



Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA: 15ª carrera, E-Prix de Berlín

## **Buen final de temporada para el equipo TAG Heuer Porsche**

**Stuttgart.** El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E ha finalizado la temporada con un buen resultado. Al volante de su Porsche 99X Electric, André Lotterer (Alemania) logró el cuarto puesto en la última carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, disputada este domingo en el circuito urbano del aeropuerto de Tempelhof. Pascal Wehrlein (Alemania) redondeó la jornada con una sexta plaza. Para Porsche ha sido el segundo mejor resultado conjunto de la temporada. En la clasificación final del certamen, Pascal Wehrlein terminó su primer año con Porsche en el undécimo lugar, mientras que André Lotterer fue 17º y Porsche consiguió el octavo puesto en la clasificación de equipos.

### **Carrera 15**

Con una sólida actuación en la calificación, los pilotos de Porsche se aseguraron estar bien colocados en la parrilla de salida para la carrera de casa. En el circuito de 2,355 kilómetros de la capital alemana, que se hizo en el sentido contrario al de la prueba del sábado, André Lotterer fue séptimo y Pascal Wehrlein décimo. La carrera se detuvo poco después de la salida, debido a un accidente, y los coches tuvieron que volver al *pit lane*. Cuando se reanudó detrás del coche de seguridad después de unos 20 minutos, los Porsche 99X Electric fueron recuperando posiciones gradualmente y se situaron en el grupo de cabeza. Durante muchas vueltas rodaron uno detrás del otro. André Lotterer, con un gran adelantamiento, ascendió al cuarto lugar poco antes de la meta, aunque, como el sábado, no pudo utilizar más de dos minutos de su Modo Ataque debido a una fase de coche de seguridad, lo que le impidió escalar más posiciones. Pascal Wehrlein recuperó un total de cuatro puestos y terminó sexto.

## Comentarios sobre el E-Prix de Berlín, carrera 15

**Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E:** “No entramos en la Super Pole por solo cinco milésimas de segundo, pero la actuación de André fue excelente. Tenemos que calificar aún mejor para poder traducir nuestro buen hacer en carrera en mejores resultados. Seguiremos trabajando en ello. La carrera en sí fue buena. Es una pena que el segundo Modo Ataque de André coincidió con la salida del coche de seguridad, porque le ha impedido usar toda la energía adicional. De no ser por eso, habría podido subir dos posiciones más. En general, hoy ha sido un buen final para una temporada en la que hubo aspectos positivos, pero en la que no cumplimos nuestras expectativas”.

**André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36):** “Perder el podio por tan poco da siempre rabia. La mayor parte del tiempo estuve rodando en un grupo con muchos coches y debía tener cuidado para evitar toques. El adelantamiento al final fue muy apurado, pero se saldó con éxito. Es una pena que fuera demasiado tarde para alcanzar el podio. Con las experiencias positivas que hemos tenido esta temporada, podemos mirar al futuro con confianza”.

**Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99):** “Fue una buena carrera. Nuestro coche tenía un gran ritmo y pude recuperar algunas posiciones. Ha sido un estupendo resultado para el equipo, aunque hoy podríamos haber hecho más. Es una pena que se acabe la temporada. Hemos progresado bastante en estos últimos tiempos y hemos ido ganando puntos con regularidad, especialmente en la segunda mitad de la temporada. Ya estoy deseando que llegue el año que viene”.

## Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa

preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la carrera inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplace competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otra segunda plaza en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que se disputa en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, se ha llevado la emoción de las carreras a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato del mundo para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

*Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: [newsroom.porsche.es](https://newsroom.porsche.es).*

**Contacto:**

José Antonio Ruiz  
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación  
Porsche Ibérica  
[jruiz@porsche.es](mailto:jruiz@porsche.es)