciones. Después de todo, la sexta plaza me parece un buen resultado. No obstante, las cosas no han salido hoy según lo habíamos planeado.

**André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36):** “Cuarta posición e importantes puntos tras la carrera de hoy. Pero no estoy del todo satisfecho. Cuando comienzas tercero y llegas a situarte en cabeza, naturalmente esperas un mejor resultado. La prueba de hoy no fue bien y, además, tuve que prestar mucha atención al consumo de energía. En cualquier caso, hemos conseguido sumar buenos puntos, algo realmente importante de cara al desarrollo de un campeonato tan apretado como este. Ahora estoy deseando que llegue la carrera de Mónaco, allí juego en casa”.

### La próxima carrera

La próxima prueba para el equipo TAG Heuer Porsche será el E-Prix de Mónaco, donde se disputará la sexta carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, el día 30 de abril.

### Porsche en Fórmula E

Con un histórico doblete de Pascal Wehrlein y André Lotterer al volante del Porsche 99X Electric, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E celebró su mayor éxito hasta la fecha en México, el pasado 12 de febrero de 2022. Porsche afronta este año su tercera temporada en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. En la carrera de su debut, en noviembre de 2019, André Lotterer obtuvo un extraordinario segundo puesto en Diriyah, todo un sueño que ponía en evidencia que Porsche había desarrollado un vehículo competitivo desde el principio. La pasada temporada Pascal Wehrlein logró la *pole position* en Ciudad de México. A este resultado siguieron otros dos podios: Wehrlein acabó tercero en Roma y Lotterer segundo en Valencia. La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico y, como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan

cien por cien eléctrico, Porsche aporta el coche de seguridad esta temporada y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

*Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: [newsroom.porsche.es](https://newsroom.porsche.es).*

**Contacto:**

José Antonio Ruiz  
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación  
Porsche Ibérica  
[joseantonio.ruiz@porsche.es](mailto:joseantonio.ruiz@porsche.es)