



El nuevo Porsche 911 con tecnología T-Hybrid llega a Argentina

28/03/2025 Porsche Argentina le da la bienvenida al nuevo 911 Carrera GTS, el primero que incorpora la tecnología T-Hybrid, desarrollada por Porsche e inspirada en la tecnología del automovilismo. El modelo presenta un diseño renovado, una aerodinámica mejorada, un interior modernizado, un equipamiento de serie más completo y mayor conectividad.

El recién inaugurado Porsche Center Buenos Aires fue el escenario para la presentación del nuevo 911 Carrera GTS. El evento, organizado por Nordenwagen S.A., importador oficial de la marca, reunió a destacados miembros de la prensa y clientes especiales.

Este innovador modelo es el primer 911 homologado para carretera que incorpora un sistema híbrido de alto rendimiento y bajo peso. Su potente motor bóxer de 3.6 litros genera una impresionante potencia de 485 HP (357 kW) y un par de 570 Nm, alcanzando una potencia total del sistema de 541 HP (398 kW) y un par de 610 Nm - superando a su predecesor por 61 HP (45 kW).

El sistema T-Hybrid, desarrollado por ingenieros de Porsche e inspirado en la tecnología de competición, aumenta la eficiencia y capacidad de respuesta del vehículo. El sistema incorpora un nuevo turbocompresor de gases de escape eléctrico. Entre el compresor y la turbina se encuentra un motor eléctrico integrado que acelera instantáneamente el turbocompresor, lo que aumenta de inmediato la presión de sobrealimentación. Gracias a estas mejoras, el nuevo 911 GTS ofrece una conducción más ágil y precisa, manteniendo la esencia deportiva del modelo.

"Ha llegado al país un ícono deportivo renovado", comentó Gustavo Gioia, Gerente General de Porsche Argentina. "Este relanzamiento es muy importante para la marca a nivel mundial, pues representa una actualización del emblemático 911, que tras seis décadas sigue cautivando a clientes y fanáticos de Porsche".

La suspensión del 911 Carrera GTS incorpora mejoras significativas, que incluyen dirección en el eje trasero de serie y el sistema de estabilización antibalanceo Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), integrado al circuito de alta tensión del sistema híbrido de alto rendimiento. Los neumáticos traseros más anchos optimizan la dinámica y tracción.

El rediseño exterior presenta paragolpes específicos por versión y faros Matrix LED integrados con gráfico de cuatro puntos. Mientras que al interior implementa el Porsche Driver Experience con controles principales cerca del volante, incluyendo selector de modos, sistemas de asistencia y botón de arranque.

Los nuevos modelos Porsche 911 Carrera GTS, 911 Targa GTS y 911 Carrera ya están disponibles para pedidos en el Porsche Center Buenos Aires. Los clientes pueden crear su vehículo personalizado utilizando el Porsche Car Configurator.

**MEDIA
ENQUIRIES**

Luciana Espinosa

+(54-11) 4797-9786

lespinosa@porsche.com.ar

Link Collection

Link to this article

<https://download.newsroom.porsche.com/es/2025/vehiculos/el-nuevo-porsche-911-con-tecnologia-t-hybrid-llega-a-argentina.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0460a981-f420-4515-86c5-fae12ffb226f.zip>