



# L'histoire du sport automobile au poignet

10/01/2023 L'histoire du sport automobile au poignet

Les chronographes 1 - 911 Dakar et 1 - 911 Dakar Rallye Design Edition, fabriqués à la main dans la manufacture horlogère de Porsche à Soleure, expriment les points forts du véhicule dont ils sont dérivés et peuvent se targuer d'une nouveauté mondiale : un boîtier en carbure de titane particulièrement résistant aux rayures développé par Porsche Design. Les chronographes sont exclusivement réservés aux propriétaires de la Porsche 911 Dakar et sont donc limités à un total de 2 500 exemplaires. Le numéro d'édition limitée correspond à celui du véhicule et est gravé sur le dessous du boîtier.

Au terme de cinq années de travail de développement intensif, il a été possible de modeler un boîtier en carbure de titane, un matériau extrêmement robuste et résistant aux rayures. Cette innovation s'inscrit dans l'esprit de Ferdinand Alexander Porsche, qui affirmait « aimer améliorer les choses » : Porsche Design ne s'est pas contentée de revêtir le boîtier de carbure de titane, elle l'a entièrement moulé avec ce matériau révolutionnaire. Pour ce faire, les granulés sont d'abord pressés sous plusieurs tonnes avant d'être « cuits » à plus de 2 000 degrés Celsius. La matière brute obtenue est ensuite fraisée et finement

polie pour obtenir sa forme finale. Le carbure de titane n'est soumis à aucune altération visible liée au vieillissement et est encore plus léger que le titane. Ce matériau céramique est reconnaissable par son aspect poudré noir et son élégante structure cristalline. L'abréviation « TiC », pour carbure de titane, est inscrite dans un rouge éclatant sur le cadran des nouveaux chronographes.

## De légères différences de design

Comme pour les modèles 911 Dakar avec et sans Pack Rallye Design, on note également de subtiles différences au niveau du design des chronographes. Par exemple, le cadran du chronographe 911 Dakar Rallye Design présente un graphisme « Roughroads » inspiré du design du véhicule. En outre, le dos en Race-Tex du bracelet en cuir issu du véhicule est de couleur Bleu Requin et non Vert Ombre.

Les deux versions du chronographe 911 Dakar font revivre le mythe du plus célèbre rallye de l'histoire et affichent des éléments de design inimitables de la nouvelle Porsche 911 Dakar. Les propriétaires de ce véhicule extraordinaire peuvent ainsi porter un morceau de l'histoire du sport automobile au poignet.

## MEDIA ENQUIRIES



### Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718  
+49 (0) 170 / 911 3915  
[oliver.hilger@porsche.de](mailto:oliver.hilger@porsche.de)

## Consumption data

### 911 Dakar

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 11,3 l/100 km

Émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 256 g/km

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen,

www.dat.de).

## Video

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com\\_229829\\_en.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229829_en.mp4)

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com\\_229800\\_en.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_229800_en.mp4)

## Link Collection

Link to this article

<https://download.newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911-Dakar/The-chronograph.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2e64a752-5a97-4c44-ae92-32be0a8a6ac0.zip>