



Generation  
**Ur-Elfer**



Bauzeit  
**1963 – 1973**



Produzierte Fahrzeuge  
**111.995**



Motor  
**Sechszylinder-Boxer-Saugmotor**  
Porsche 912: Vierzylinder-Boxer-Saugmotor



Hubraum  
**1.991 – 2.687 cm<sup>3</sup>**  
Porsche 912: 1.582 cm<sup>3</sup>



Max. Leistung  
**96 kW (130 PS) – 154 kW (210 PS)**  
Porsche 912: 66 kW (90 PS)



Max. Drehmoment  
**174 – 255 Nm**  
Porsche 912: 122 Nm



Beschleunigung 0 – 100 km/h  
**9,1 – 6,3 s**  
Porsche 912: 13,5 s



Höchstgeschwindigkeit  
**210 – 240 km/h**  
Porsche 912: 185 km/h

Das Top-Modell dieser Generation

**911 Carrera RS 2.7**



## Das war besonders...

**1**

1965 debütiert auf der IAA der 911 Targa als erstes „Sicherheits-Cabriolet“ der Welt.

**2**

Der Name „Targa“ leitet sich von dem Langstreckenrennen Targa Florio auf Sizilien (Italien) ab.

**3**

Merkmale sind ein gut 20 Zentimeter breiter Überrollbügel und ein herausnehmbares Dachteil.

**4**

Später ersetzt eine Panorama-Heckscheibe mit beheizbarem Glas das hintere Stoffverdeck.