



Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA: 14ª carrera, E-Prix de Berlín

Nuevos puntos para el equipo TAG Heuer Porsche en la penúltima prueba

Stuttgart. En la primera de las dos carreras del fin de semana, André Lotterer (Alemania) terminó en los puntos en este E-Prix de Berlín, valedero para el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. Al volante de su Porsche 99X Electric, acabó décimo en el circuito urbano del aeropuerto de Tempelhof, lo que supone un punto para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E. La séptima temporada del primer certamen de vehículos eléctricos del mundo terminará el domingo con otra carrera en la pista de la capital alemana, esta vez recorriendo el trazado en el sentido opuesto.

Carrera 14

El año pasado, André Lotterer consiguió subir al podio en Berlín. Esta vez arrancó la penúltima prueba de la temporada desde el puesto 14º de la parrilla y, como el resto de pilotos, solo pudo activar el Modo Ataque una vez para obtener energía adicional durante ocho minutos. Con sol y las altas temperaturas típicas de verano, Lotterer mantuvo un buen ritmo y logró entrar en los puntos. Las cosas no le salieron tan bien a su compañero de equipo Pascal Wehrlein (Alemania), que había viajado a Berlín con una posibilidad teórica de alcanzar el título. Partía de la novena plaza, pero un golpe con otro competidor pinchó el neumático trasero izquierdo de su Porsche 99X Electric en la vuelta nueve y solo pudo acabar en la 21ª posición.

Comentarios sobre el E-Prix de Berlín, carrera 14

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: “Hoy no fue nuestro día. En la carrera de casa esperábamos mucho más, pero para ambos pilotos, por causas

ajenas a ellos, las cosas no salieron bien. Pascal fue golpeado por un competidor en la parte trasera izquierda y tuvo que parar en *boxes* para cambiar neumáticos. El equipo hizo un buen trabajo y salió en la misma vuelta. Aún así, la distancia con los de delante era demasiado grande. André hizo una carrera muy sólida y recuperó algunas posiciones. Desafortunadamente, el coche de seguridad salió a pista cuando tenía activado el Modo Ataque, lo que le impidió usar una gran parte de su energía adicional. En definitiva, ha sido un día difícil para nosotros. Analizaremos qué podemos mejorar de cara a mañana”.

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): “No ha sido una carrera fácil. Al principio me escapé bastante bien, pero luego me quedé un poco atrapado en medio del grupo. A pesar de ello, pude recuperar rápido mi posición y el Porsche 99X Electric iba muy bien. Por desgracia, cuando apareció el coche de seguridad todavía tenía dos minutos en Modo Ataque y, por supuesto, perdí las opciones de alcanzar a los de cabeza y lograr un resultado mejor. Mañana intentaremos empezar más adelante en la parrilla de salida para tener un final de temporada exitoso, algo que el equipo se merece de verdad”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): “La carrera empezó bien y mi ritmo era bueno. Estaba en Modo Ataque cuando Oliver (Rowland) golpeó mi coche y dañó el neumático trasero izquierdo. Como resultado, tuve que entrar en *boxes* y casi pierdo una vuelta. A partir de ahí, no había opciones de hacer nada más. Es una pena, pero tengo que olvidar eso ahora. Mañana, en la última carrera de la temporada, volveré a atacar”.

La decimoquinta y última carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA de esta temporada se disputará mañana domingo 15 de agosto en Berlín. En la página web <https://www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch> se puede ver el detalle de las retransmisiones en todo el mundo.

Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la carrera inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplaza competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otra segunda plaza en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que se disputa en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, se ha llevado la emoción de las carreras a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato del mundo para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: newsroom.porsche.es.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
jruiz@porsche.es