



Taycan Turbo GT stabilește un nou record de tur pentru mașinile electrice la Interlagos

10/03/2025 După ce a stabilit recorduri pe Nürburgring Nordschleife, pe Circuitul Internațional Shanghai și pe WeatherTech Raceway Laguna Seca din California, Taycan Turbo GT cu pachetul Weissach a stabilit acum și un record de tur pentru mașinile electrice la Interlagos, São Paulo.

- Succesul din America de Sud urmează recordurilor din Europa, America de Nord și Asia
- Un nou cel mai rapid timp pe tur pe solicitantul circuit de F1 brazilian
- „O adevărată mașină de performanță”, spune pilotul Felipe Nasr

După ce a stabilit recorduri pe Nürburgring Nordschleife, pe Circuitul Internațional Shanghai și pe WeatherTech Raceway Laguna Seca din California, Taycan Turbo GT cu pachetul Weissach a stabilit acum și un record de tur pentru mașinile electrice la Interlagos, São Paulo. Este pentru a patra oară, și pe al patrulea continent, când Porsche își asigură un record de tur cu mașina sport electrică special concepută pentru circuit.

Stuttgart/São Paulo. Felipe Nasr, de trei ori campion IMSA și de trei ori câștigător al cursei de 24 de ore din Daytona, a stabilit, pe 5 februarie 2025, un timp de 1:42,1 minute pe cei 4,3 kilometri ai circuitului Interlagos. Noul timp pe tur nu numai că a fost cu aproape opt secunde sub recordul stabilit de Taycan Turbo S (1:49.8) în 2022, dar a fost aproape o secundă mai rapid decât recordul absolut al mașinilor de serie stabilit de un 911 Turbo S (1:43.087 minute). Cu secțiuni de mare viteză, cât și tehnice, precum și cu multe schimbări de altitudine, circuitul din cartierul Interlagos din metropola braziliană oferă o serie de provocări.

„Să vin la Interlagos și să mă urc la volanul lui Taycan Turbo GT imediat după ce am câștigat cursa de 24 de ore de la Daytona a fost o experiență incredibilă. Mă așteptam la accelerația puternică și cuplul brutal, dar, în cele din urmă, performanța generală a fost cea care m-a impresionat cu adevărat”, spune pilotul de la Porsche, Nasr.

„În urcarea de dinainte de „Curva do Café”, chiar înainte de linia dreaptă, am folosit modul Attack și mașina a ajuns la 272 km/h până la capătul virajului. La ieșirea din „Curva do Sol”, ajungeam deja la peste 200 km/h, venind pe dreapta din spate. Este incredibil cât de brutal accelerează mașina și cum transmite puterea către roți”, continuă pilotul principal al Penske Motorsport. „Direcția Taycan Turbo GT a fost foarte precisă în viraje strânse și a rămas stabilă chiar și la frânări puternice. Echilibrul, aderența – o adevărată mașină de performanță.”

„Obiectivul nostru a fost să stabilim un nou record pentru a arăta punctele forte ale noii serii de modele Taycan – la timp pentru debutul său pe piața braziliană”, spune Peter Vogel, CEO al Porsche Brazilia. „Performanța remarcabilă a lui Taycan Turbo GT este cu adevărat impresionantă.”

Cunoscut oficial sub numele de Autodrome José Carlos Pace, casa din Brazilia a competițiilor de Formula 1 și a Campionatului FIA de Anduranță (WEC), circuitul este cunoscut la nivel mondial pentru succesele eroului național Ayrton Senna în cursele de la începutul anilor 1990.

Taycan Turbo GT și-a dovedit, de asemenea, reputația în motorsport ca safety car în Formula E din mai 2024, când a preluat rolul de la Taycan Turbo S. Pilotat de Bruno Correia (Portugalia), este cel mai puternic safety car dintr-un Campionat Mondial FIA. Există întotdeauna două Taycan Turbo GT la fiecare cursă de Formula E. Unul este echipat cu pachetul Weissach, iar celălalt este fără. Dotate cu echipamente de siguranță și un sistem de comunicare de înaltă tehnologie, ele alternează între sarcinile de mașină principală și vehicul de rezervă.

Mai multe recorduri Taycan pe alte continente

Recordul pe tur din São Paulo urmează altor trei recorduri pentru Taycan Turbo GT, stabilite de pilotul de dezvoltare Porsche, Lars Kern, pe circuite foarte diferite de pe tot globul. În cel mai recent, din octombrie 2024, el a stabilit cel mai rapid timp de 2:11.28 minute în jurul Circuitului Internațional Shanghai, primul record de tur recunoscut oficial de circuit.

În primăvara anului 2024, vizita lui Kern la WeatherTech Raceway Laguna Seca din California a fost una

de succes. Cu un timp de 1:27.87 minute, a făcut un tur mai rapid decât oricare altul realizat de un pilot într-o mașină electrică omologată pentru drumuri publice. Cu puțin timp înainte, o versiune de pre-producție a acestui model a obținut un nou cel mai rapid timp în clasă la Nürburgring. Kern a fost, de asemenea, la volan cu această ocazie, parcurgând Nordschleife în doar 7:07.55 minute. Cu acest timp oficial pe tur, a fost cu 26 de secunde mai rapid decât recordul său precedent din august 2022 într-un Sedan Sport Taycan Turbo S cu pachet de performanță.

Despre Taycan Turbo GT și Taycan Turbo GT cu pachet Weissach

Porsche a completat topul gamei sale de berline sport complet electrice cu Taycan Turbo GT și Taycan Turbo GT cu pachetul Weissach. Un inverter de impulsuri mai puternic și mai eficient cu carbură de siliciu ca material semiconductor este utilizat pe puntea spate. Ambele mașini ating o putere de vârf pe timp limitat de peste 1.100 CP. Prin apăsarea unui buton, modul Attack oferă o creștere a puterii de până la 120 kW timp de până la 10 secunde. Sistemul a fost optimizat pentru utilizare pe circuit și este similar în funcție cu cel al mașinilor de curse 99X pe care Porsche le folosește în Campionatul Mondial de Formula E ABB FIA. Amplificarea este indicată de un temporizator cu numărătoare inversă în panoul de instrumente și reprezentată dinamic de inele animate pe vitezometru.

Cu măsuri inteligente de construcție ușoară, Porsche a redus greutatea Taycan Turbo GT cu până la 75 de kilograme în comparație cu Taycan Turbo S. O serie de componente din fibră de carbon contribuie la această economisire de greutate. Taycan Turbo GT cu pachet Weissach este special conceput pentru circuite de curse și nu mai are bancheta din spate în favoarea unui raport putere-greutate și mai mare.

Ambele modele sunt echipate standard cu suspensie Porsche Active Ride cu tuning specific GT. În situații de conducere dinamică, această configurație a suspensiei asigură o conexiune aproape perfectă cu suprafața de rulare datorită distribuției echilibrate a sarcinilor pe roți.

Informații suplimentare, precum și materiale de film și foto, sunt disponibile în Newsroom Porsche: newsroom.porsche.com

Dacă valorile sunt date ca intervale, acestea nu se referă la un singur vehicul individual și nu fac parte din ofertă. Acestea sunt doar pentru comparație între diferitele tipuri de vehicule. Echipamentele și accesoriile suplimentare (atașamente, formatul anvelopelor etc.) pot modifica parametri relevanți ai vehiculului, cum ar fi greutatea, rezistența la rulare și aerodinamica și, pe lângă condițiile meteorologice și de trafic și comportamentul individual de condus, pot influența consumul de combustibil/electricitate, emisiile de CO₂, autonomia și valorile de performanță ale unui vehicul.

MEDIA
ENQUIRIES**Loredana Matei**

loredana.matei@porsche.ro

Date consum**Taycan Turbo GT with Weissach package**

Consum de combustibil / Emisii

WLTP*

consumul de energie electrică* mixt (WLTP) 20.8 – 20.6 (kWh/100 km)

emisii CO2 mixte (WLTP) 0 g/km

CO₂ class A Class

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO₂ specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden V⁹ber den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://download.newsroom.porsche.com/ro/2025/produse/Taycan-Turbo-GT-stabileste-un-nou-record-de-tur-pentru-masinile-electrice-la-Interlagos.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3d94f103-b571-4057-8b80-7d3cf2946be0.zip>