

Macan Turbo

Motor

Bauart	V6-Biturbo mit Otto-Partikelfilter (OPF)
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	2.894 cm ³
Bohrung	84,5 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	324 kW (440 PS)
bei Drehzahl	5.700 – 6.600 1/min
Maximales Drehmoment	550 Nm
bei Drehzahl	1.800 – 5.600 1/min
Maximale Literleistung	112 kW/l (152 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	10,5:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung, Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Ventilhubumschaltung Einlasseitig

Alle Daten beziehen sich auf das EU-Modell. Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Macan Turbo

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; schaltbare Längssperre	
Getriebe	Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	3,69
	2. Gang	2,15
	3. Gang	1,41
	4. Gang	1,03
	5. Gang	0,79
	6. Gang	0,63
	7. Gang	0,52
	Rückwärtsgang	2,94
	Hinterachsübersetzung	4,67

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	"Stahlfederung und doppelt wirkende, hydraulische Gasdruck-Schwingungsdämpfer; Porsche Active Suspension Management (PASM) mit kontinuierlicher Dämpferverstellung und drei Programmen; optional Luftfederung inklusive PASM"	
Vorderachse	Einzelradaufhängung mit Fünflenker-Aluminium-Vorderachse mit aufgelösten Querlenkern oben und unten	
Hinterachse	Einzelradaufhängung mit Aluminium-Trapezlenker unten, Aluminiumlenker oben und Spurstange	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung	
Lenkübersetzung	14,3:1 (Mittellage)	
Lenkraddurchmesser	375 mm	
Wendekreisdurchmesser	11,96 m	
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung	

Macan Turbo

Bremsen

Bremsanlage	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Kombifaustsattelbremsen hinten; elektrische Parkbremse
Bremsscheiben Vorderachse	Porsche Surface Coated Brake (PSCB): Grauguss mit Wolframcarbid-Beschichtung, innenbelüftet
Durchmesser	390 mm
Dicke	38 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Porsche Surface Coated Brake (PSCB): Grauguss mit Wolframcarbid-Beschichtung, innenbelüftet
Durchmesser	356 mm
Dicke	28 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9J x 20 ET 26 mit Reifen 265/45 R 20
Räder mit Reifen hinten	10J x 20 ET 19 mit Reifen 295/40 R 20

Abmessungen

Länge	4.684 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.926 mm (2.098 mm)
Höhe	1.624 mm
Radstand	2.807 mm
Spurweite vorn	1.645 mm
Spurweite hinten	1.655 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	500 – 1.500 l
Leergewicht nach DIN	1.945 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.580 kg
Anhängelast (gebr./ungebr.)	2.400/750 kg
Stützlast	96 kg
Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

Macan Turbo

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	270 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,3 s
0 – 60 mph mit Sport Plus	4,1 s
0 – 100 km/h	4,5 s
0 – 100 km/h mit Sport Plus	4,3 s
0 – 160 km/h	10,5 s
0 – 160 km/h mit Sport Plus	10,3 s
0 – 200 km/h	17,1 s
0 – 200 km/h mit Sport Plus	16,9 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-Temp-EVAP-ISC (EU6 DG)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Verbrauch	
innerorts	12,2 l/100 km
aufßerorts	8,4 l/100 km
kombiniert	9,8 l/100 km
CO₂-Emissionen	
kombiniert	224 g/km
Effizienzklasse Deutschland	E
Tankinhalt (optional)	75 l

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,37
Stirnfläche A	2,63m ²
$c_w \times A$	0,973 m ²