



Porsche Mobil 1 Supercup: previo temporada 2020

## La Supercup se pone en marcha: regreso a los circuitos reales

**Stuttgart.** El parón forzoso de la competición ha terminado: el 5 de julio de 2020, se iniciará con retraso la temporada de la Porsche Mobil 1 Supercup en el Red Bull Ring de Spielberg, Austria. Y lo hará con un programa completo de ocho carreras en menos de diez semanas, para esta copa monomarca que se disputa con los Porsche 911 GT3 Cup de 485 caballos de potencia. Como siempre, todas las pruebas tendrán lugar antes de los grandes premios de Fórmula 1. Después de una segunda carrera en Spielberg en el plazo de una semana, los equipos viajarán a Budapest, para luego dirigirse a Silverstone donde habrá otras dos citas consecutivas antes de viajar a Barcelona (España) y a Spa-Francorchamps (Bélgica). La final tendrá lugar en Monza (Italia) el primer fin de semana de septiembre. En cada fin de semana se correrá una prueba de 30 minutos. Para prepararse de cara a la temporada más compacta en la historia de la Porsche Mobil 1 Supercup, se organizarán unos *tests* oficiales en el Red Bull Ring los días 23 y 24 de junio de 2020. Porsche también inscribirá un vehículo VIP en algunas de las competiciones de este año.

“Junto con la Fórmula 1, somos pioneros en Europa en el regreso a los circuitos. Esta situación excepcional implica una gran responsabilidad. Las medidas necesarias para proteger la salud de todos los implicados son el reto principal, pero nos hemos preparado meticulosamente para ello”, comenta Oliver Schwab, Director de la Porsche Mobil 1 Supercup. “Estoy deseando que empiece esta temporada corta pero intensa. Como estaba previsto originalmente, el calendario incluye ocho carreras. A pesar de la difícil situación, la parrilla va a ser tan sólida como en años anteriores. El valor deportivo de la Porsche Mobil 1 Supercup sigue siendo alto”.

Los dos pilotos Júnior de Porsche para 2020 son el neozelandés Jaxon Evans (BWT Lechner Racing) y Ayhancan Güven (Martinet by Alméras), de Turquía. “Han pasado

casi cinco meses desde que conduje por última vez el Porsche 911 GT3 Cup en Ciudad de México”, dice Evans. “El tiempo de espera ha puesto realmente a prueba mi paciencia. No puedo describir con palabras lo ansioso que estoy por volver a la competición. La temporada 2020 será frenética, pero ya he participado un año en la Porsche Mobil 1 Supercup. Ahora tengo otro equipo, pero me conozco todos los circuitos, por lo que me siento con confianza”.

“Durante los últimos meses, he participado en pruebas virtuales con un simulador. Ha sido un gran entrenamiento y muy divertido”, explica Güven, que se estrena como piloto Júnior de Porsche en 2020. “Estoy deseando pilotar un Porsche real en un circuito de GP real. Las carreras llegan una detrás de otra, sin descanso. Serán diez semanas de mucha presión. No habrá tiempo para recuperarse o, si fuera necesario, para reorganizar tu mente”.

### **Calendario Porsche Mobil 1 Supercup 2020:**

5 de julio	Red Bull Ring, Spielberg (Austria)
12 de julio	Red Bull Ring, Spielberg (Austria)
19 de julio	Hungaroring, Budapest (Hungría)
2 de agosto	Silverstone (Gran Bretaña)
9 de agosto	Silverstone (Gran Bretaña)
16 de agosto	Montmeló, Barcelona (España)
30 de agosto	Spa-Francorchamps (Bélgica)
6 de septiembre	Autodromo Nazionale Monza (Italia)

*Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la página de Porsche Newsroom en español: [newsroom.porsche.es](https://newsroom.porsche.es). El canal de Twitter @PorscheRaces proporciona actualizaciones en directo con la última información y fotos desde los circuitos de todo el mundo.*

### **Contacto:**

José Antonio Ruiz  
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación  
Porsche Ibérica  
[jruiz@porsche.es](mailto:jruiz@porsche.es)